

OBSERVATORIO

WIAL

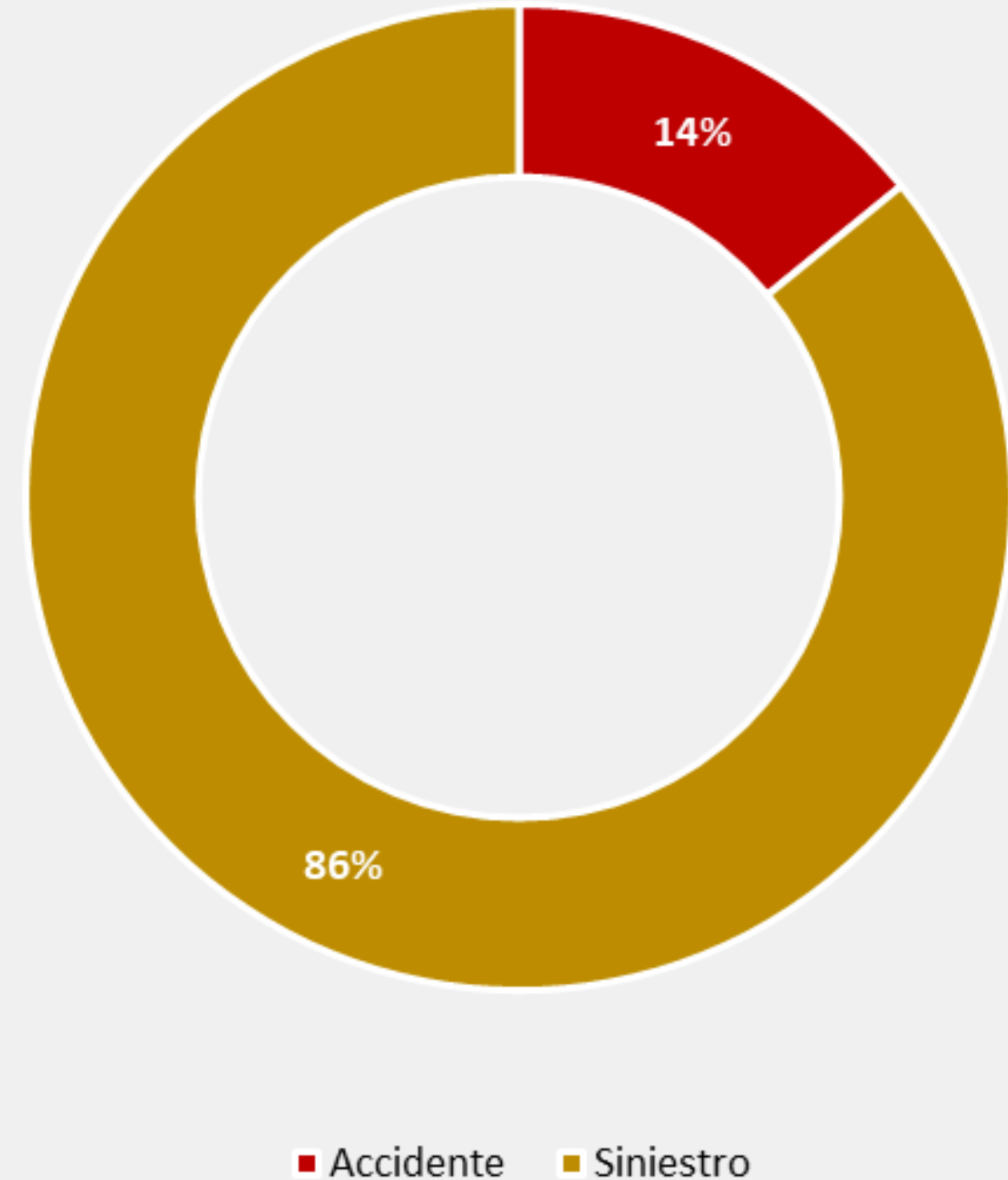
TANDIL

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

En el trimestre que abarca desde 1/07/2024 hasta el 31/9/2024 los accidentes y siniestros registrados para la ciudad de Tandil fueron en total **248**. De los cuales 35 fueron accidentes y 213 siniestros.

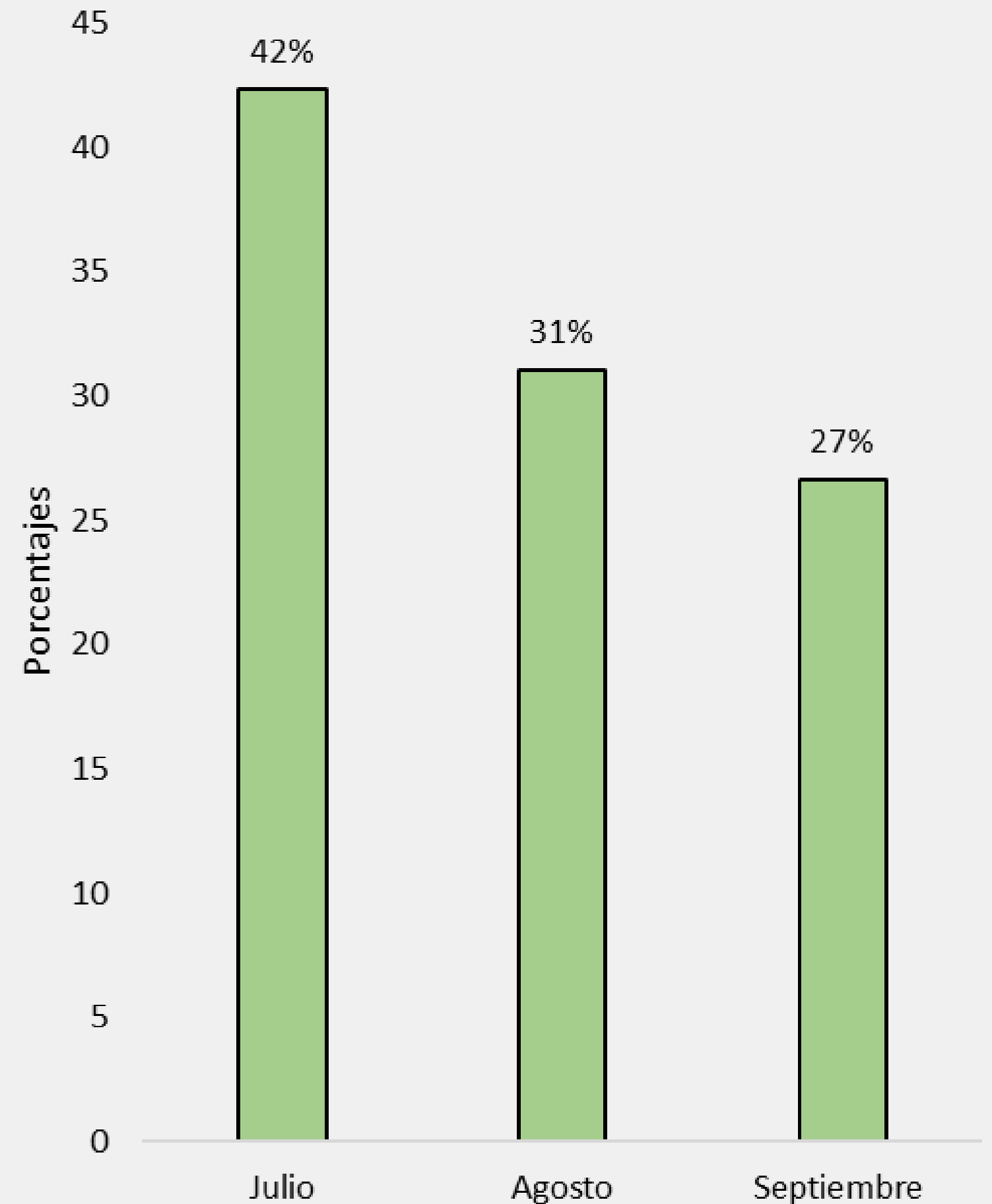
Cuando hablamos de ACCIDENTES VIALES, se está haciendo referencia a un hecho fortuito, a una situación poco probable de ser prevenida. En cambio, cuando nos referimos a SINIESTRO o INCIDENTE VIAL, mencionamos un hecho previsible, evitable y controlable.



# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

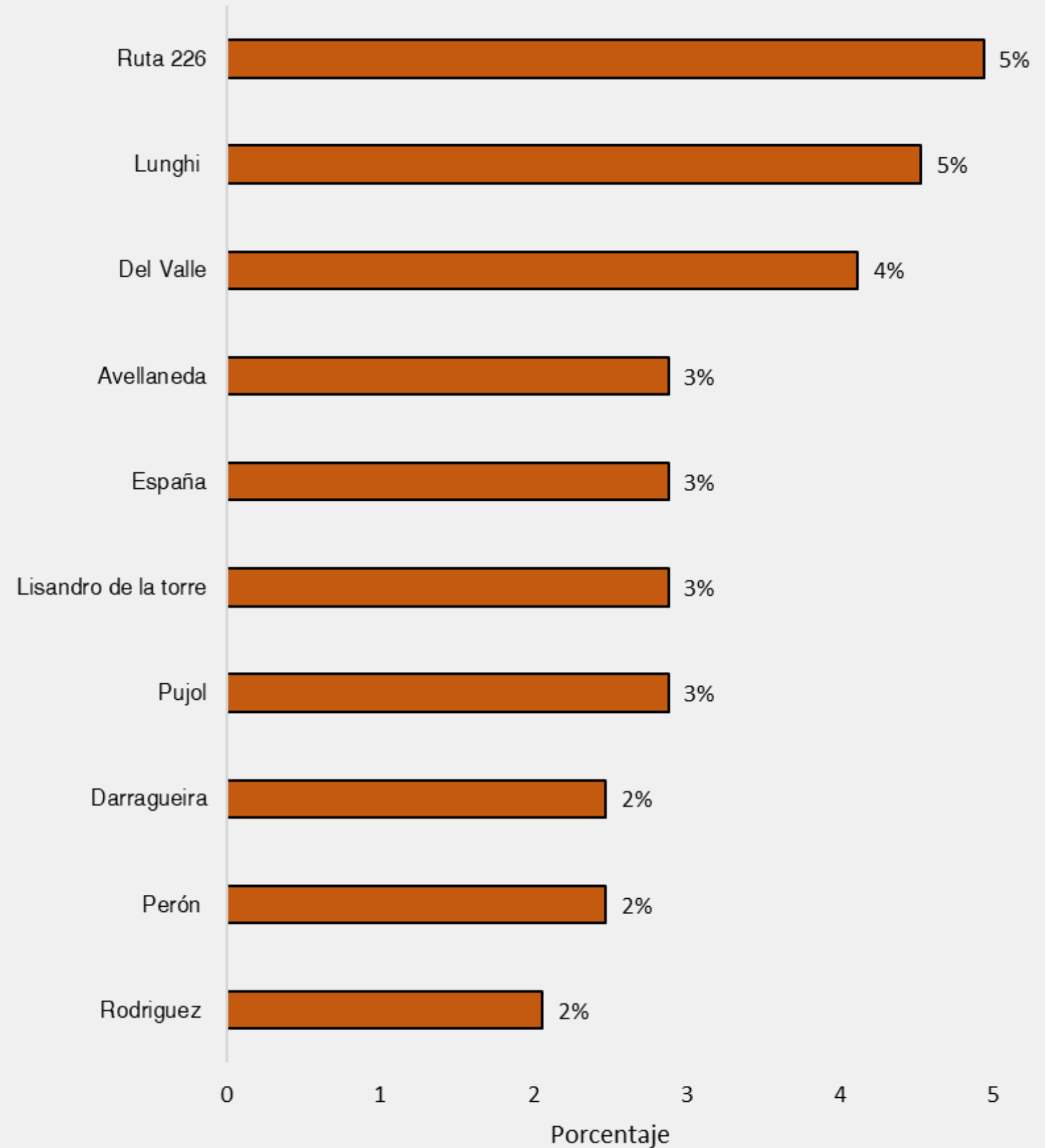
La distribución por mes de los 248 eventos registrados tuvieron un mayor porcentaje para el mes de Julio representando un 42% (105). Mientras que en los meses de Agosto (31%) y Septiembre (27%) se observa un descenso en relación a los eventos registrados.



# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según calle

En 99 calles de la ciudad se registraron eventos viales. En promedio, se registran 2.4 eventos por calle durante el trimestre analizado. El gráfico destaca las primeras 10 calles que superan este promedio de eventos. Entre ellas, la Ruta Nacional 226 con 5% de los registros, seguida por la Avenida Lunghi con 5% y la Avenida del Valle 4%.



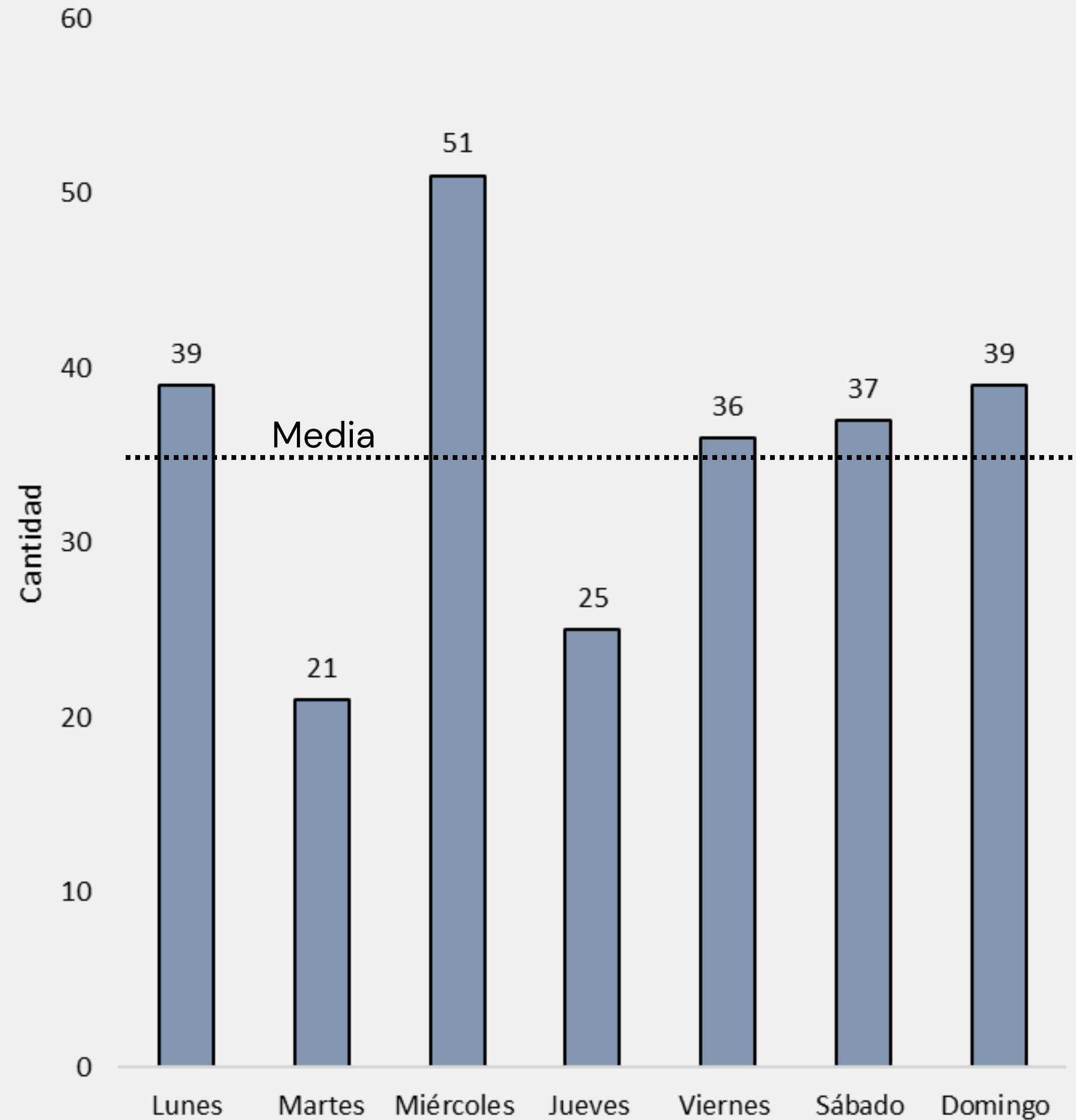
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 248 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 35 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Lunes (39), Miércoles (51), Viernes (36), Sábados (37) y Domingos (39).

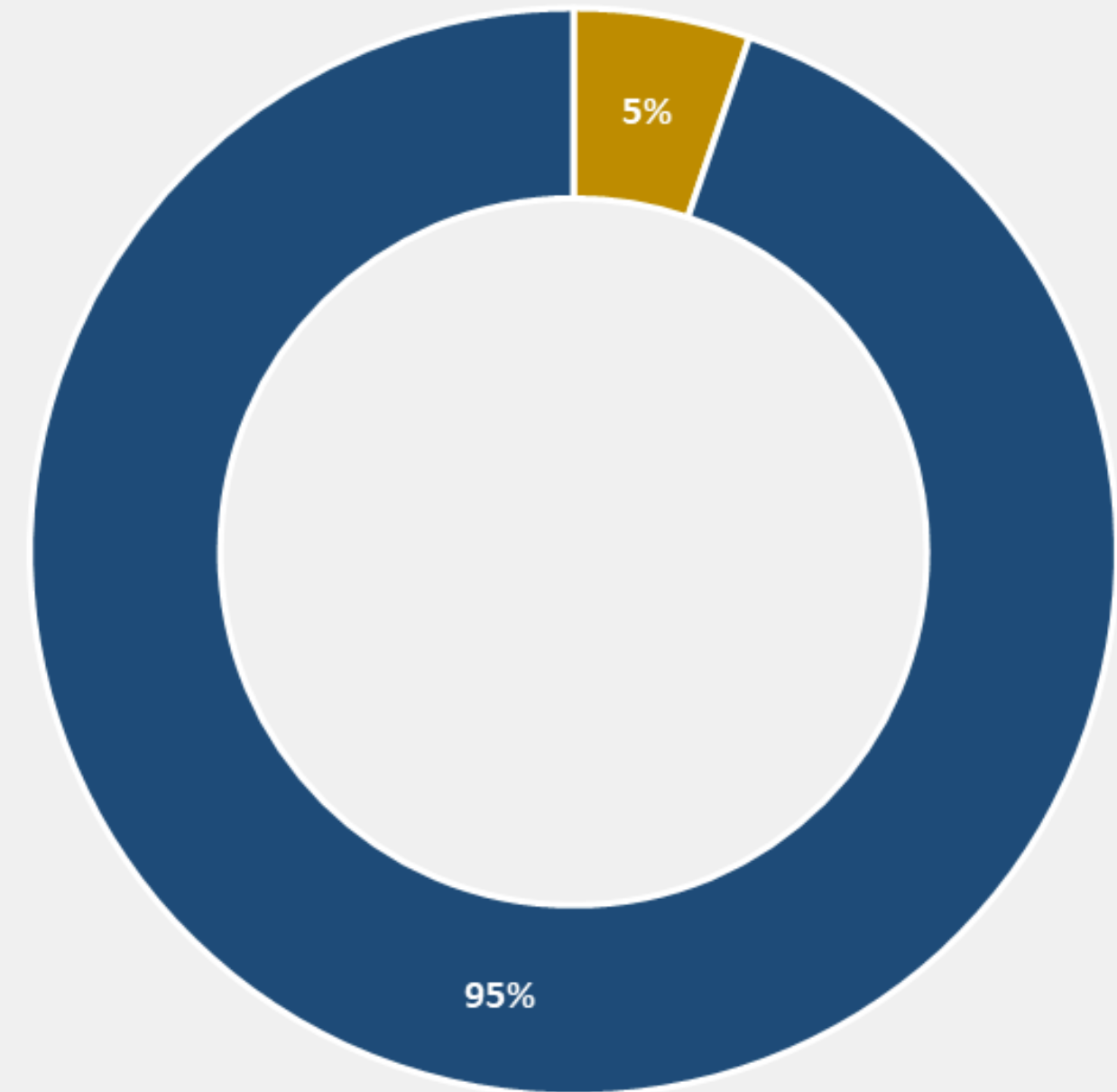


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según zona

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según zona.

Se observa que en un 95% los eventos viales ocurren en la zona urbana (235). Mientras que un 5% ocurren en zona rural (13).



■ Rural ■ Urbana

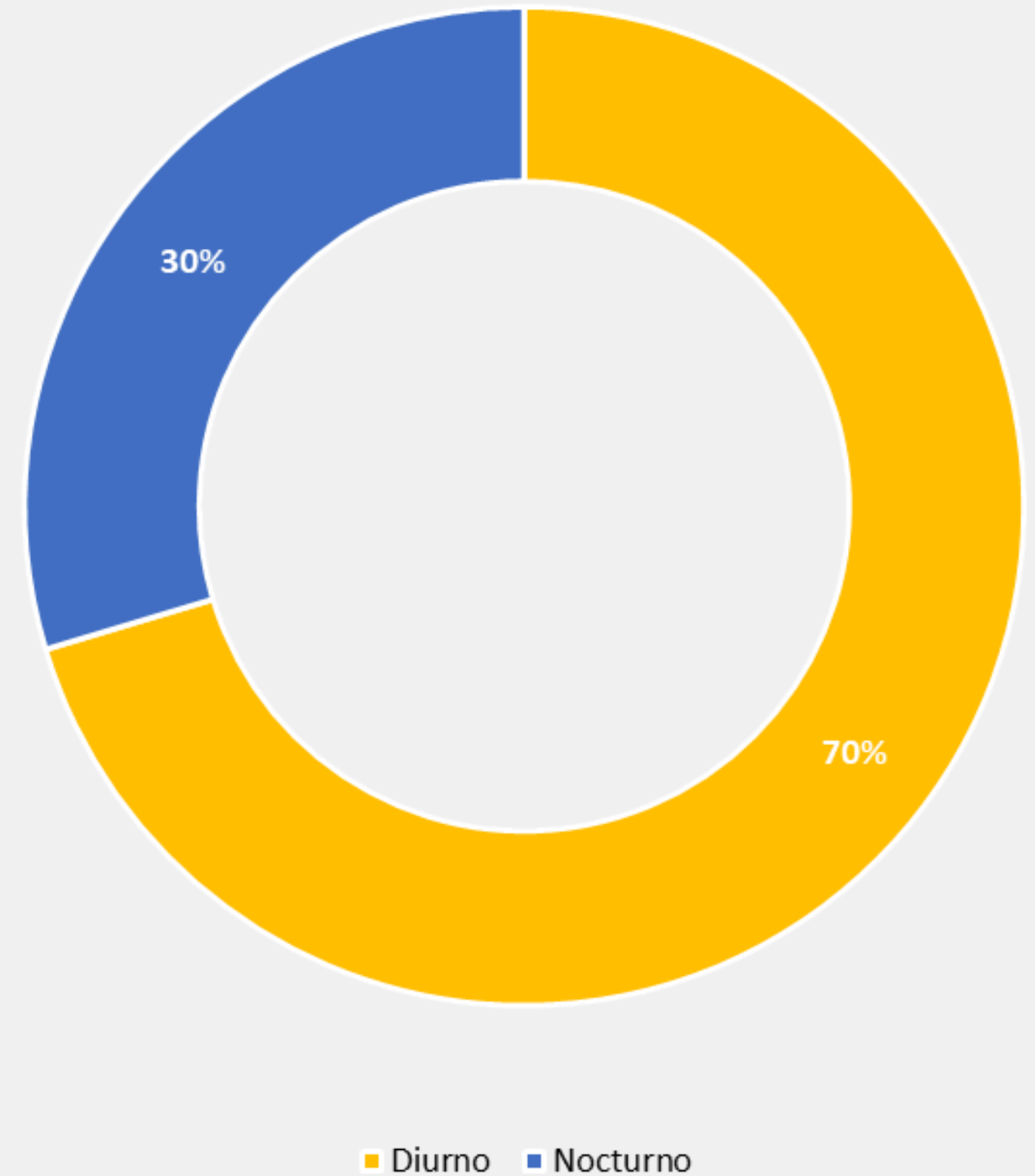
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

174 de los 248 eventos registrados se produjeron en el horario diurno. Mientras que 74 se produjeron en el horario nocturno.



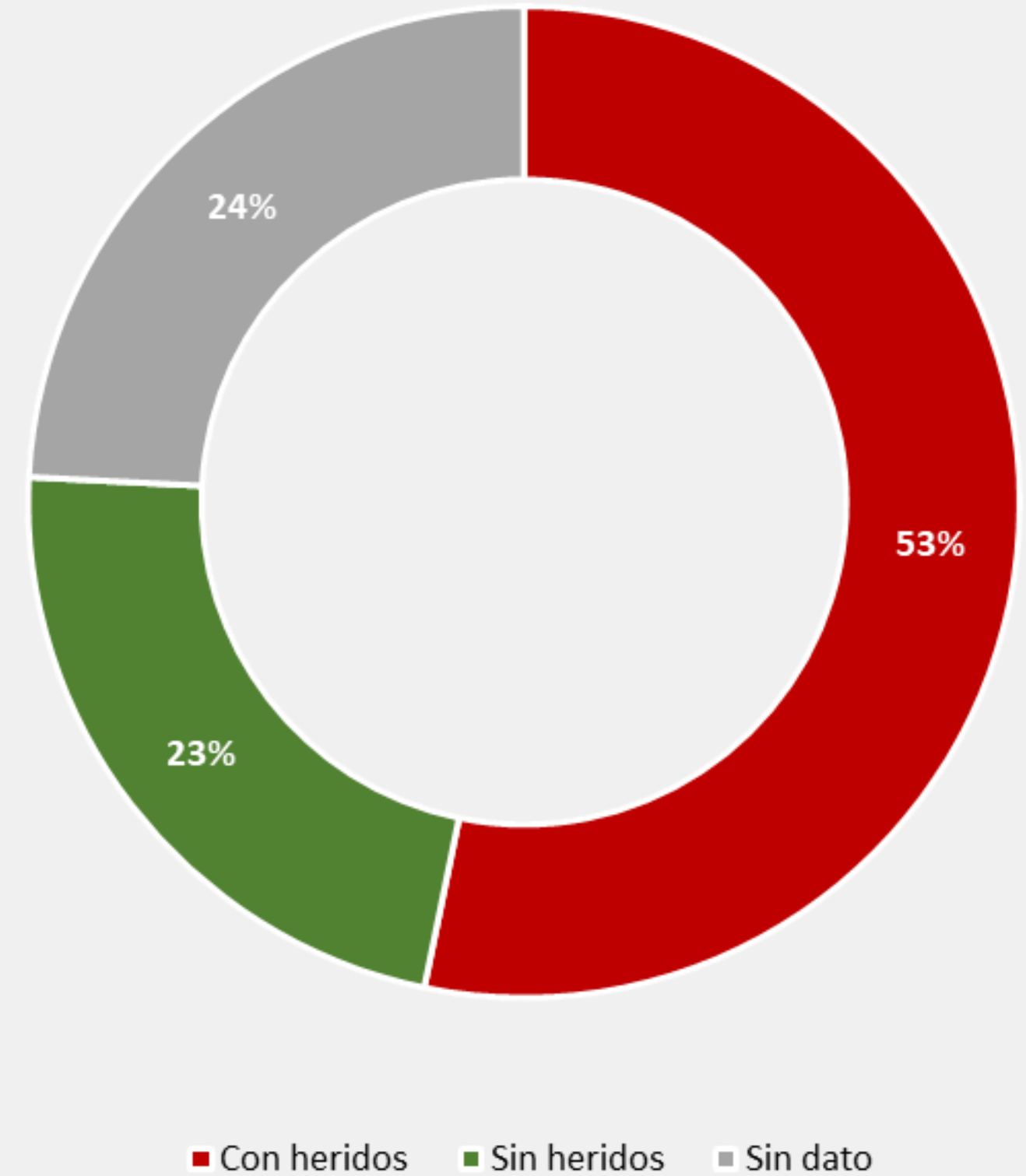
# ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color rojo indica casos "Con heridos", para esta categoría se registraron 132 eventos (53%).

El color verde indica los eventos ocurridos "Sin heridos", representando un total de 56 de los eventos (23%) y el gris "Sin dato" con un total de 60 (24%).

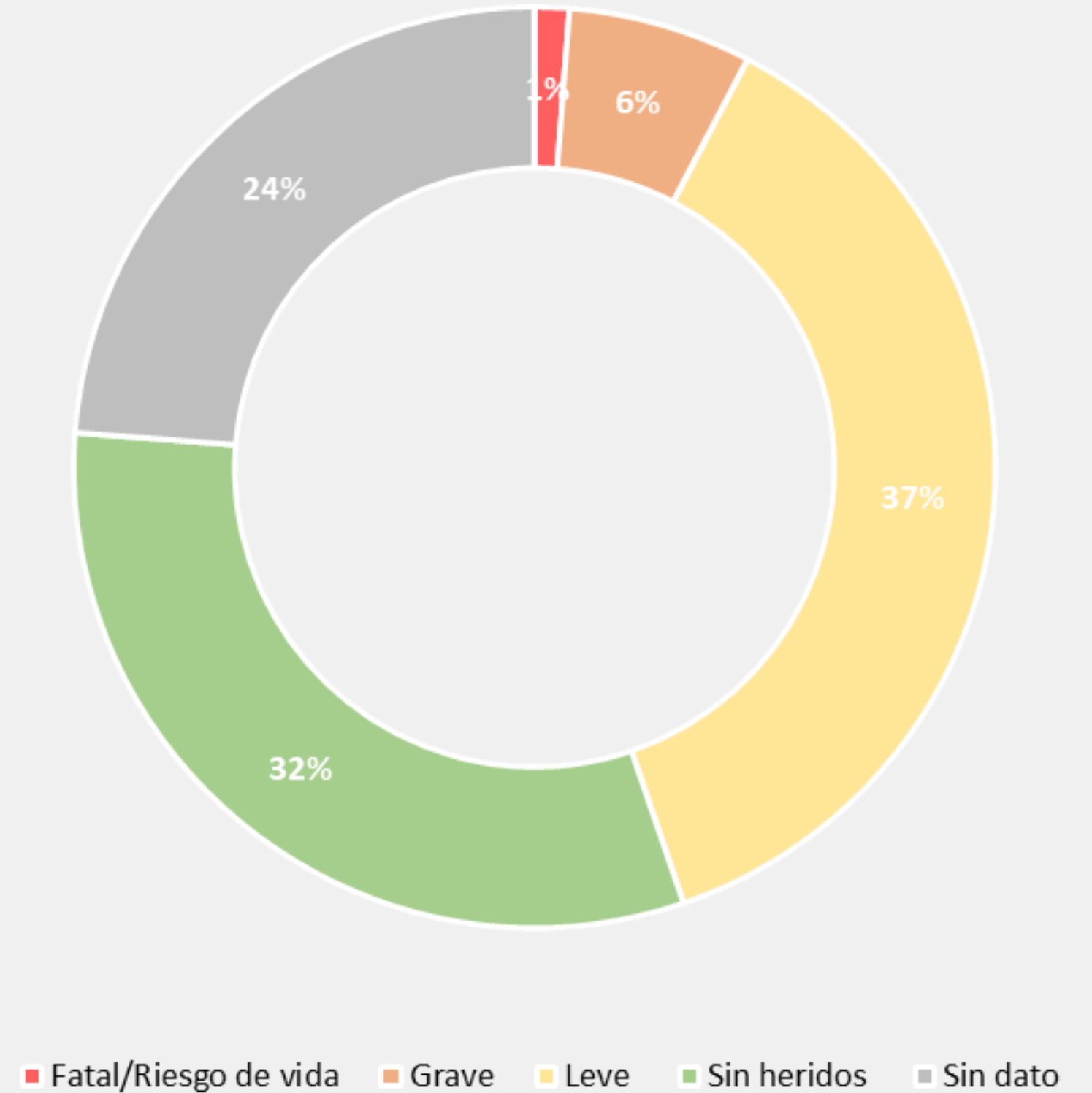


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de gravedad

Los registros en relación al grado de gravedad se distribuyen de la siguiente manera:

- El color rojo indica los casos fatales/con riesgo de vida (1%);
- naranja de urgencia mayor "Grave" (6%);
- amarillo los casos de urgencia menor "Leve" (37%);
- verde los no urgente "Sin heridos" (32%); y
- gris los registros "Sin dato" (24%).

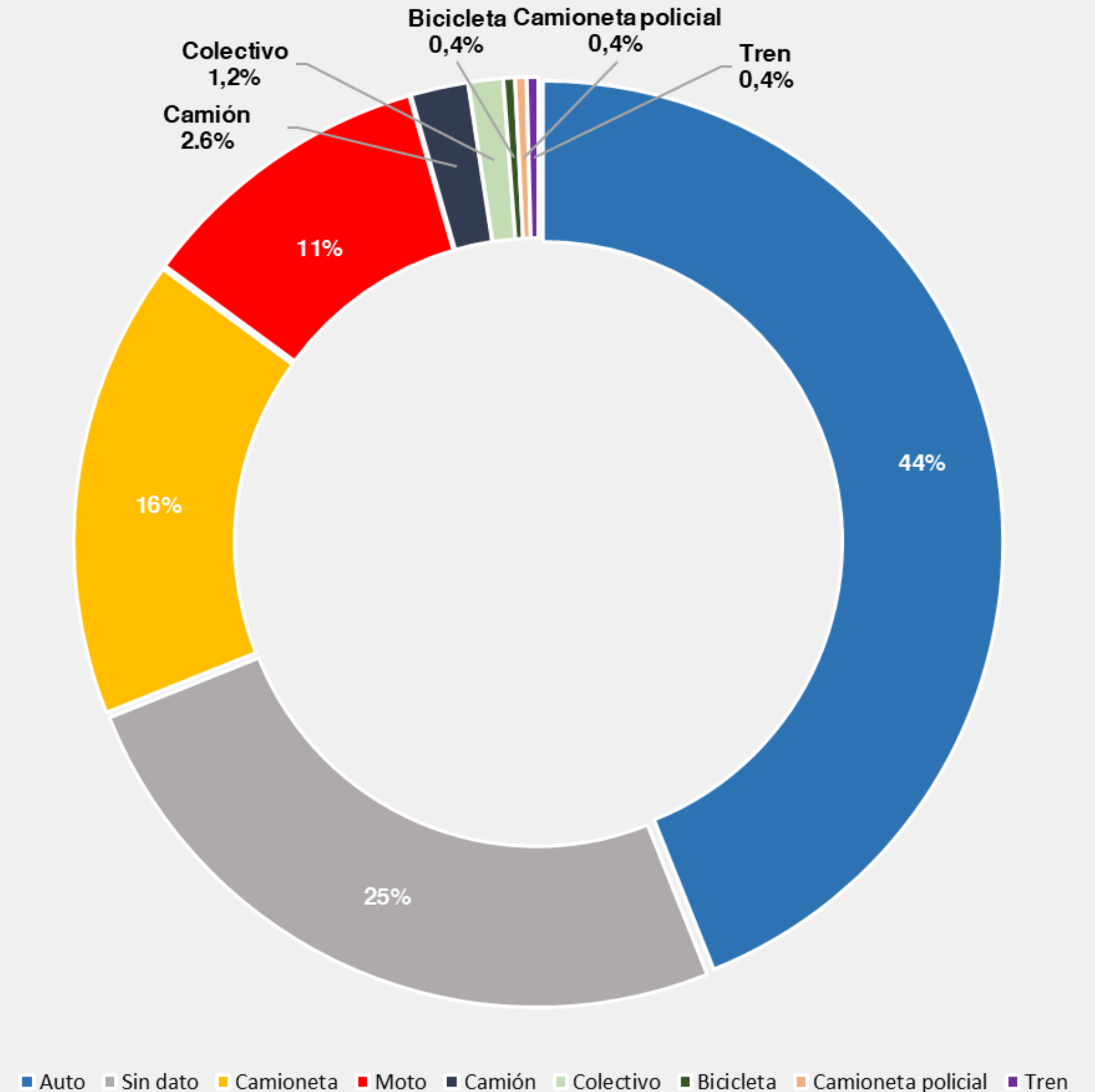


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según implicados – Vehículos de mayor porte

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según vehículos implicados de mayor porte.

En color azul indica eventos registrados a "Autos" (43%), en gris claro se indican eventos registrados "Sin dato" (25%), el amarillo a "Camioneta" (16%), el rojo a "Motos" (11%), en azul marino "Camión" (2.6%), en verde agua "Colectivo" (1.2%), en verde oscuro "Bicicleta" (0.4%), en rosa "Camioneta policial" y en violeta "Tren" (0.4%).



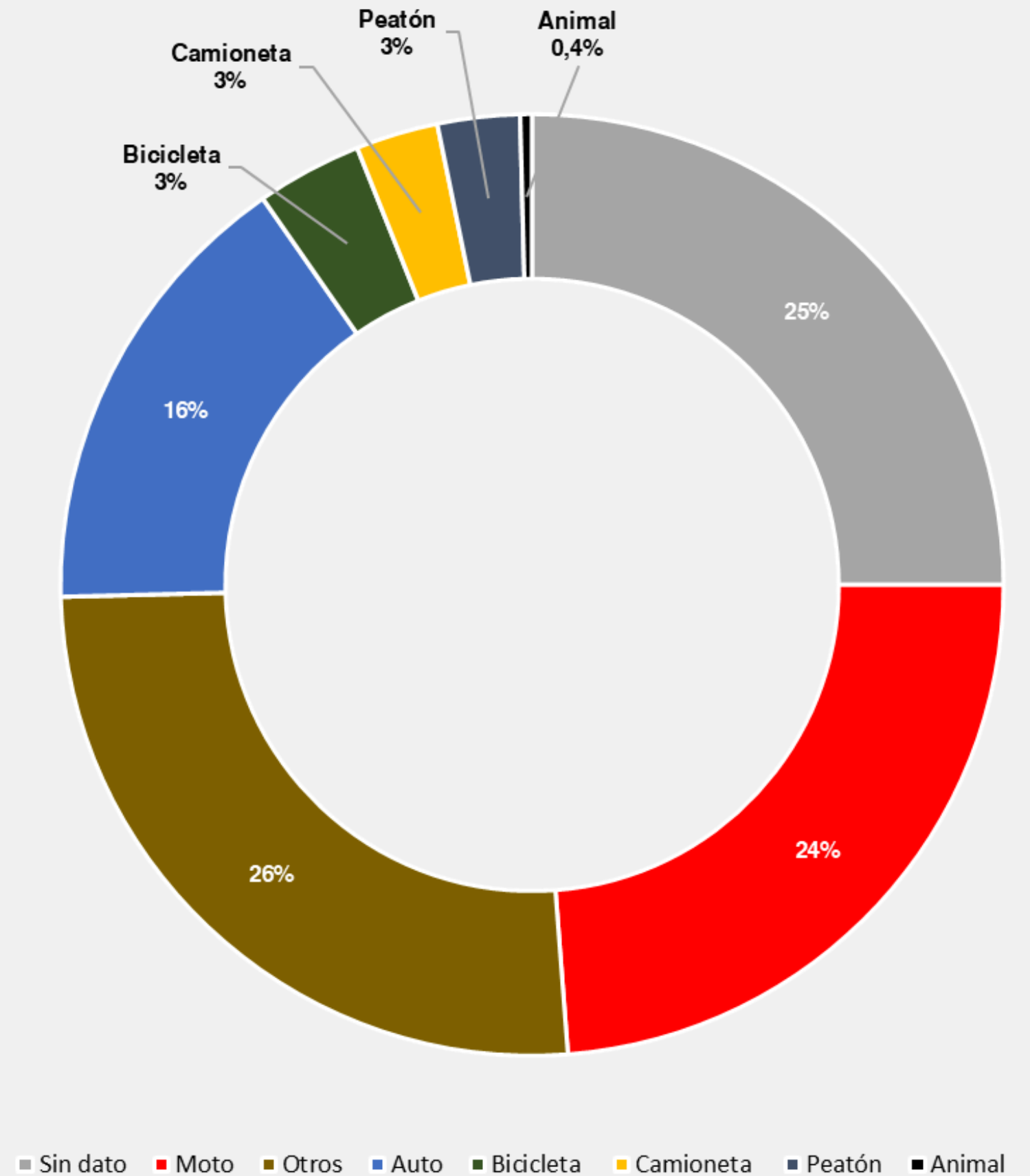
# ANÁLISIS DE REGISTROS

según implicados – Vehículos de menor porte

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según vehículos implicados de menor porte.

En color gris claro se indican eventos registrados “Sin datos” (25%), el rojo a “Motos” (24%), el marrón a “Otros” (26%), el azul a “Autos” (16%), el verde a “Bicicletas” (3%), el amarillo a “Camioneta” (2.8%), el azul marino a “Peatón” (2.8%) y el color negro a “Animal” (0.4%).

Cabe aclarar que la categoría “Otros” refiere a eventos viales como choque contra objeto fijo (poste, vehiculo estacionado, inmueble, entre otros).

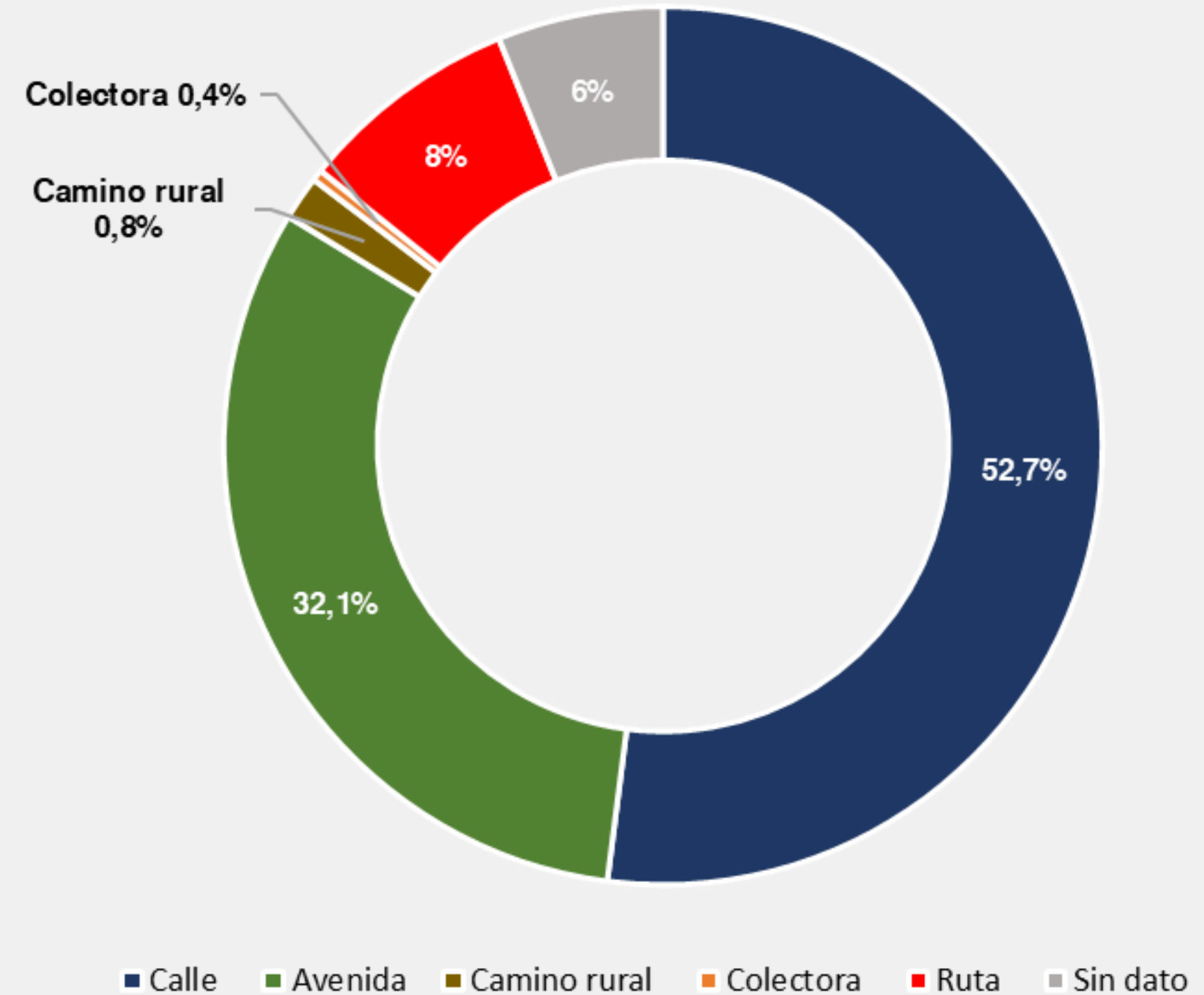


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según configuración de la vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en "Calle" (52.7%), el verde en "Avenidas" (32.1%), el rojo en "Ruta" (8%), el gris los "Sin dato" (6%), el marrón en "Camino rural" (0.8%) y el naranja en "Colectoras" (0.4%).

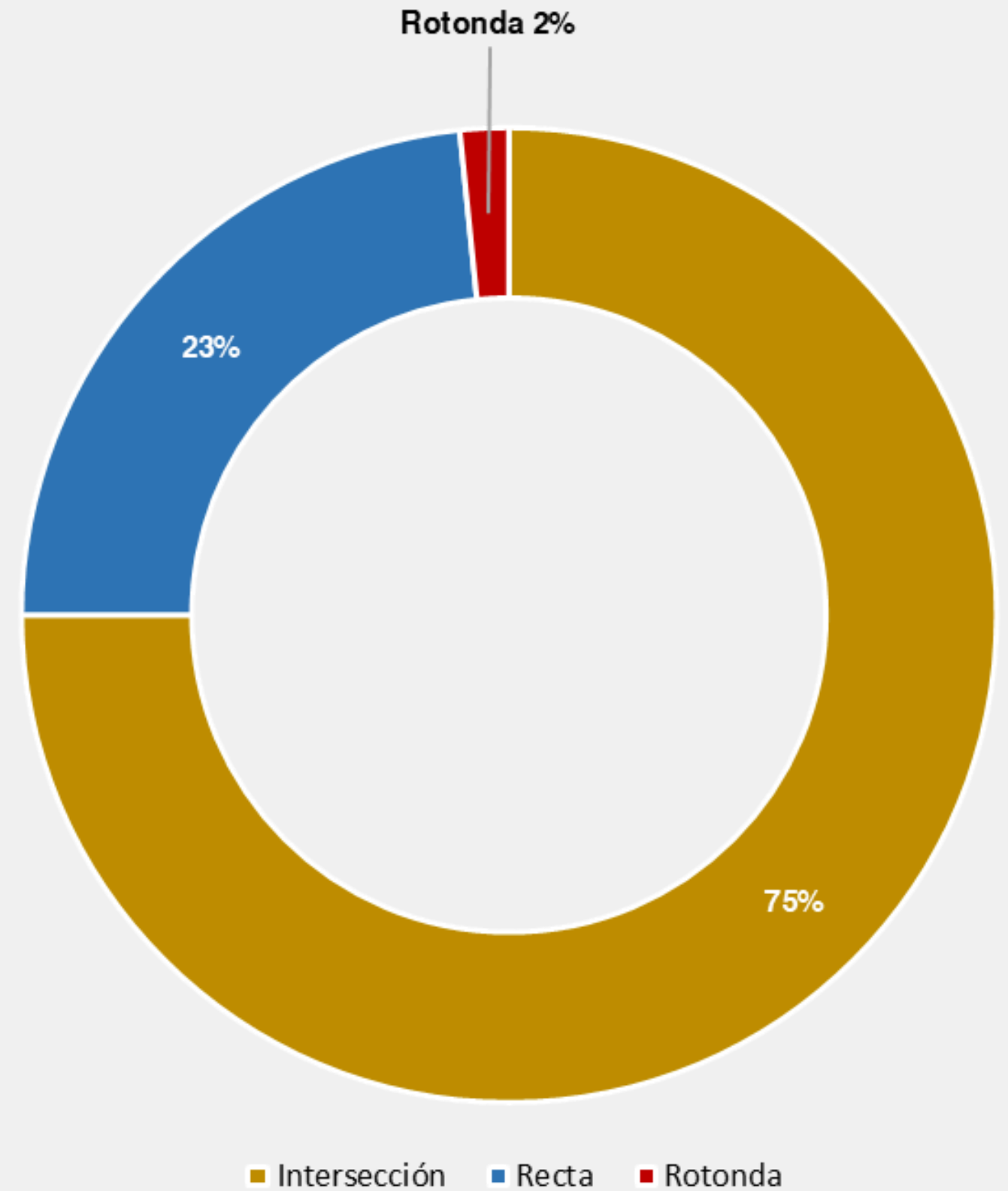


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según configuración de la vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según características de la vía.

En color marrón se indican los eventos ocurridos en "Intersección" (75%), el azul en "Recta" (23%) y el rojo en "Rotonda" (2%).

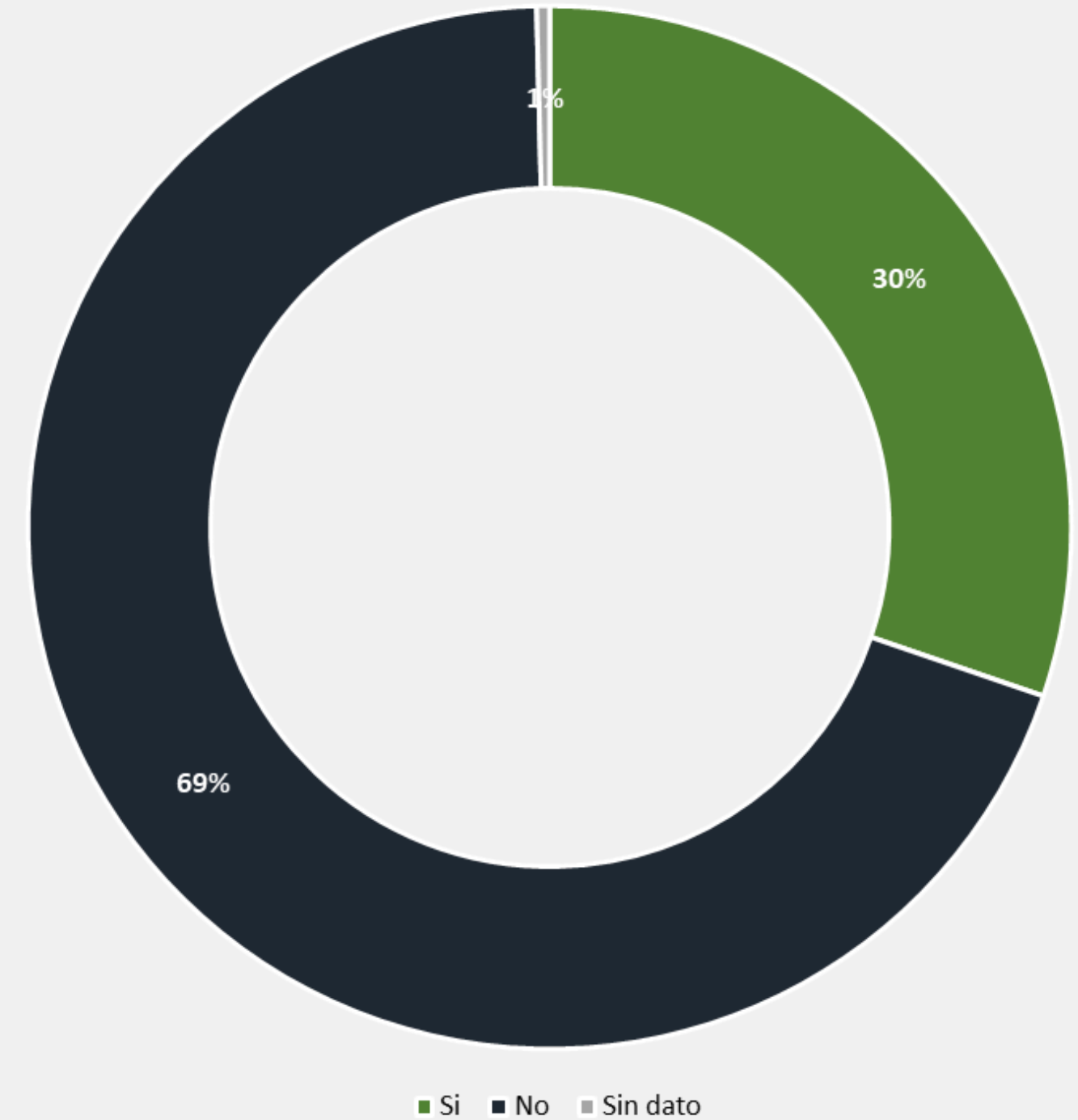


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según presencia de semáforo

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos de acuerdo a la disponibilidad de semáforos en el lugar del hecho.

El color azul marino (69%) indica que no se encontraba semáforo en el lugar del evento vial representado un total de 172 casos. Mientras que el color verde (30%) indica que si había semáforo, representando un total de 75 casos.

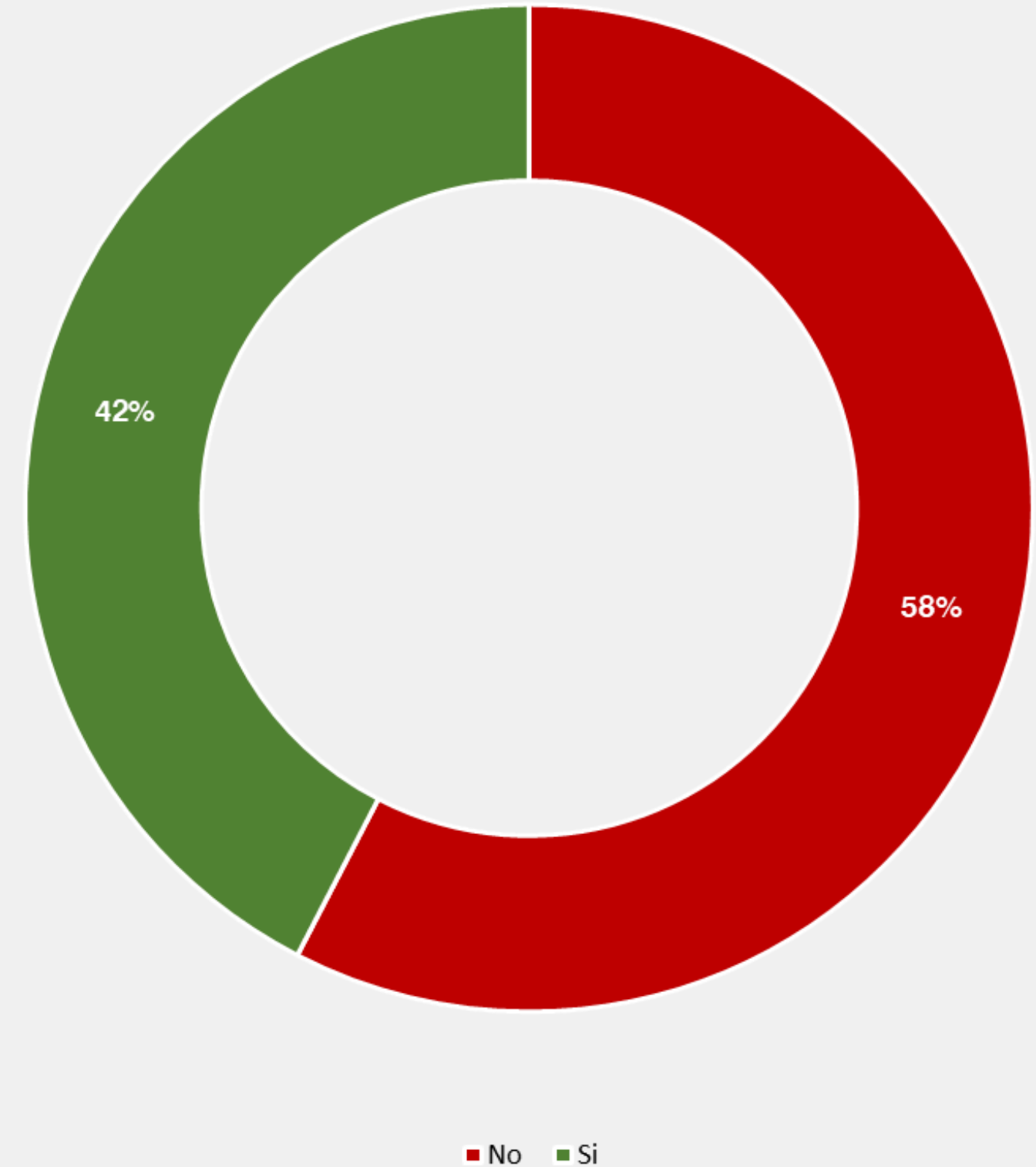


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según presencia de cámaras

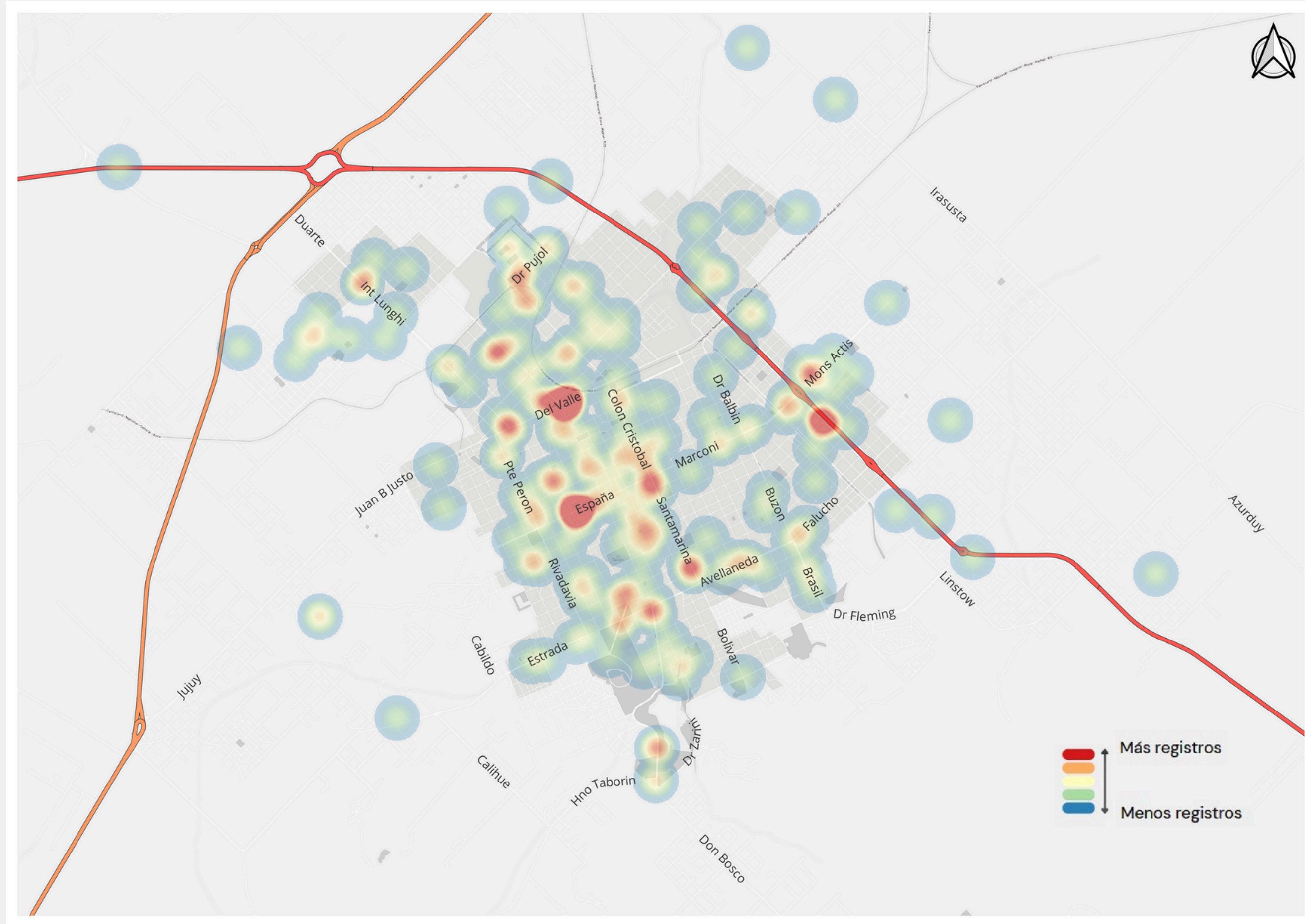
El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos de acuerdo a la disponibilidad de cámaras en el lugar del hecho.

El color rojo indica que no se encontraban cámaras en el lugar del evento, representado un 58% de los registros. Mientras que el color verde 42% indica que efectivamente existen cámaras en el sitio registrado.



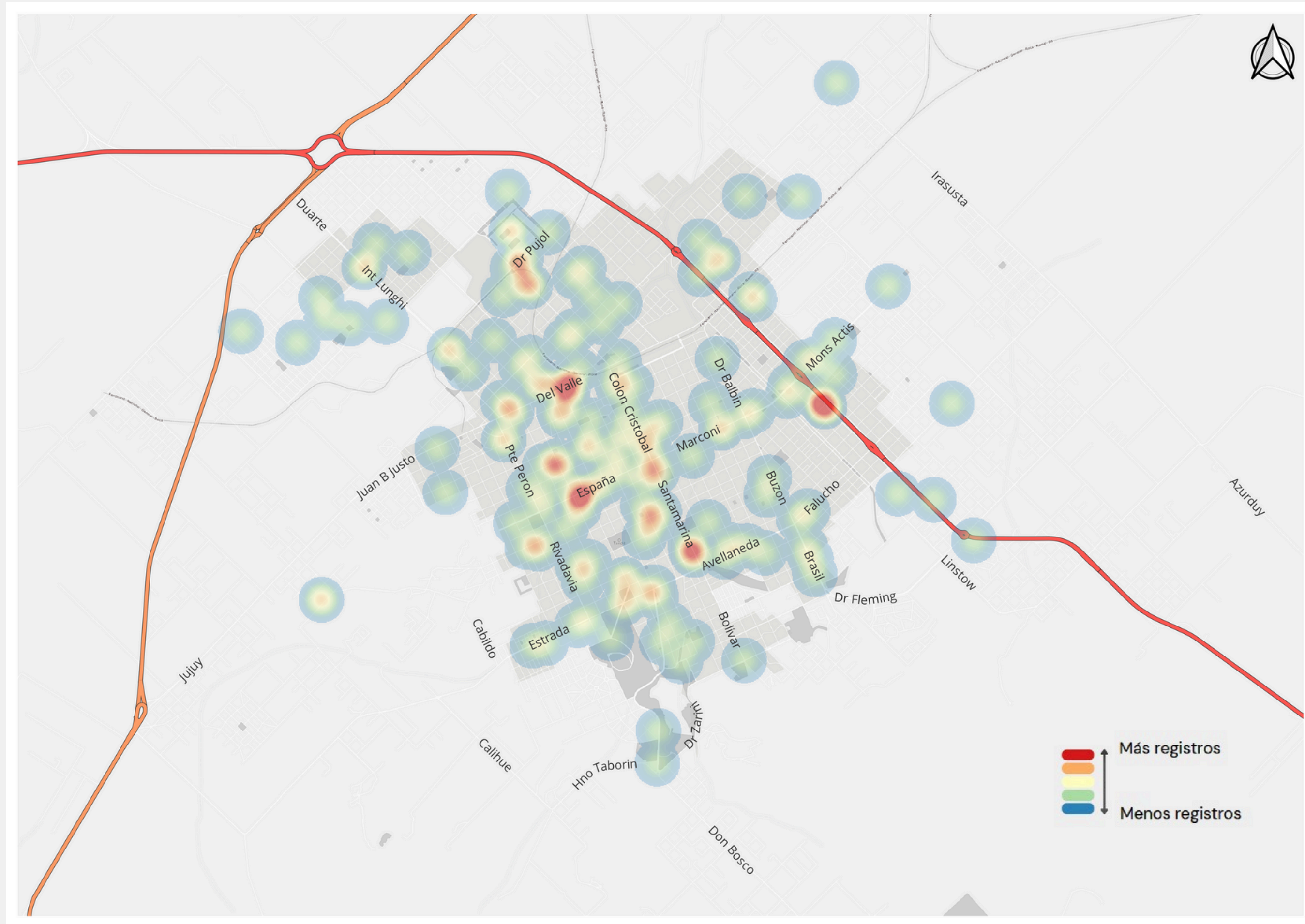
# MAPA DE CALOR

Mapa general – 1/07/2024 – 31/9/2024



# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/07/2024 - 31/9/2024



# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/07/2024 - 31/9/2024





---

Subsecretaría de Innovación Tecnológica y Participación Ciudadana

Dirección de Estadística Local