

OBSERVATORIO VIA TANDIL

Tercer trimestre 2025

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Índice del contenido

- 3** Análisis de los registros
- 4** Análisis por tipo de vehiculo e involucrados
- 5** Registros por distribución mensual
- 6** Registros por horario
- 7** Registros por día de la semana
- 8** Registros por tipo de evento
- 9** Registros por tipo de vía
- 10** Registros por configuración de la vía
- 11** Registros por material de la calzada
- 12** Registros por zona
- 13** Registros por dato de heridas
- 14** Registros por causa del evento
- 15** Mapa de calor general de los registros
- 16** Mapa de calor diurno de los registros
- 17** Mapa de calor nocturno de los registros

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2025

Para el período trimestral de Julio a Septiembre de 2025 se registraron un total de 244 eventos viales. Se observa un descenso del 5% respecto del periodo anterior.

En relación a la cantidad de vehículos involucrados se registró un total de 731, cifra que representa un descenso del 7% respecto segundo trimestre. Por último la cantidad de peatones también tuvo un descenso del 16% respecto al anterior periodo.

Mientras que la participación relativa de vehículos en los eventos registrados fue de un 96,5% y la de peatones fue de 3,4%.

CANTIDAD DE EVENTOS
VIALES

244

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS

731

TOTAL

CANTIDAD DE PEATONES
INVOLUCRADOS

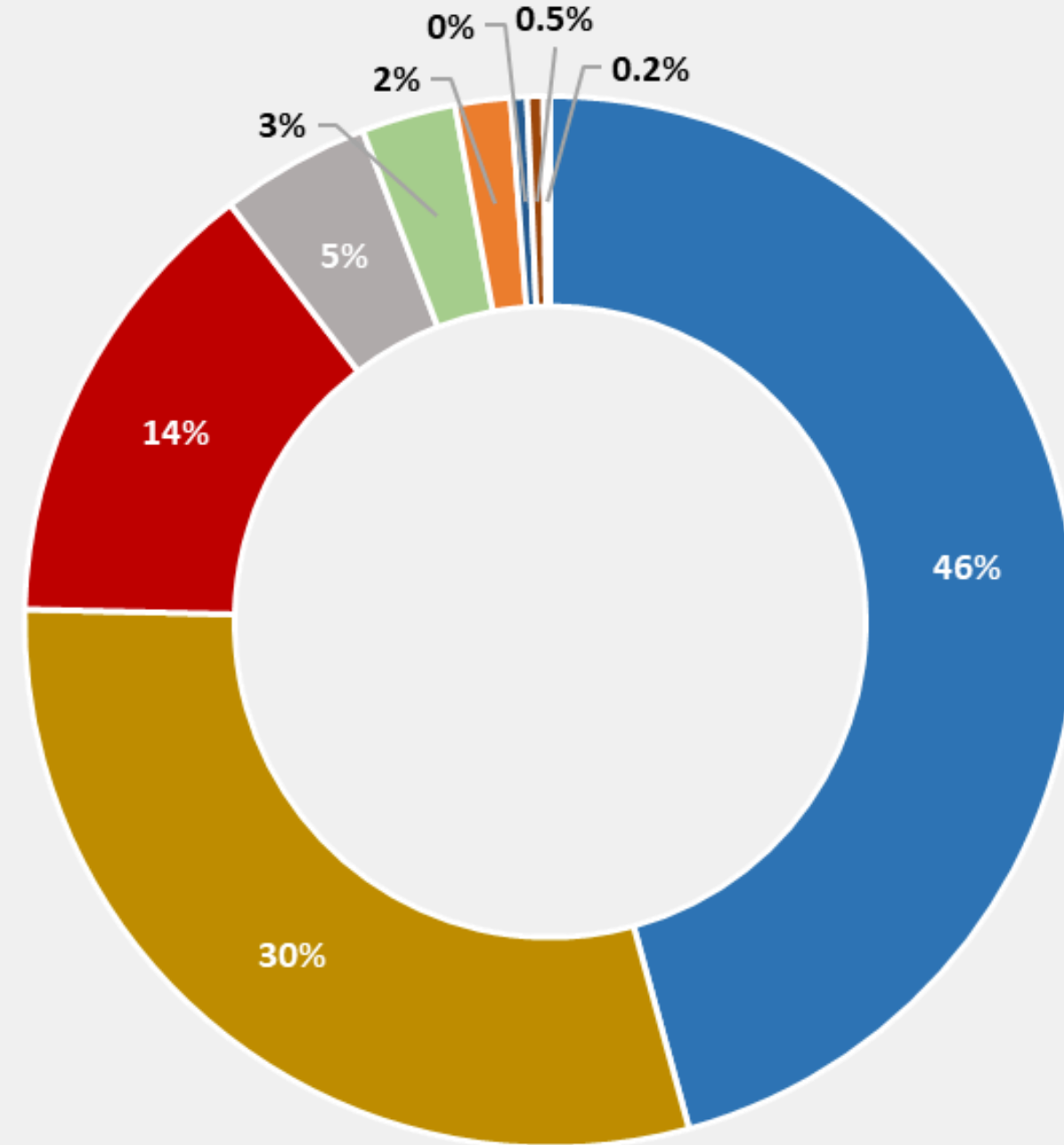
26

TOTAL

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según tipo de vehículos e involucrados

El presente gráfico ilustra que del total de 244 eventos el 46% corresponde a automóviles y el 30% refiere a motocicletas, seguido de camionetas con un 14%. Los demás tipos como bicicleta, peatones, carga, pasajeros, personal y maquinaria representan porcentajes menores al 5%.

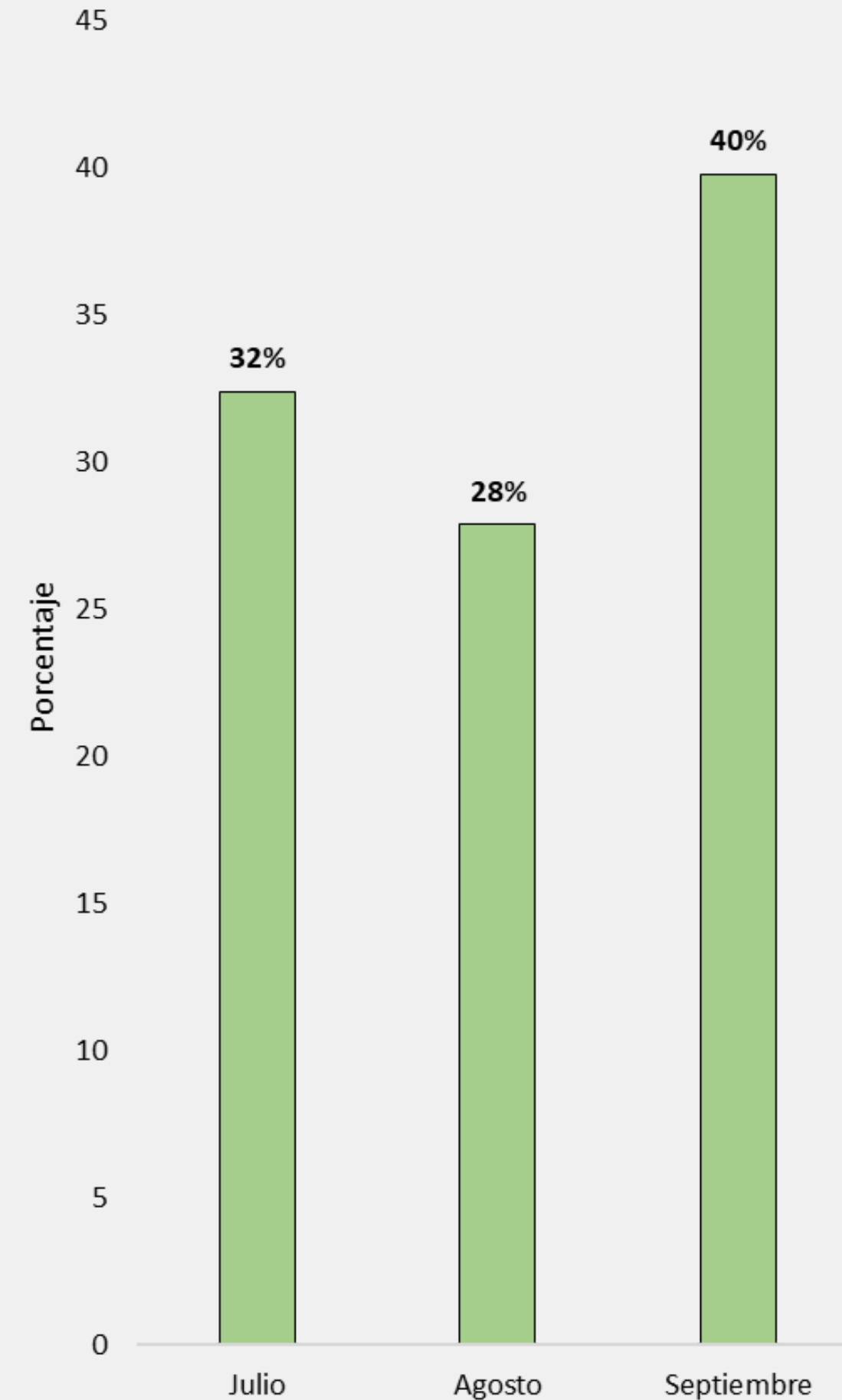


■ Automóvil ■ Motocicleta ■ Camioneta ■ Bicicleta ■ Peaton ■ Carga ■ Pasajeros ■ Personal ■ Maquinaria

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según distribución mensual

En cuanto a la distribución por mes de los 244 eventos registrados, se observa para el mes de Julio un 32% de los registros (79), mientras que en Agosto desciende a un 28% (68) y en Septiembre presenta un incremento llegando al 40% (97) de los registros.



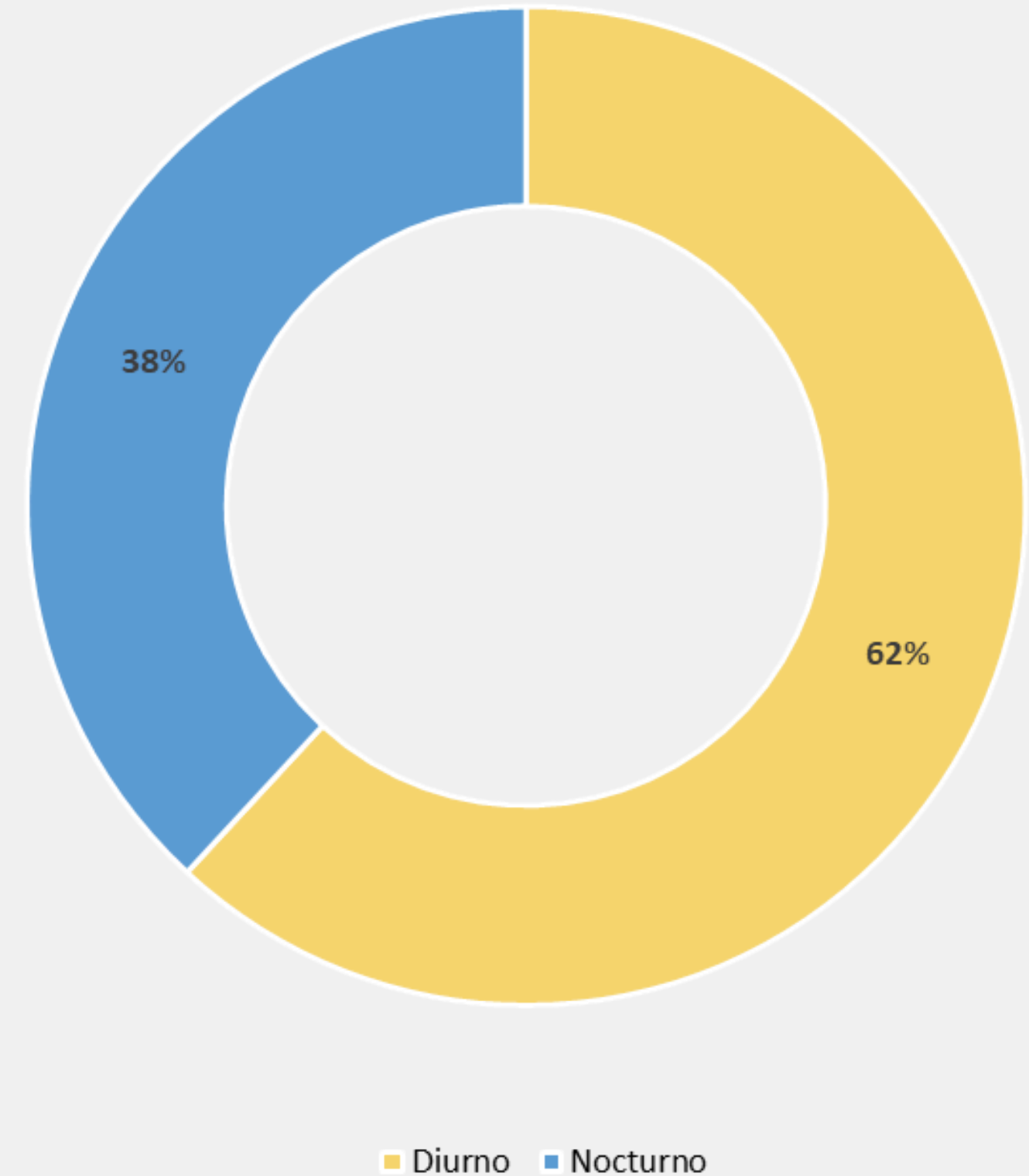
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 151 eventos para el horario diurno. Mientras que 93 se produjeron en el horario nocturno.



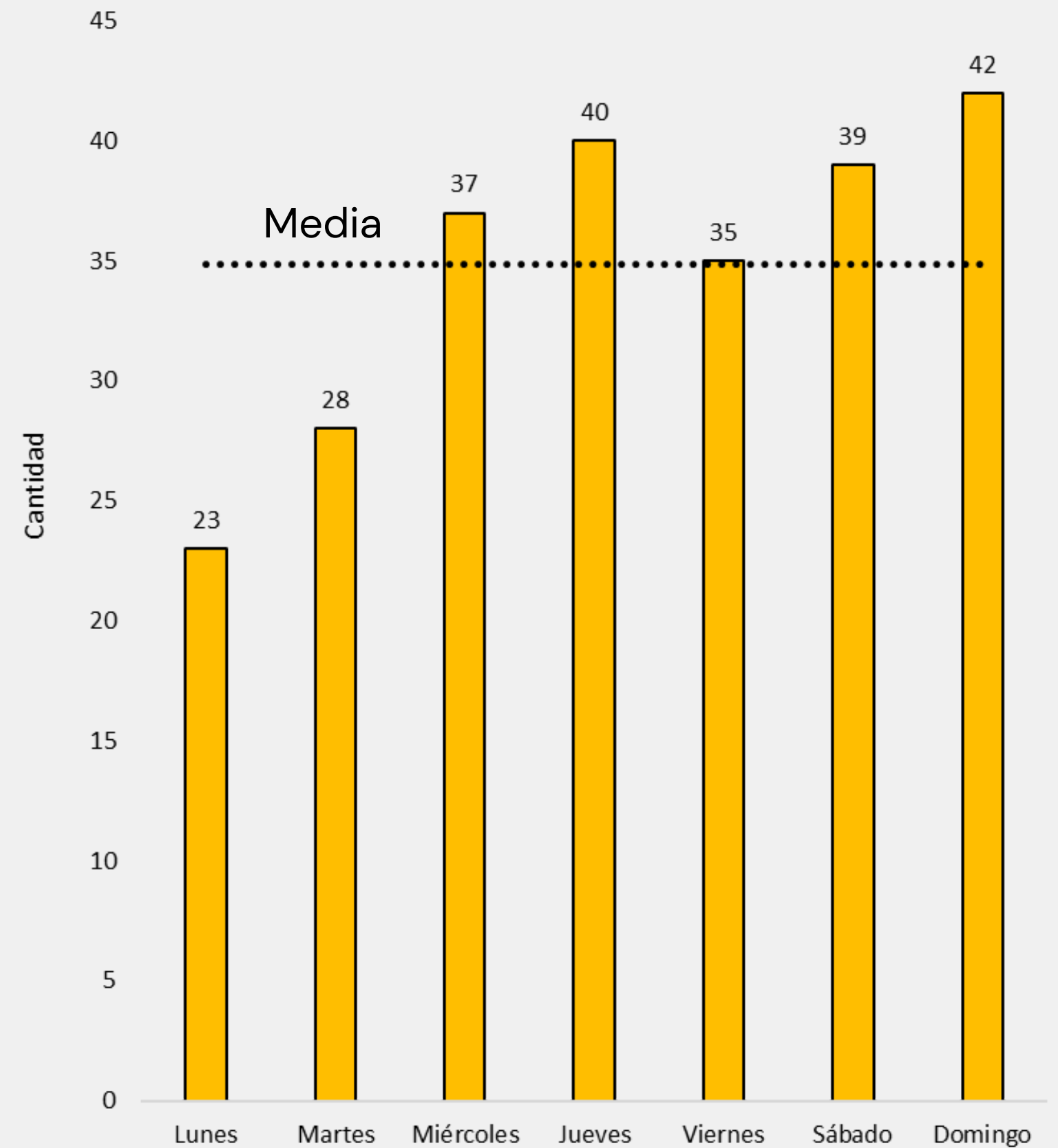
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 244 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 35 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Miércoles, Jueves, Sábados y Domingo.

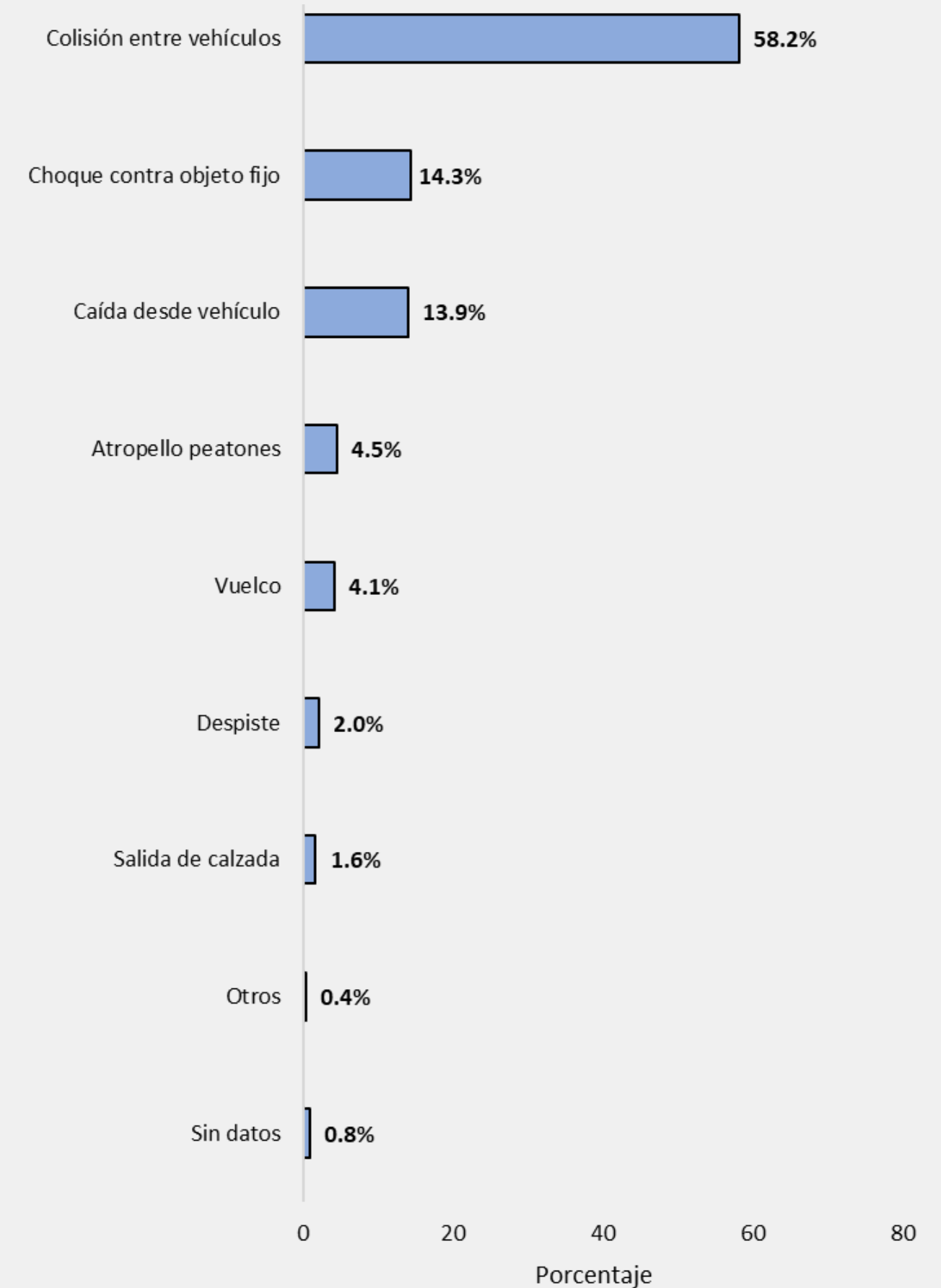


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

A partir de la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional, la sistematización de los datos permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 58.2% del total, representando más de la mitad de los registros, con 142 eventos. Le sigue "Choque contra objeto fijo" con un 14.3% (35 eventos) y, en tercer lugar, "Caída desde vehículo" con un 13.9% (34 eventos).

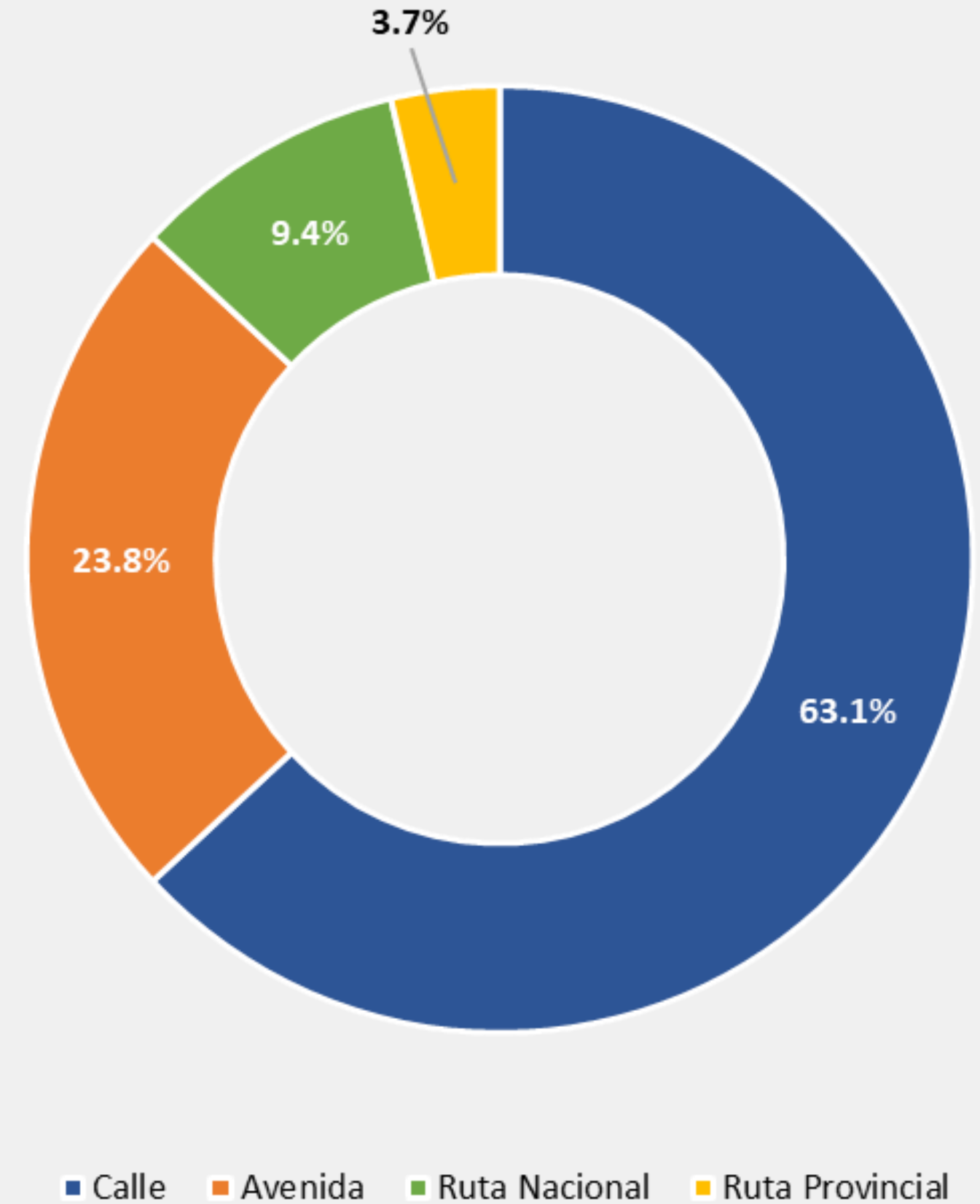


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en "Calle" 63.1%, el naranja en "Avenidas" 23.8%, el verde en "Ruta Nacional" 9.4% y en amarillo los ocurridos en "Ruta Provincial" 3.7%.

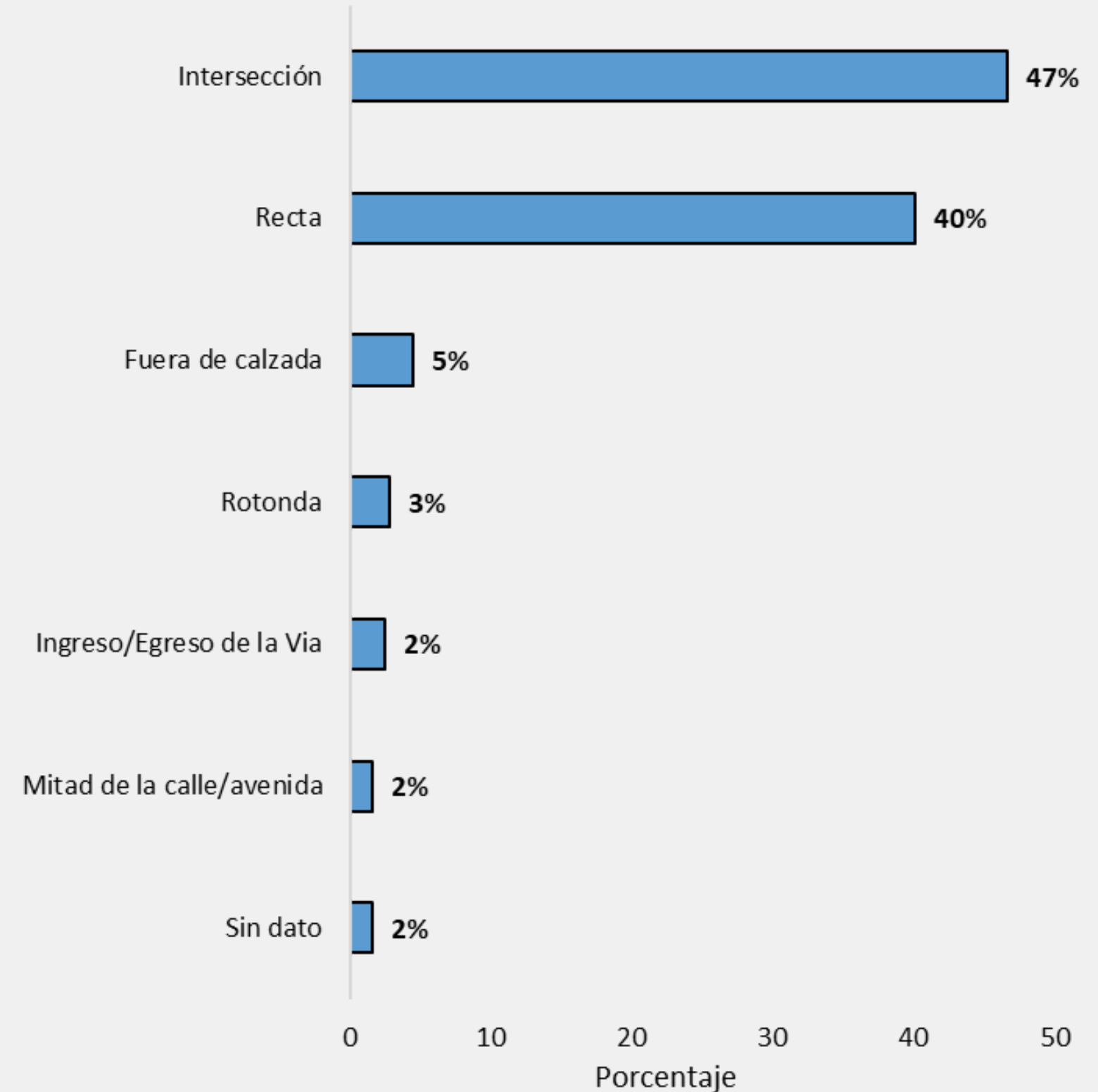


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

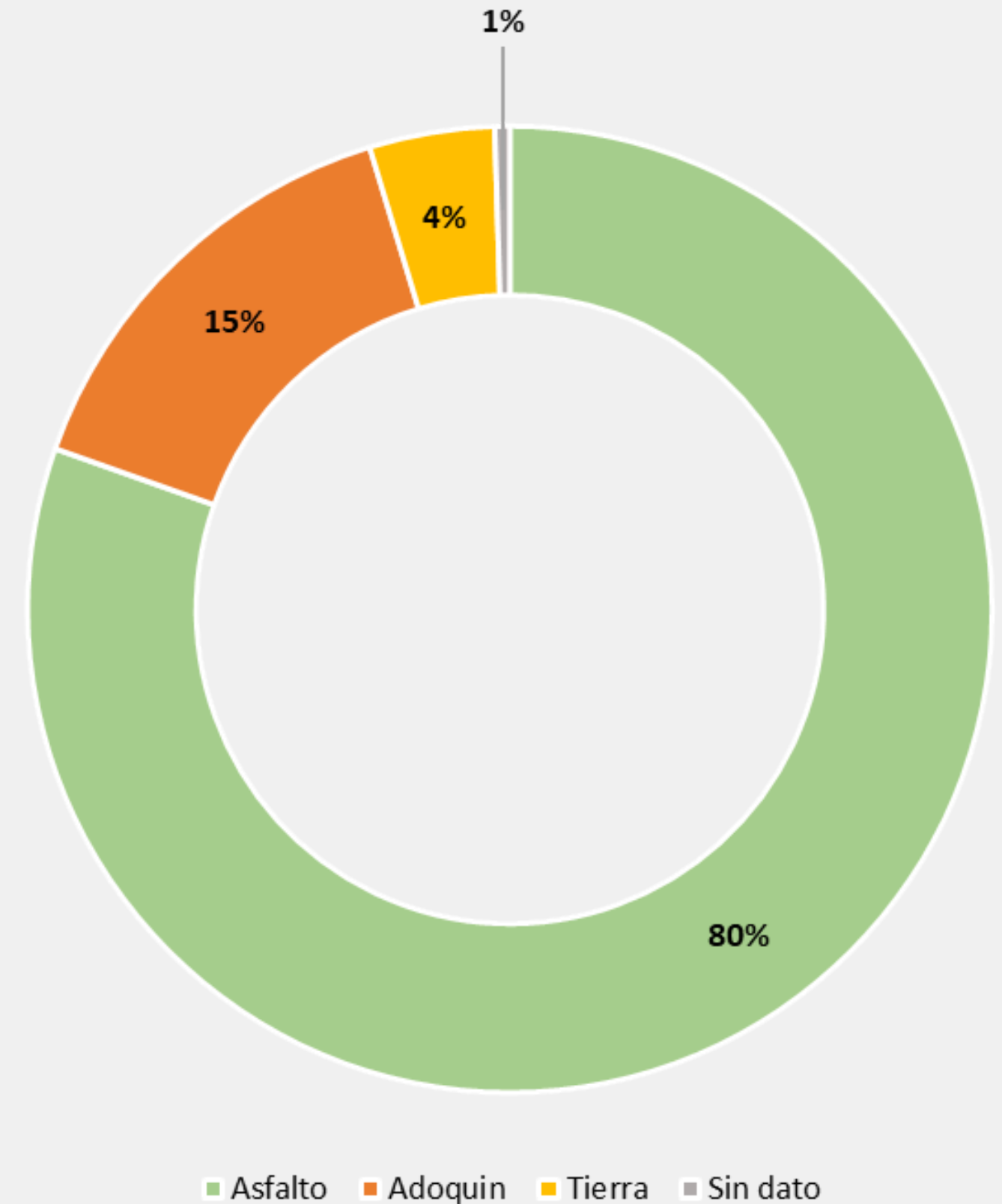
Las dos categorías más representativas son "Intersección" que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 47% de los eventos y "Recta" que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 40% de los eventos registrados. Las demás vías se encuentran por debajo del 5% del total de los eventos.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

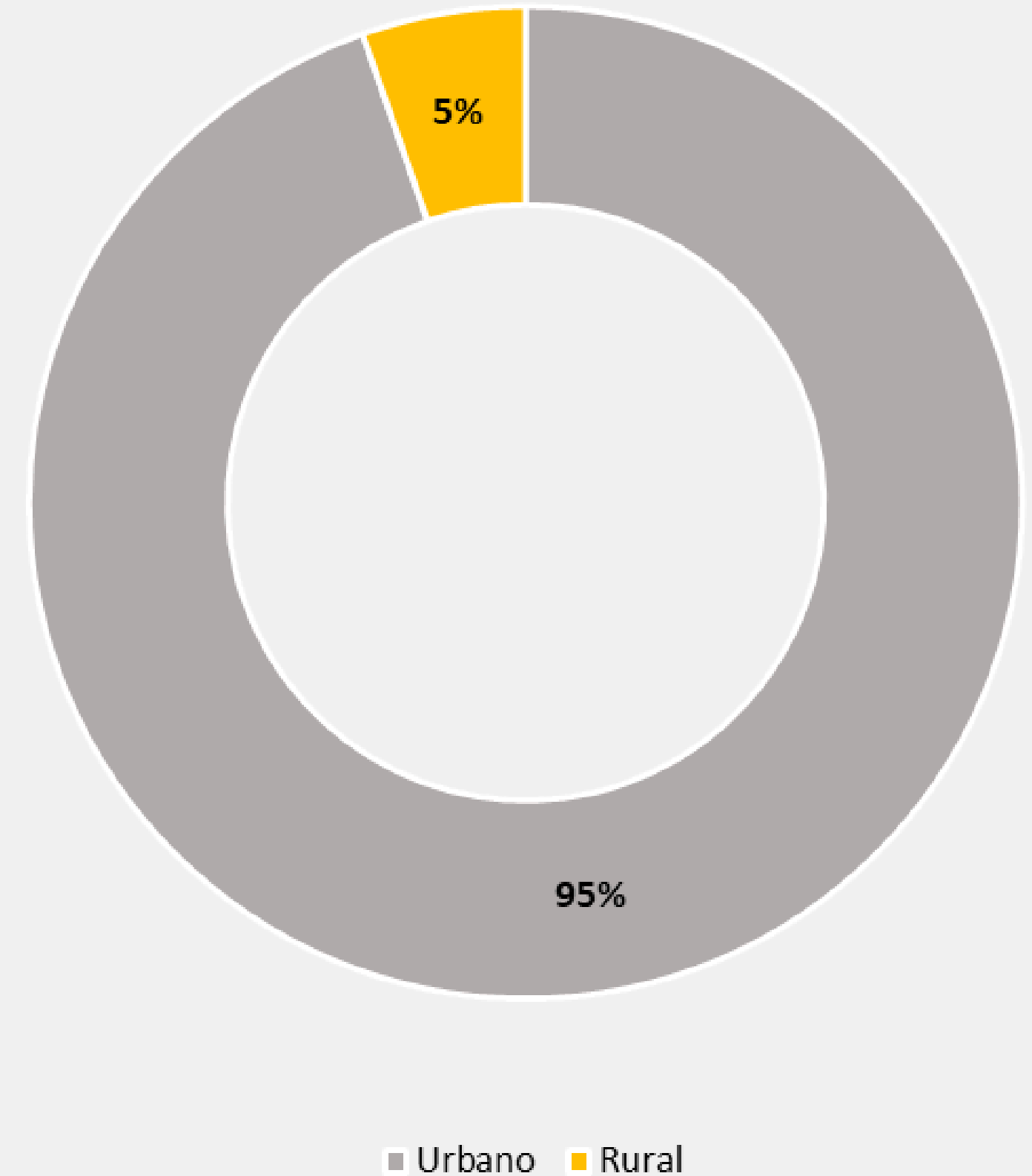
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de "Asfalto", representadas en color verde, con un 80% (194 eventos). Le sigue la categoría "Adoquín", en color naranja, con un 15% (37), "Tierra" en color amarillo con un 4% (11) y la categoría " Sin dato" con un 1% (2).



ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 244 eventos registrados, el 95% (231 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que el 5% (13 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.

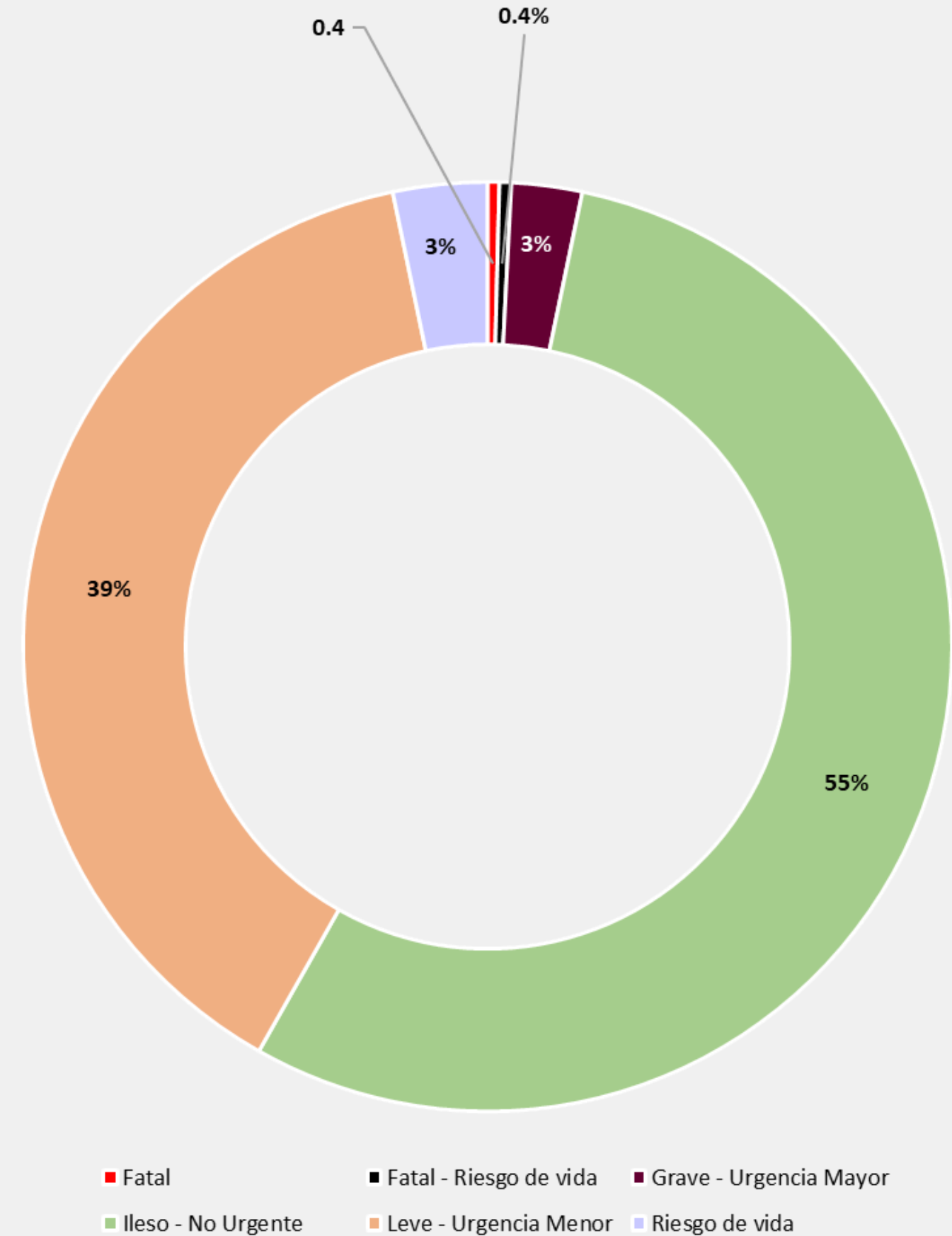


ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con “Ileso -No Urgente”, presentando un total de 134 personas (55%), el naranja refiere a la categoría de “Leve - Urgencia Menor” con un total de 94 (39%). El color violeta refiere a la categoría “Riesgo de vida” con un total de 8 registros (3%). Finalmente, el color rojo indica los casos de la categoría “Fatal” con 1 registro (0.4%) al igual que los registros para “Fatal - Riesgo de vida”.



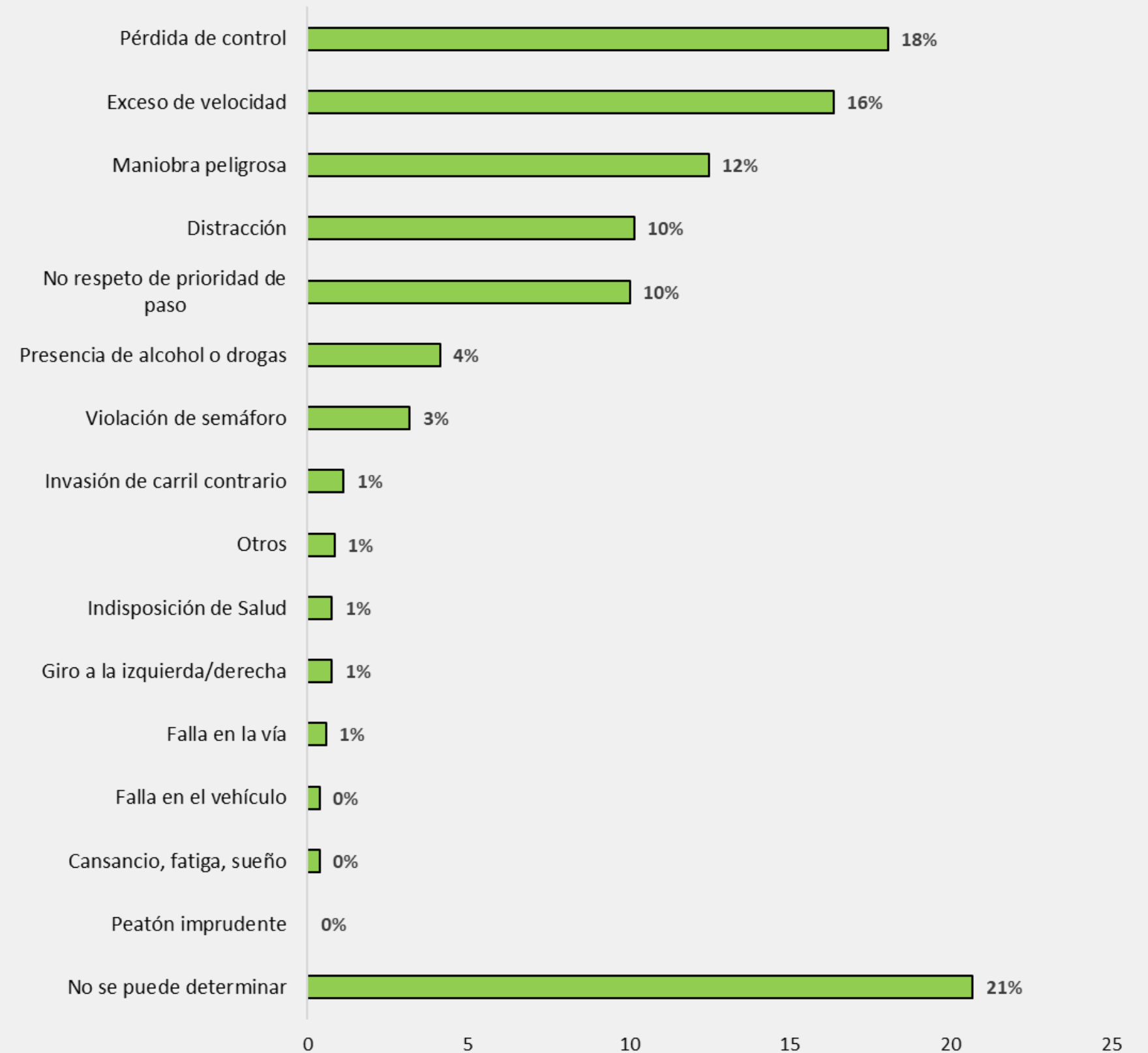
ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

Aunque la categoría "No se puede determinar" concentra el mayor porcentaje de los registros, entre las causas identificables se destacan: "Pérdida de control" con un 18%, "Exceso de velocidad" con un 16%, "Maniobra peligrosa" 12%, "Distracción" 10% y "No respeto de prioridad de paso" con un 10%.

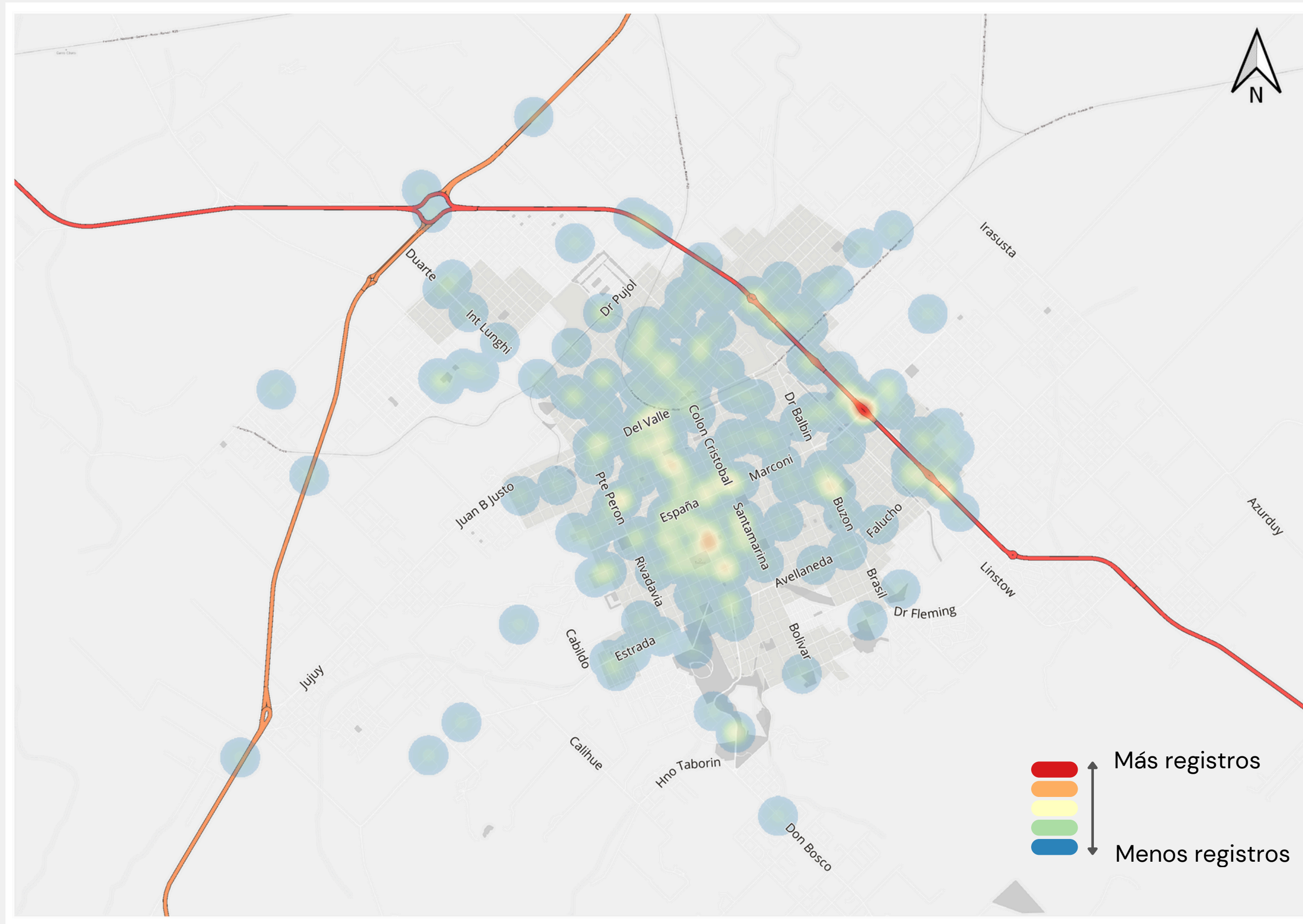
El resto de las categorías presentan una participación cercana o inferior al 4%.

Cabe destacar que el 71% de los eventos registrados presentó una sola causa, mientras que el 19% registró más de una. En el 7% de los casos se identificaron tres causas, en el 2,5% cuatro causas y en el 0,4% cinco causas.



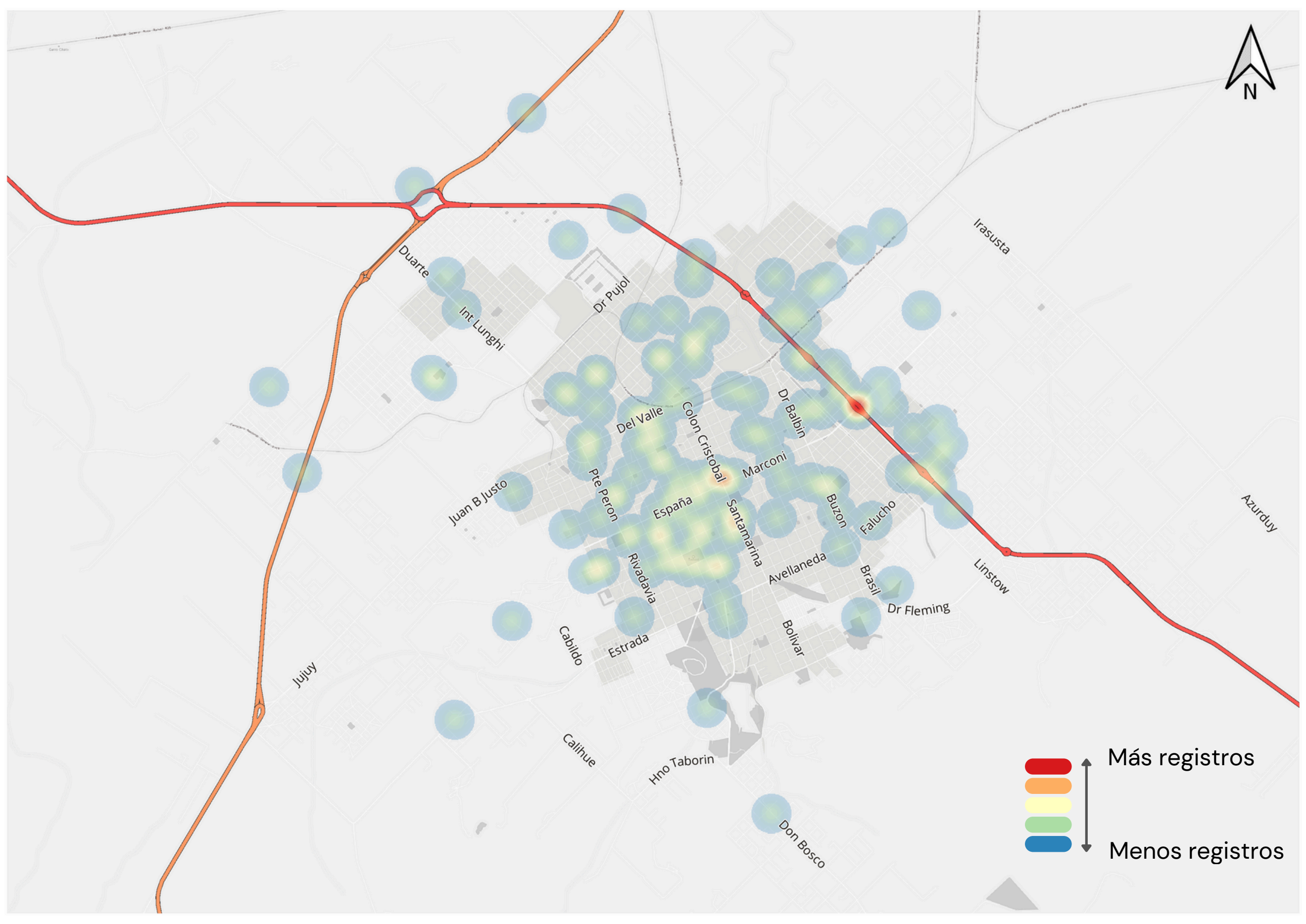
MAPA DE CALOR

Mapa general – 1/07/2025 – 30/09/2025



MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/07/2025 - 30/09/2025



MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/07/2025 - 30/09/2025





Subsecretaría de Innovación Tecnológica y Participación Ciudadana

Dirección de Estadística Local