

OBSERVATORIO VIA TANDIL

Primer trimestre 2026

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Índice del contenido

- 3** Análisis de los registros trimestrales
- 4** Análisis por tipo de vehiculo e involucrados
- 5** Registros por distribución mensual
- 6** Registros por horario
- 7** Registros por día de la semana
- 8** Registros por tipo de evento
- 9** Registros por tipo de vía
- 10** Registros por configuración de la vía
- 11** Registros por material de la calzada
- 12** Registros por zona
- 13** Registros por dato de heridas
- 14** Registros por causa del evento
- 15** Mapa de calor general de los registros
- 16** Mapa de calor diurno de los registros
- 17** Mapa de calor nocturno de los registros

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2026

Para el período trimestral de Enero a Marzo de 2026 se registraron un total de 293 eventos viales.

En relación a la cantidad de vehículos involucrados se registró un total de 820. Por último la cantidad de peatones fue de un total de 29 involucrados.

CANTIDAD DE EVENTOS
VIALES

293

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS

820

TOTAL

CANTIDAD DE PEATONES
INVOLUCRADOS

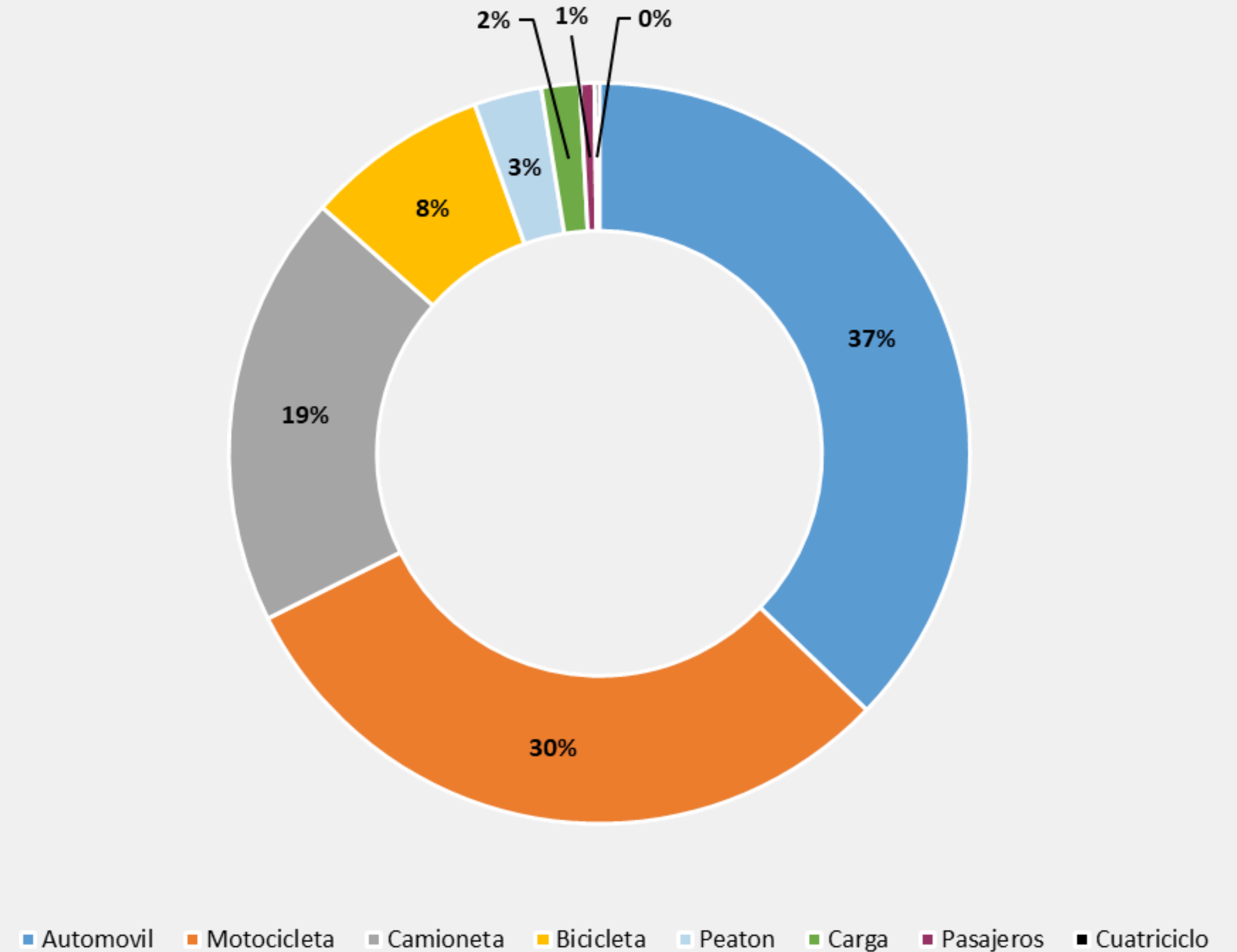
29

TOTAL

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según tipo de vehículos e involucrados

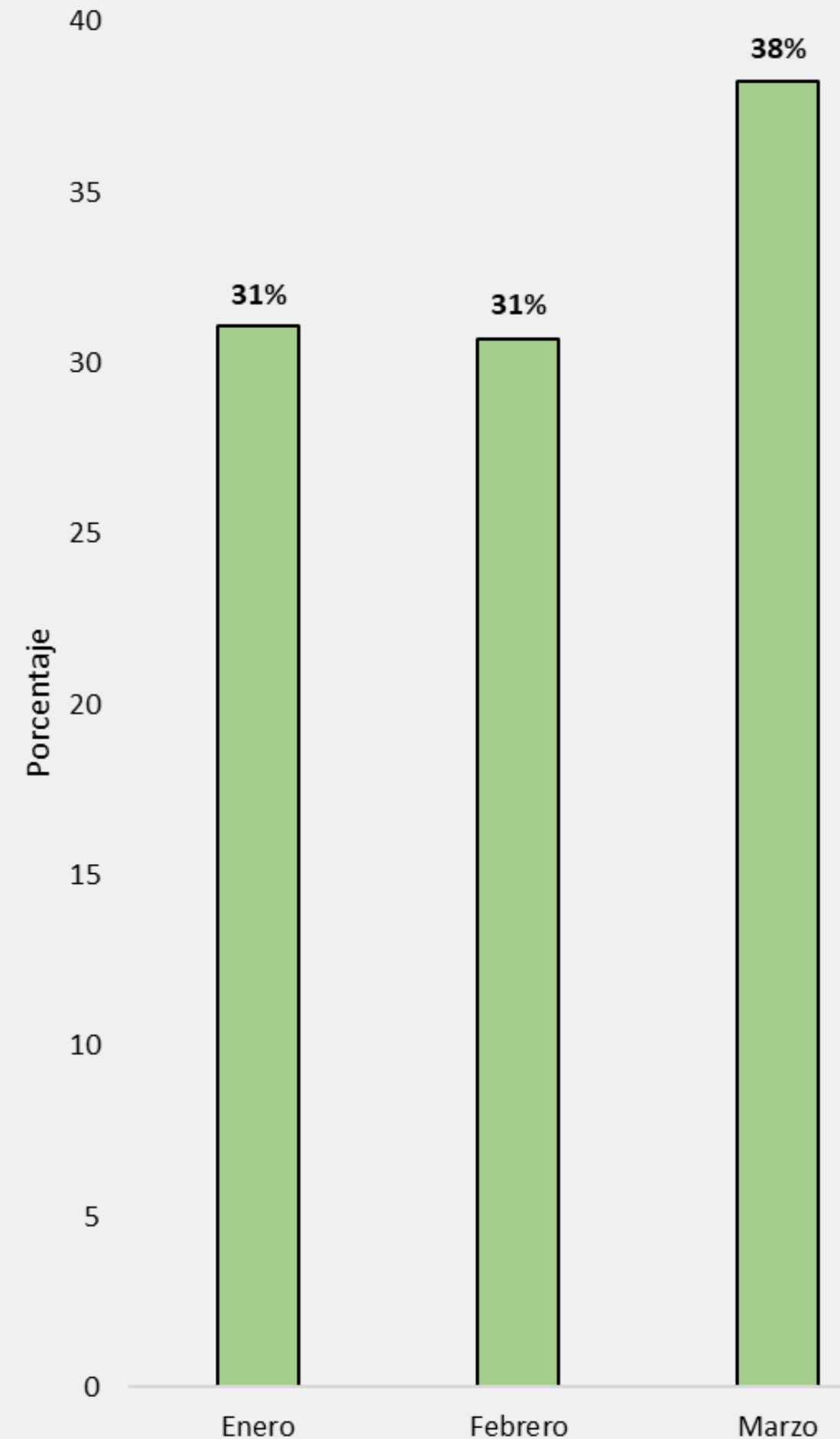
El presente gráfico ilustra que del total de 293 eventos el 37% corresponde a automóviles y el 30% refiere a motocicletas, seguido de camionetas con un 19% y bicicleta con un 8%. Los demás tipos como peatón, carga, pasajeros y cuatriciclo representan porcentajes menores al 6%.



ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según distribución mensual

En cuanto a la distribución por mes de los 293 eventos registrados, se observa para el mes de Enero un 31% de los registros (91), en Febrero se mantiene en 31% (90) y en Marzo asciende a 38% (112) de los registros.



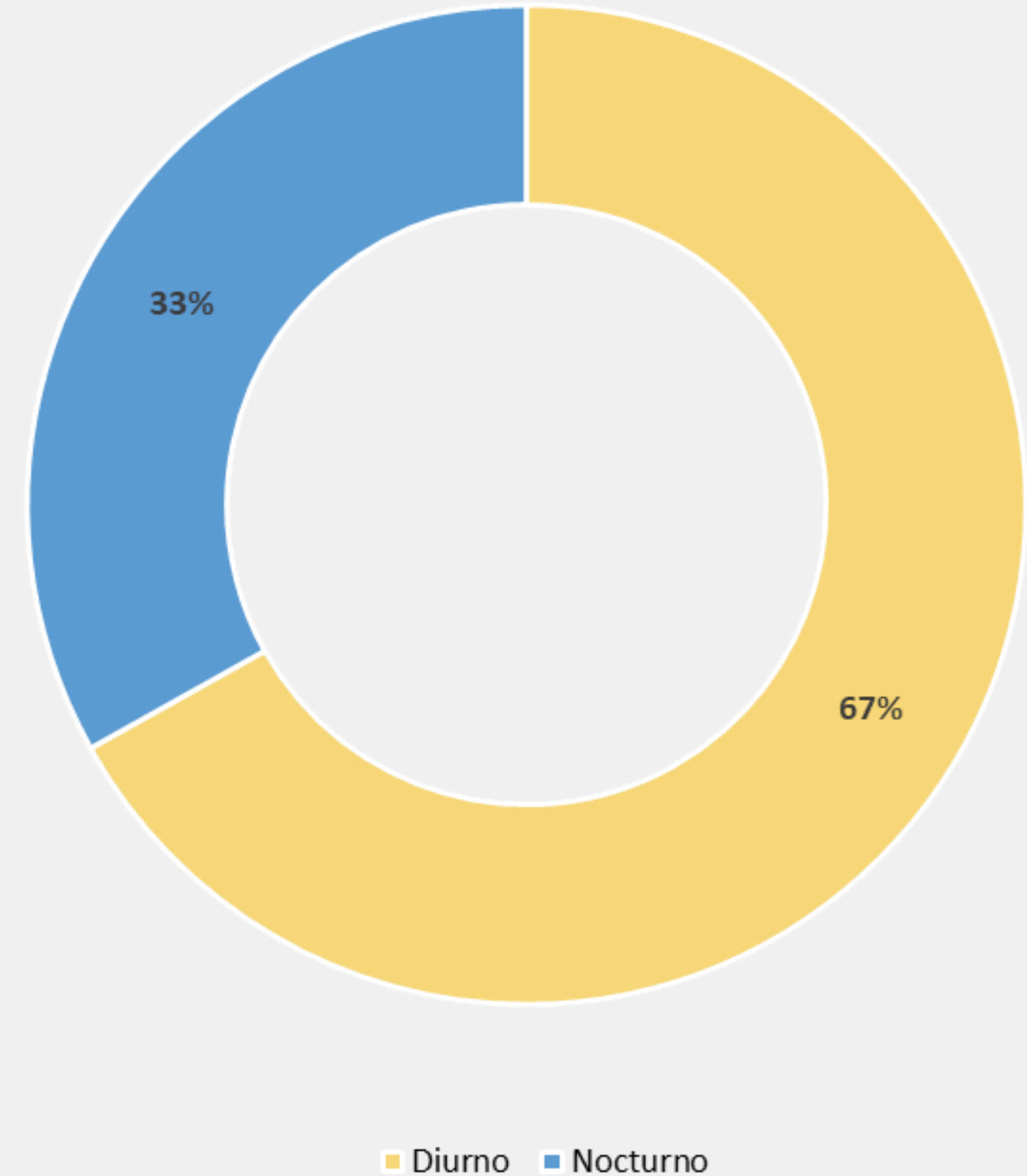
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 196 eventos para el horario diurno. Mientras que 97 se produjeron en el horario nocturno.



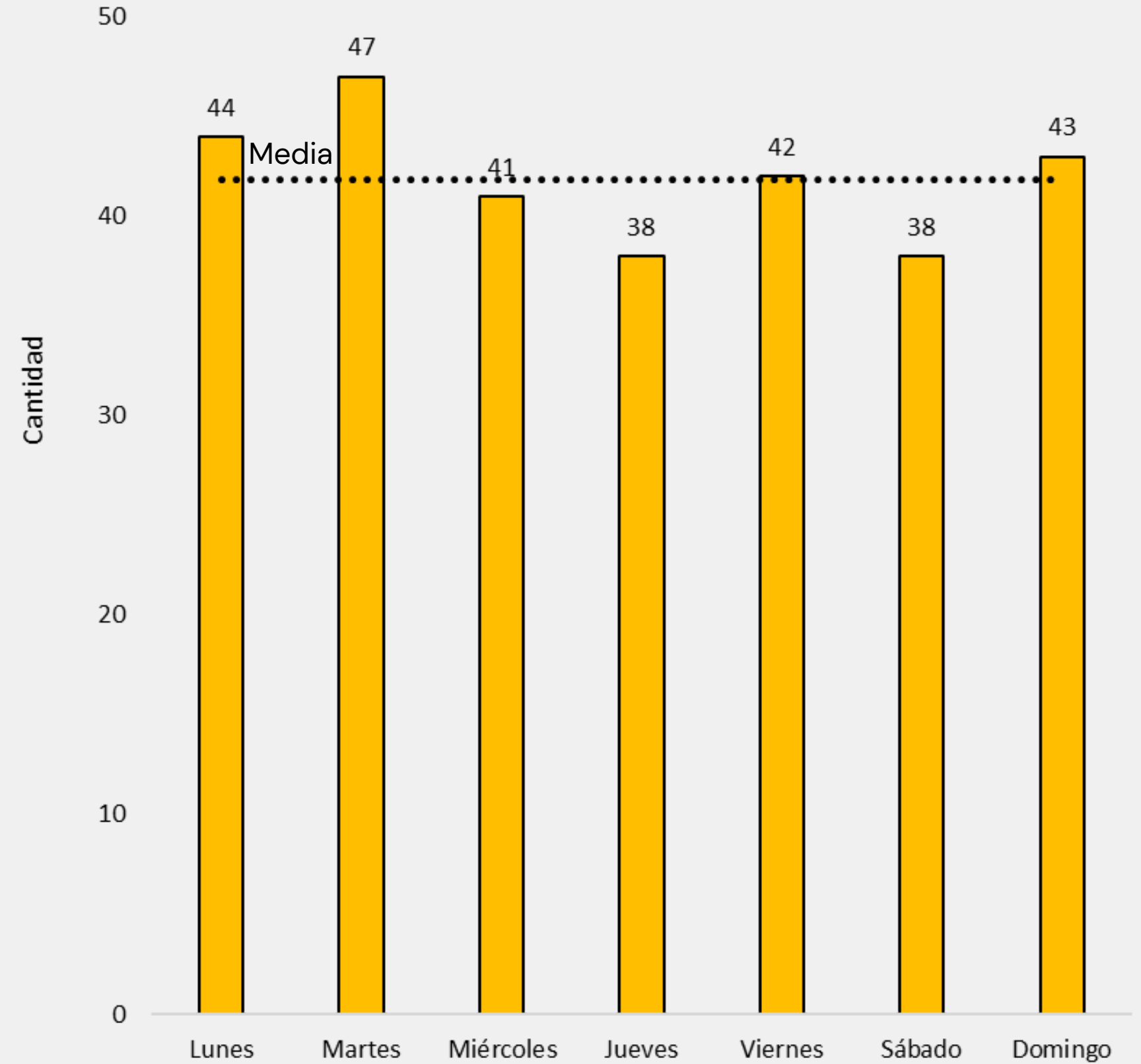
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 293 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 42 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Lunes, Martes y Domingo.

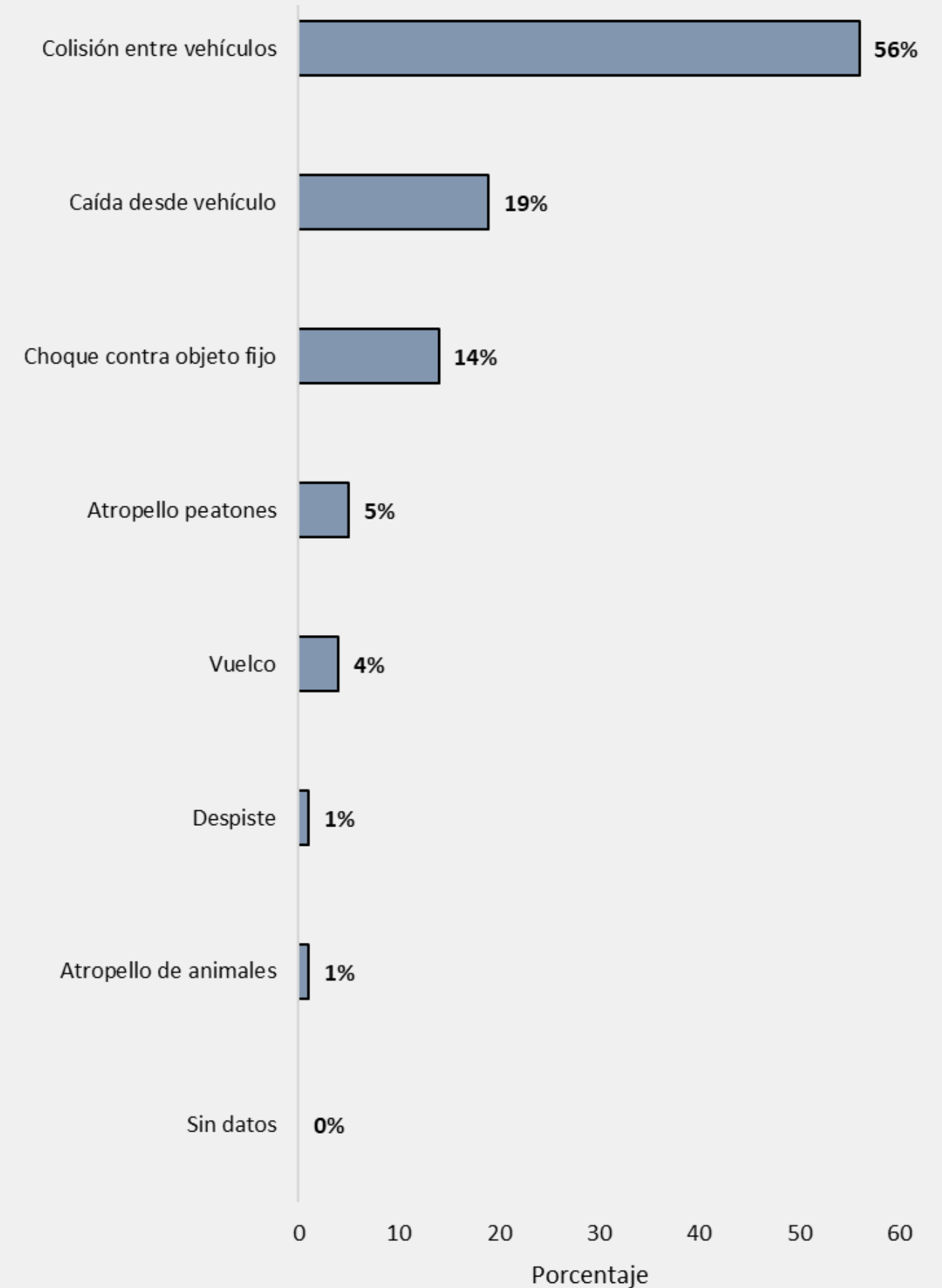


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

A partir de la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional, la sistematización de los datos permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 56% del total, representando más de la mitad de los registros, con 165 eventos. Le sigue "Caída desde vehículo" con un 19% (53 eventos) y, en tercer lugar, "Choque contra objeto fijo" con un 14% (41 eventos).

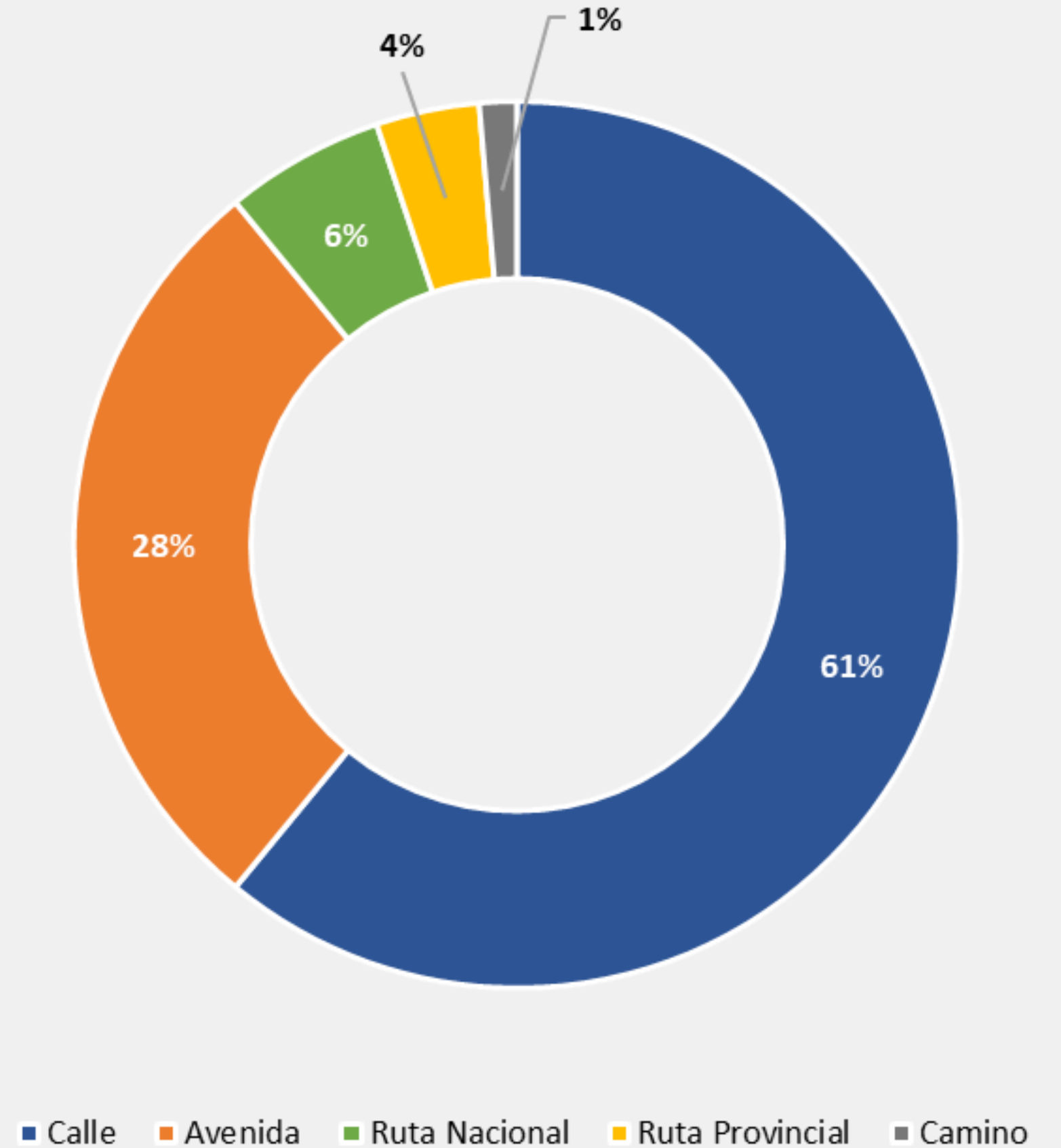


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en "Calle" 61%, el naranja en "Avenidas" 28%, el verde en "Ruta Nacional" 6%, en amarillo los ocurridos en "Ruta Provincial" 4% y en gris los ocurridos en "Camino" 1%.

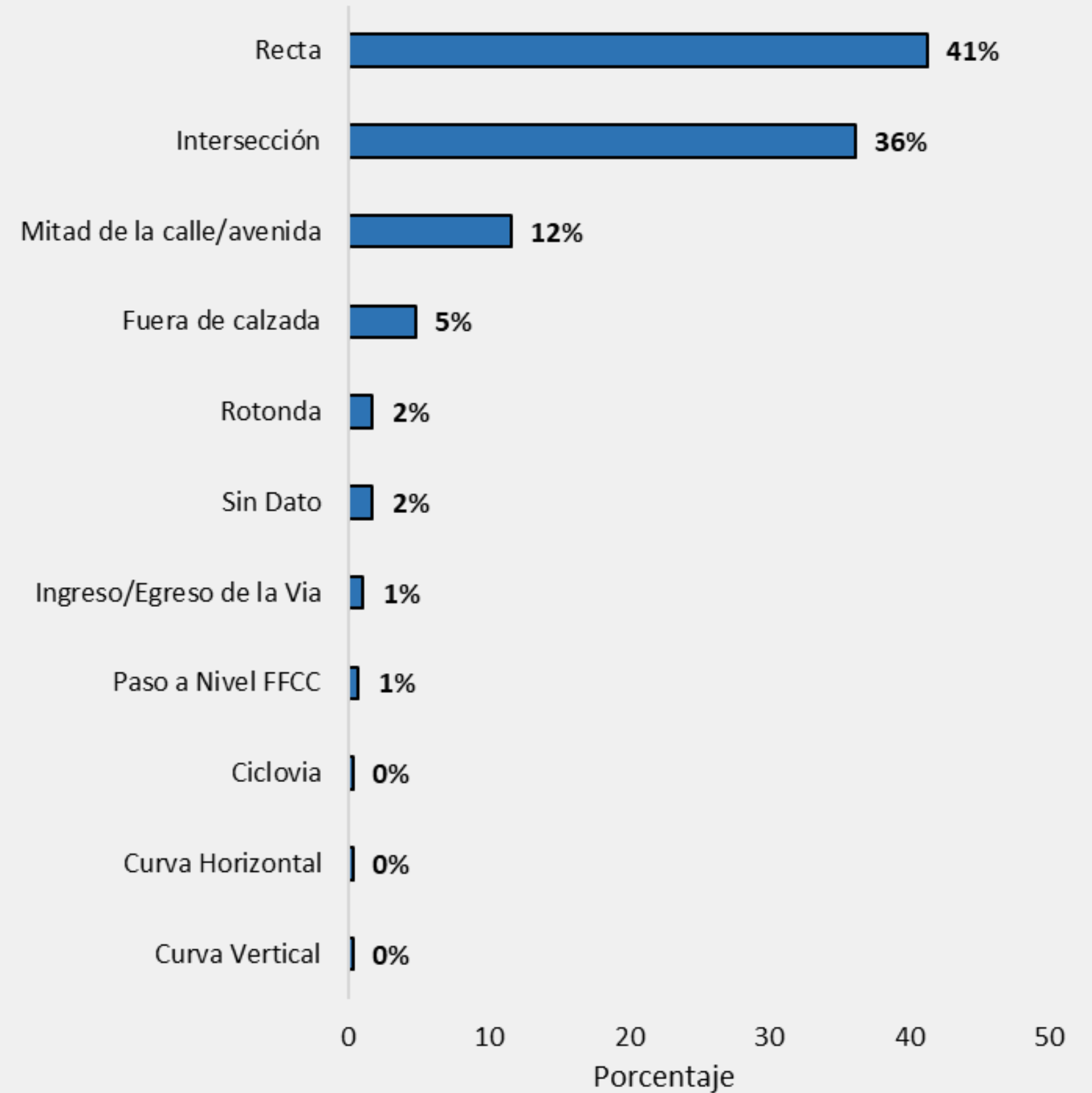


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

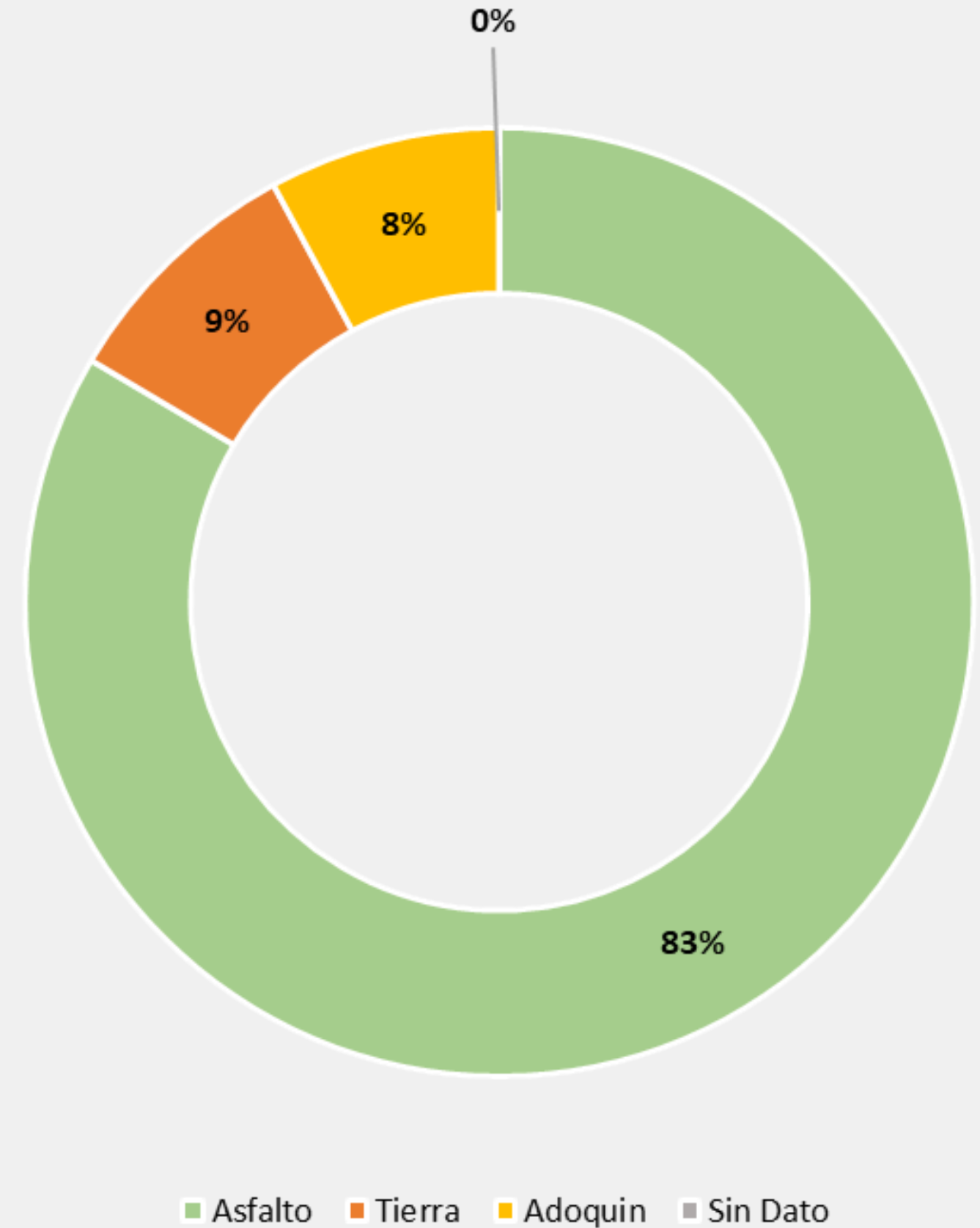
Las dos categorías más representativas son "Recta" que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 41% de los eventos registrados e "Intersección" que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 36% de los eventos. Seguido de la categoría Mitad de calle/avenida con un 12%. Las demás vías se encuentran por debajo del 5% del total de los eventos.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

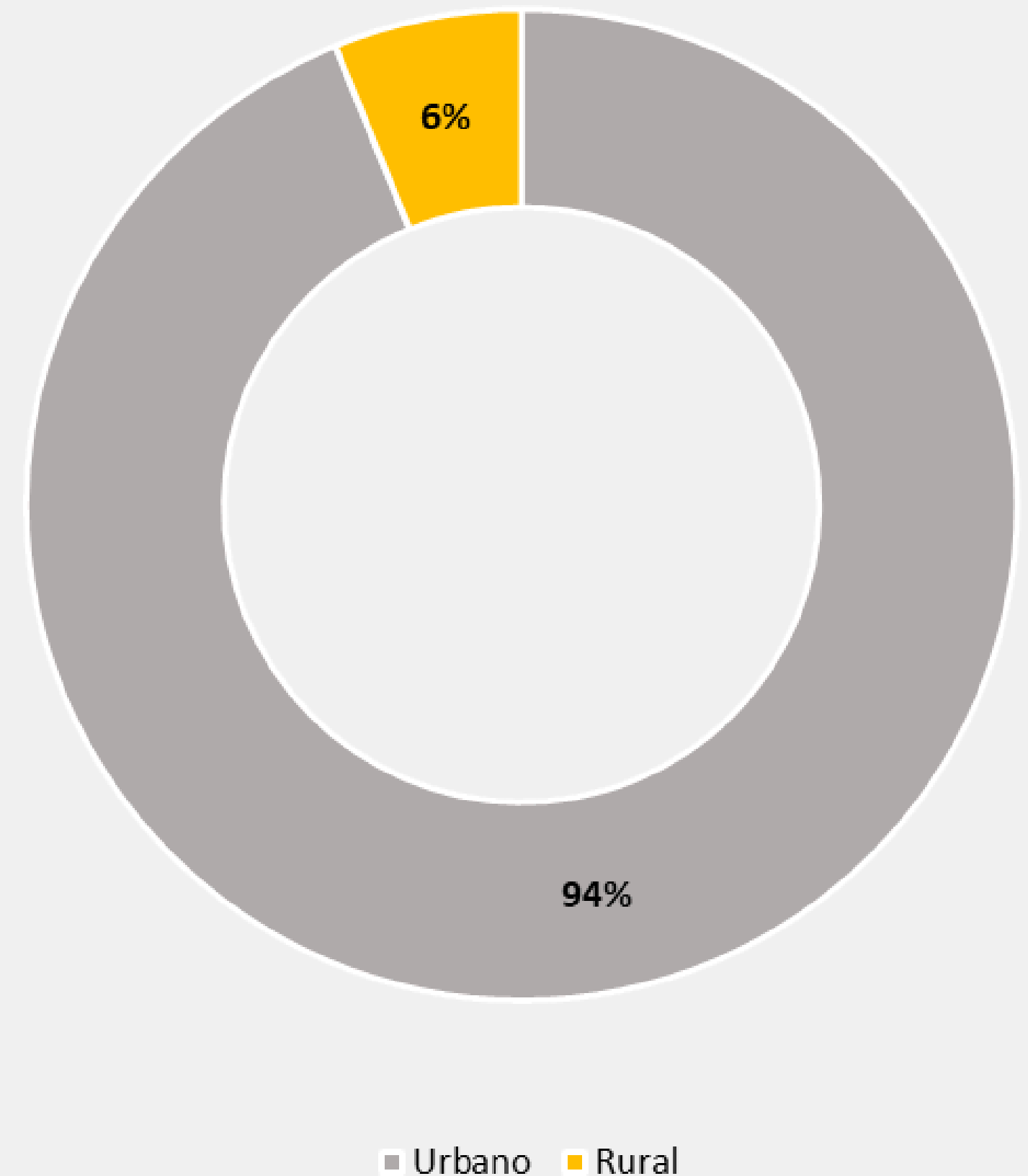
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de "Asfalto", representadas en color verde, con un 83% (243 eventos). Le sigue la categoría "Tierra" en color naranja con un 9% (25) y "Adoquín", en color amarillo, con un 8% (23). Por último la categoría " Sin dato" con un 0%.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 293 eventos registrados, el 94% (275 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que el 6% (18 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.



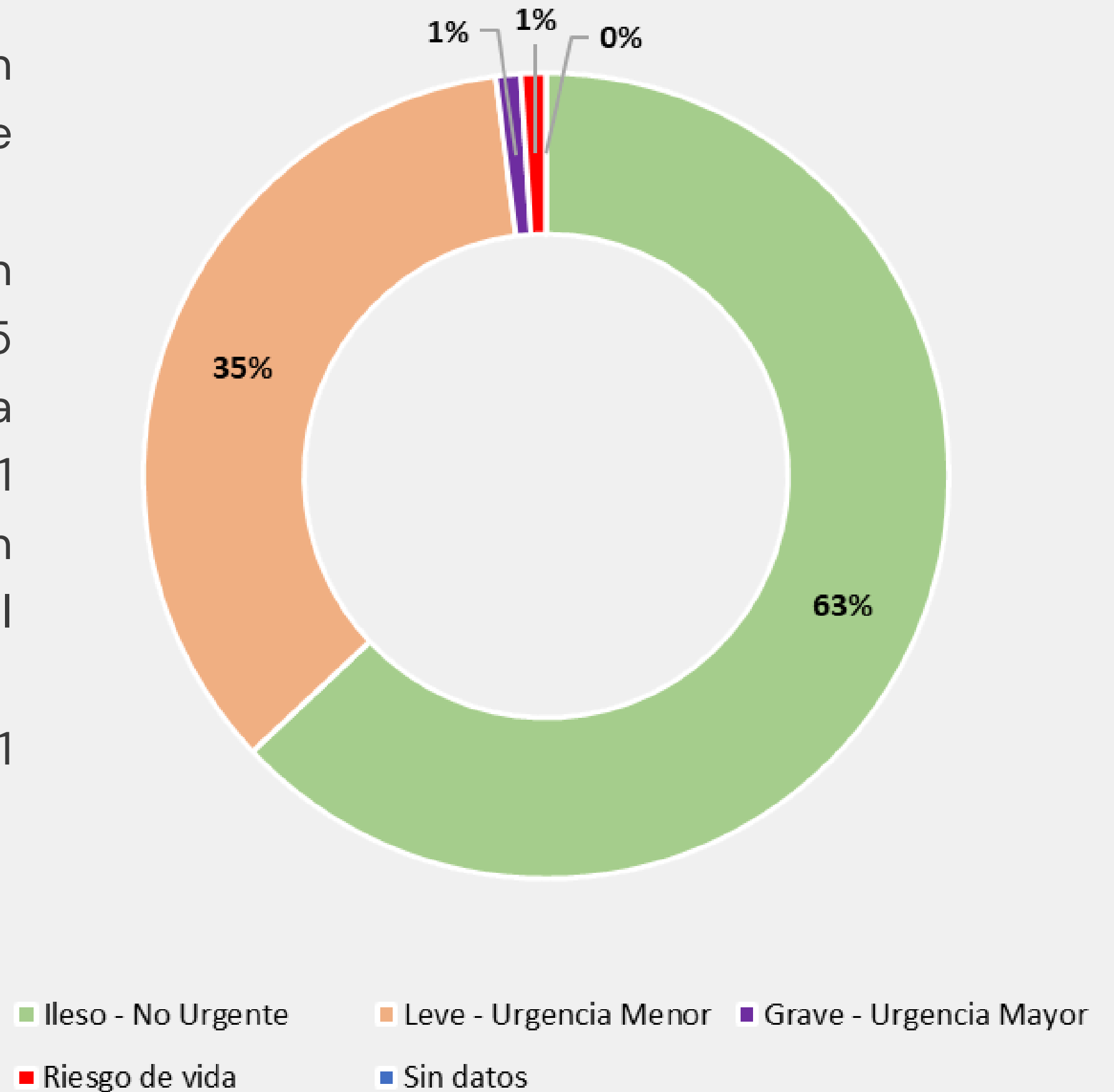
ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con “Ileso - No Urgente”, presentando un total de 185 personas (63%), el naranja refiere a la categoría de “Leve - Urgencia Menor” con un total de 101 (35%). Seguido de “Grave - Urgencia Mayor” en violeta con 4 (1%) y “Riesgo de vida” con un total de 2 registros (1%).

Finalmente, la categoría “Sin datos” cuenta con 1 único registro.

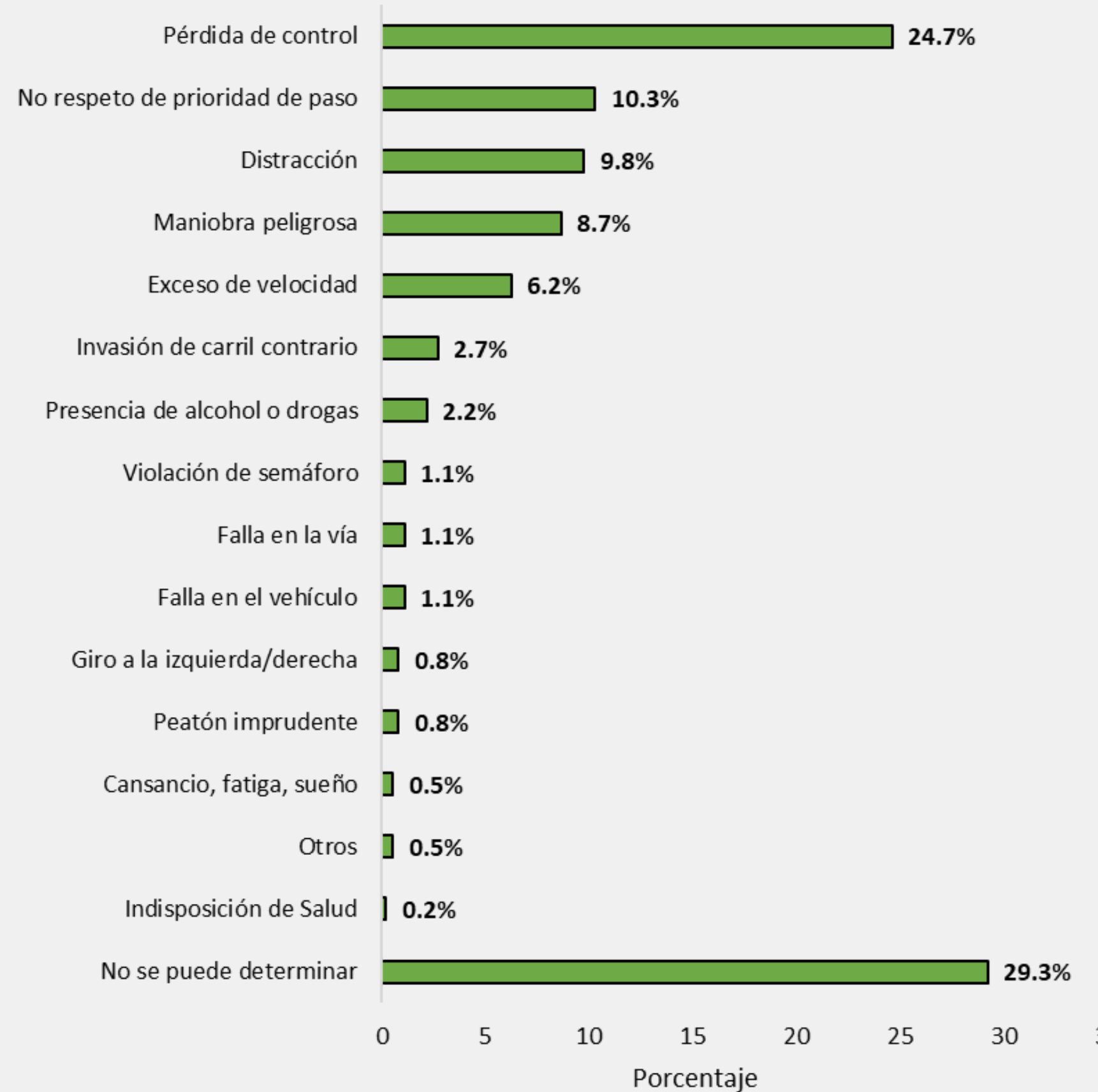


ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

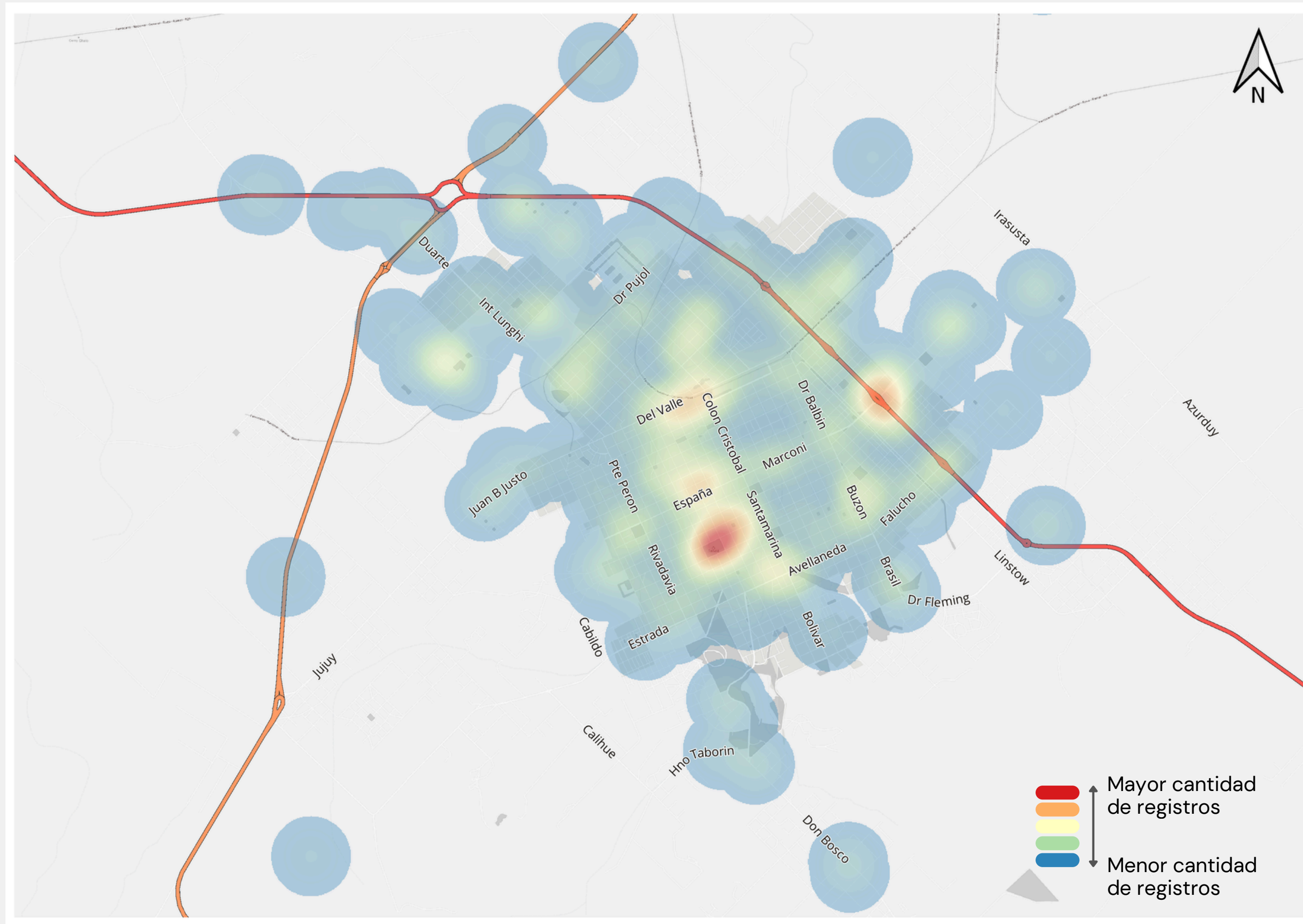
Aunque la categoría “No se puede determinar” concentra el mayor porcentaje de los registros, entre las causas identificables se destacan: “Pérdida de control” con un 24.7%, “No respeto de prioridad de paso” con un 10.3%, “Distracción” con 9.8%, “Maniobra peligrosa” con un 8.7% y “Exceso de velocidad” con un 6.2%.

El resto de las categorías presentan una participación cercana o inferior al 3%. Cabe destacar que el 70% de los registros presentó una única causa, mientras que el 23% registró dos causas, el 4% tres y el 2% cuatro causas probables.



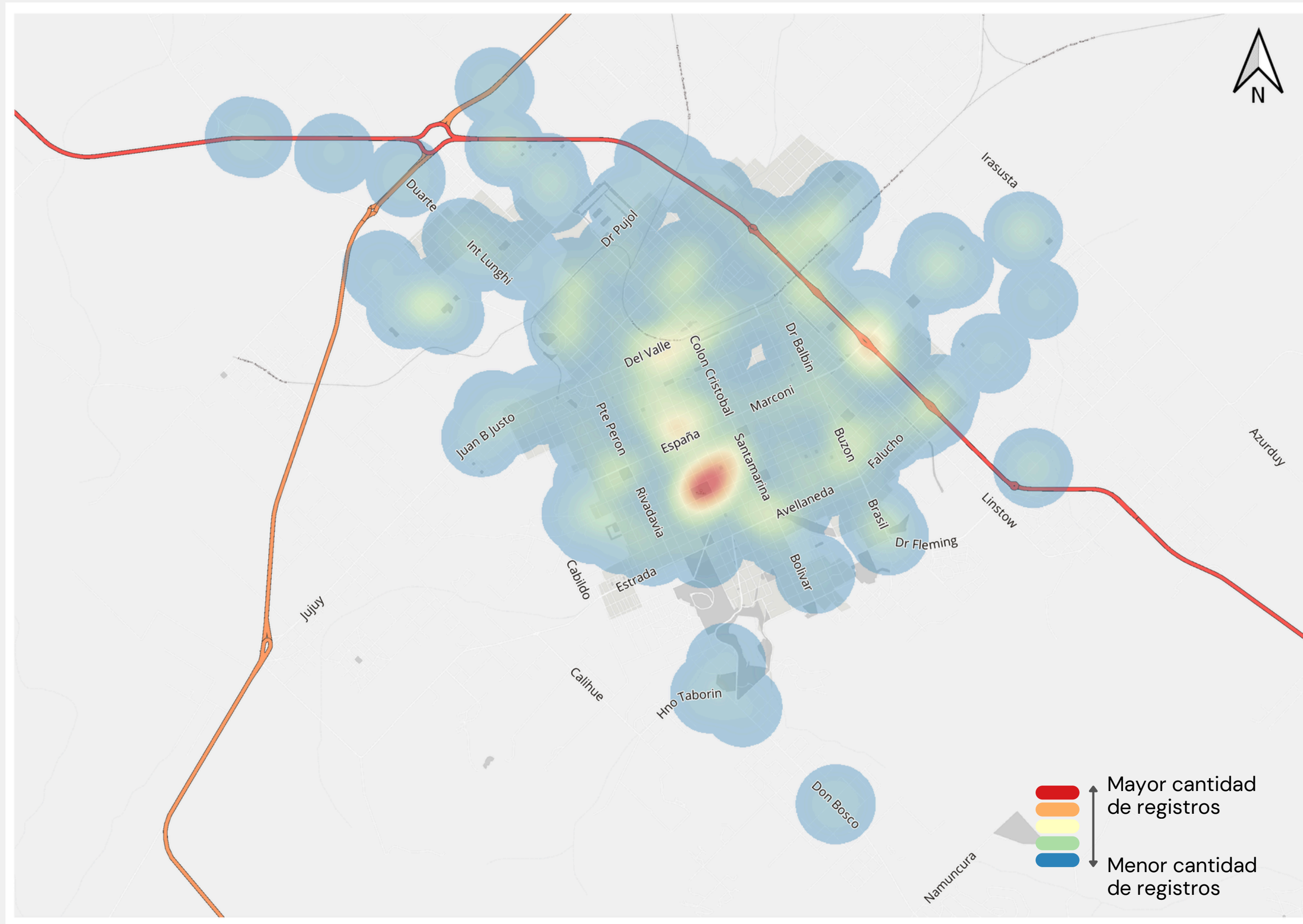
MAPA DE CALOR

Mapa general – 1/01/2026 – 31/03/2026



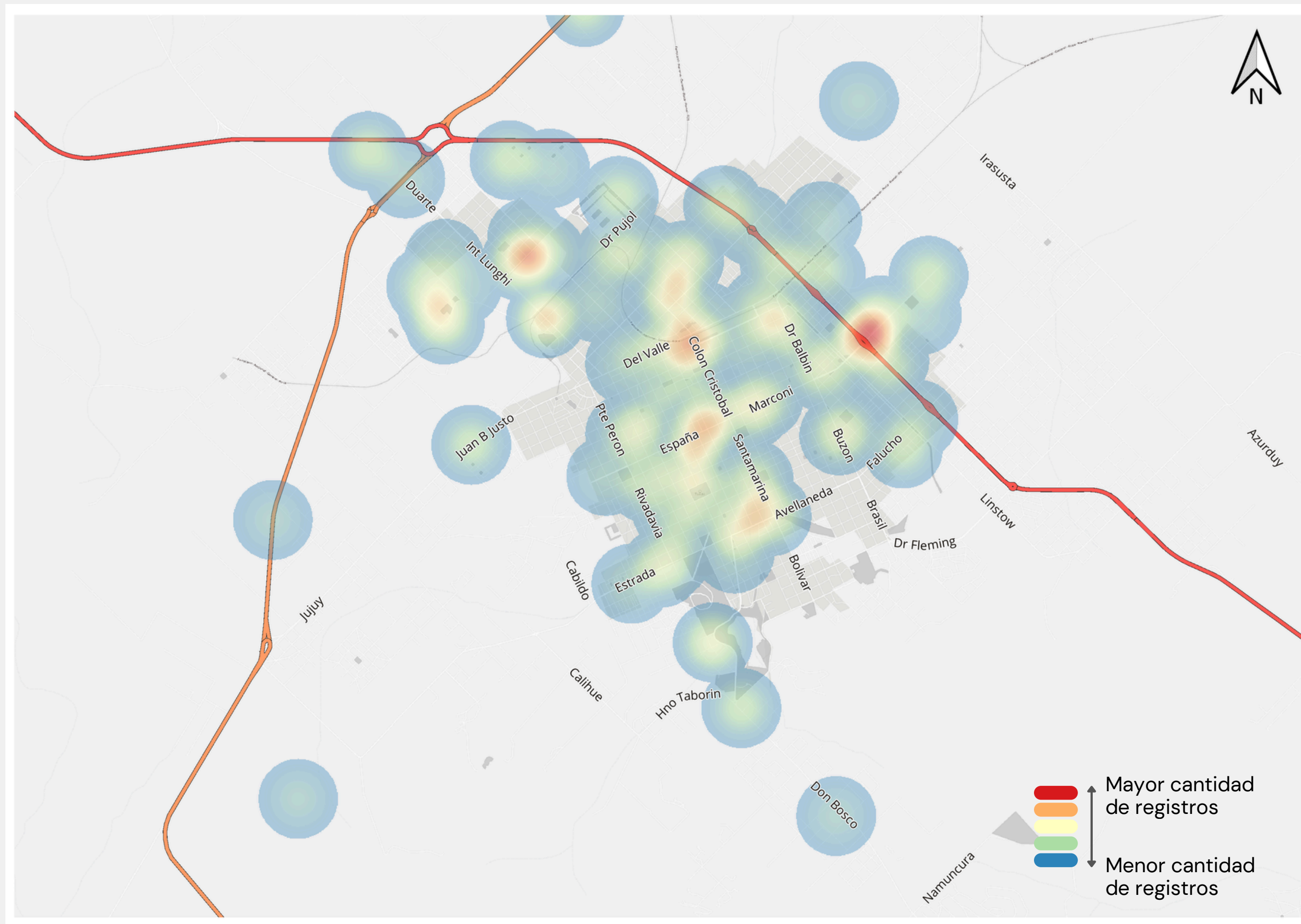
MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/01/2026 - 31/03/2026



MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/01/2026 - 31/03/2026





Subsecretaría de Innovación Tecnológica

Dirección de Estadística Local