

# OBSERVATORIO VIA TANDIL

Octubre, noviembre y diciembre - 2024

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

## Índice del contenido

Análisis de los registros .....	3
Registros por mes .....	4
Registros por horario .....	5
Registros por día de la semana .....	6
Registros por tipo de evento .....	7
Registros por tipo de vía .....	8
Registros por configuración de la vía .....	9
Registros por material de la calzada .....	10
Registros por zona .....	11
Registros por dato de heridas .....	12
Registros por causa del evento .....	13
Mapa de calor general de los registros .....	14
Mapa de calor diurno de los registros .....	15
Mapa de calor nocturno de los registros .....	16

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2024

Para el periodo trimestral de Octubre a Diciembre del 2024 se registraron un total de 296 eventos viales.

Estos eventos involucraron un 97,7% de vehículos y un 2,3% de peatones.

CANTIDAD DE EVENTOS  
VIALES

**296**

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS  
INVOLUCRADOS

**97,7%**

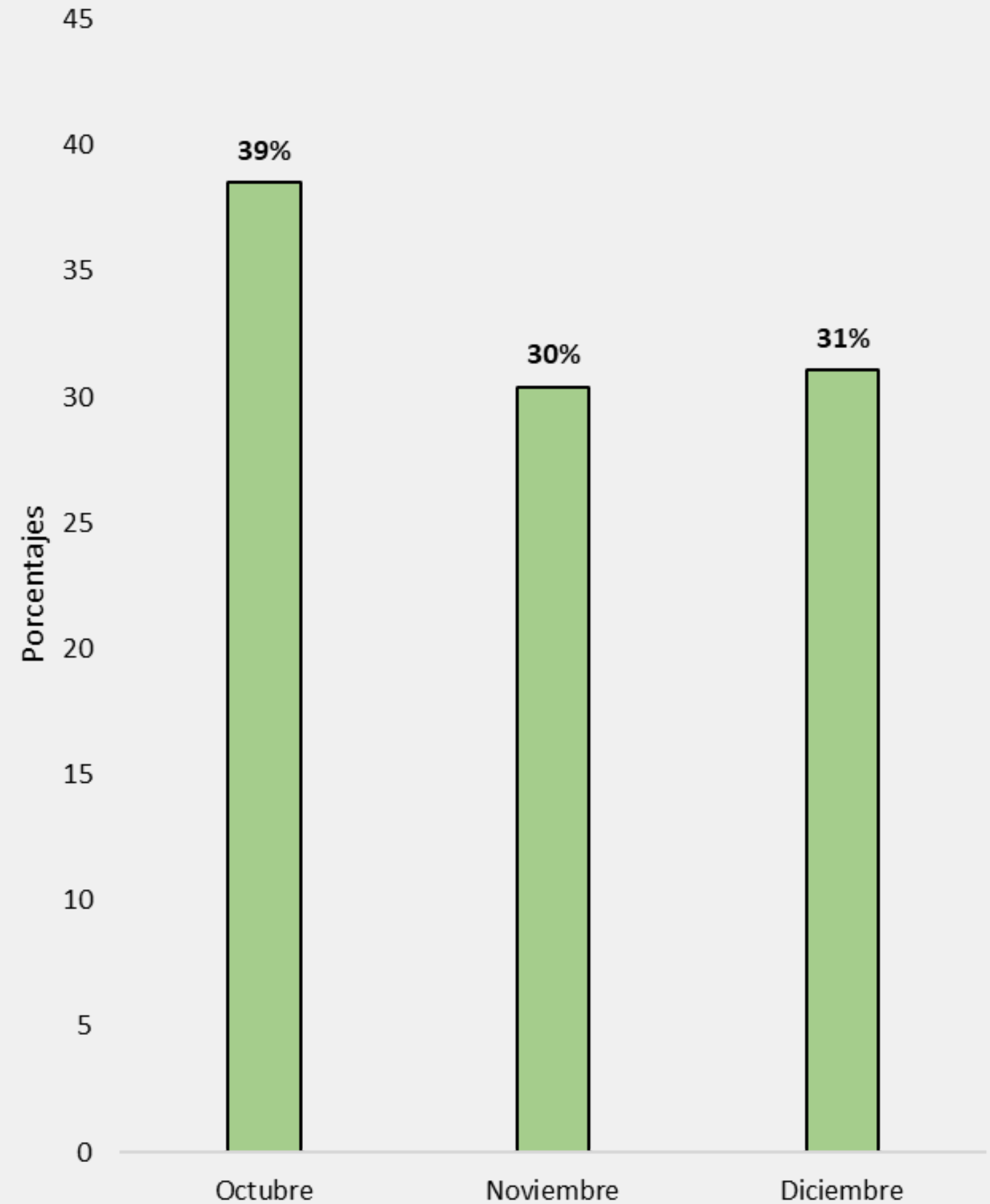
CANTIDAD DE PEATONES  
INVOLUCRADOS

**2,3%**

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según meses

La distribución por mes de los 296 eventos registrados tuvieron un mayor porcentaje para el mes de octubre representando un 39% (114). Mientras que el mes de Noviembre representa un 30% de los eventos (90) y Diciembre con un 31% (92).



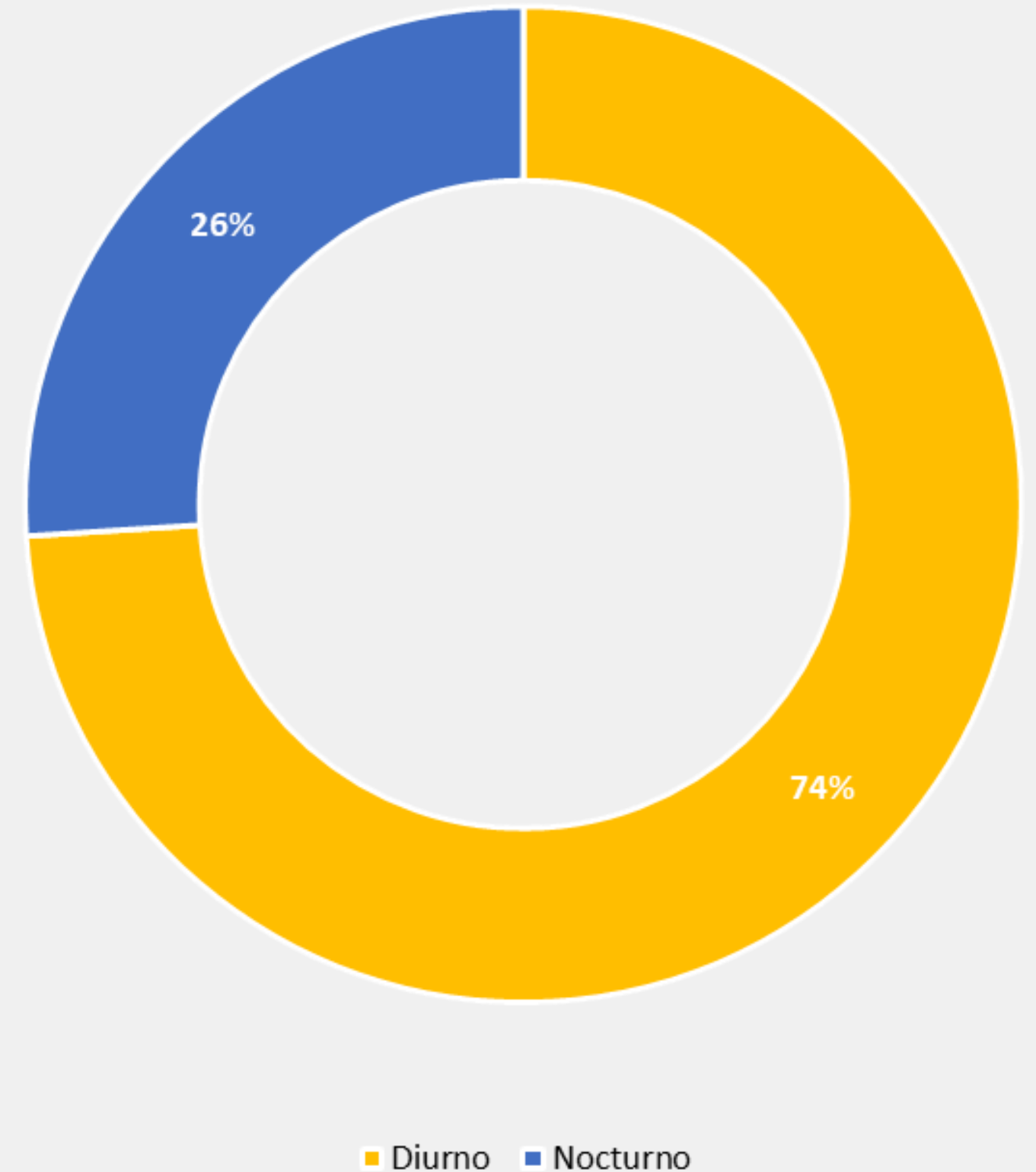
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 219 eventos para el horario diurno. Mientras que 77 se produjeron en el horario nocturno.



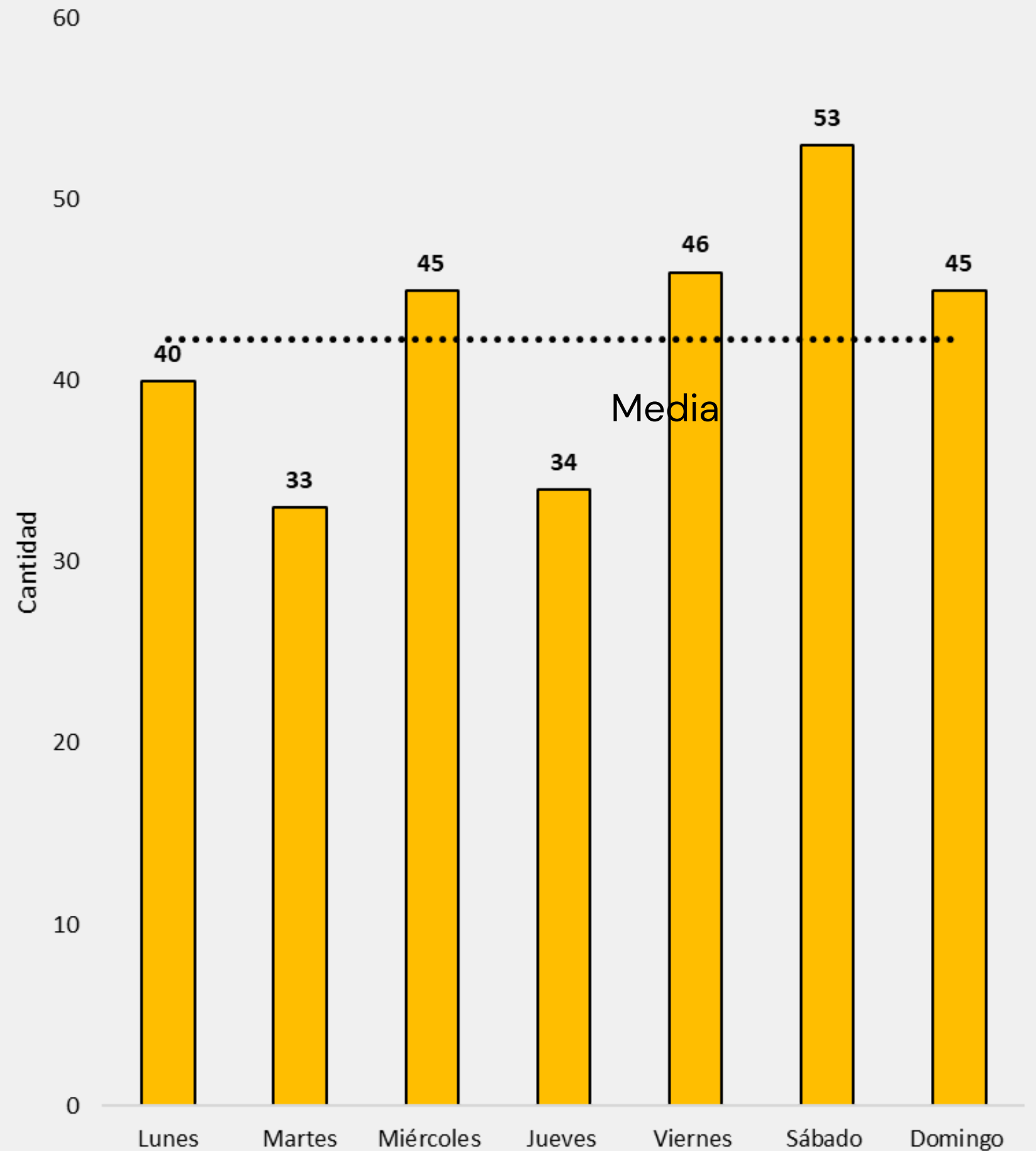
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 296 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 42 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Miércoles (45), Viernes (46), Sábados (53) y Domingos (45).

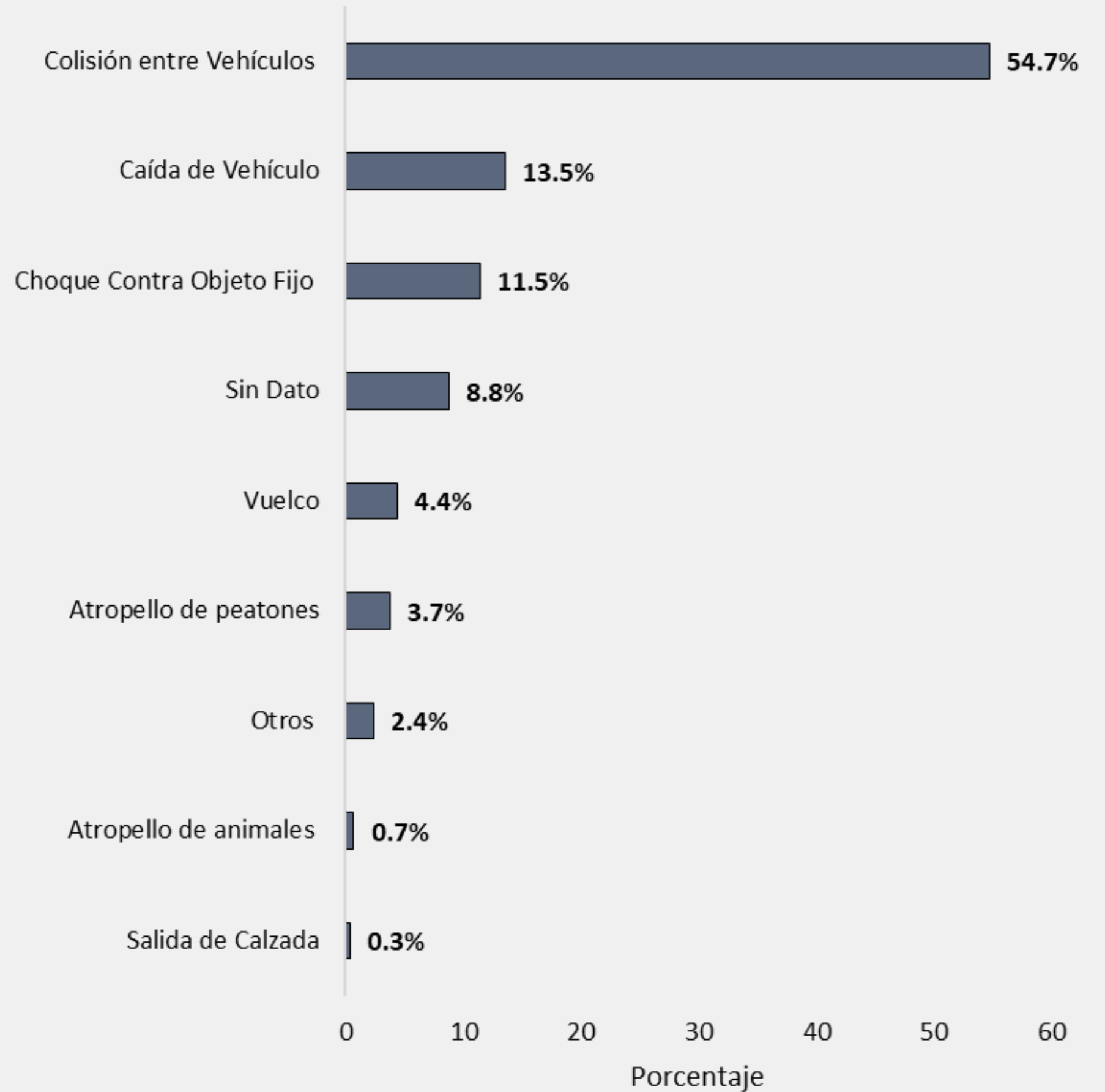


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

Durante este período, se implementó el Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional. Esta incorporación permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 54,7 % del total, representando más de la mitad de los registros, con 162 eventos. Le sigue "Caída de Vehículo" con un 13,5 % (40 eventos) y, en tercer lugar, "Choque contra Objeto Fijo" con un 11,5 % (34 eventos).

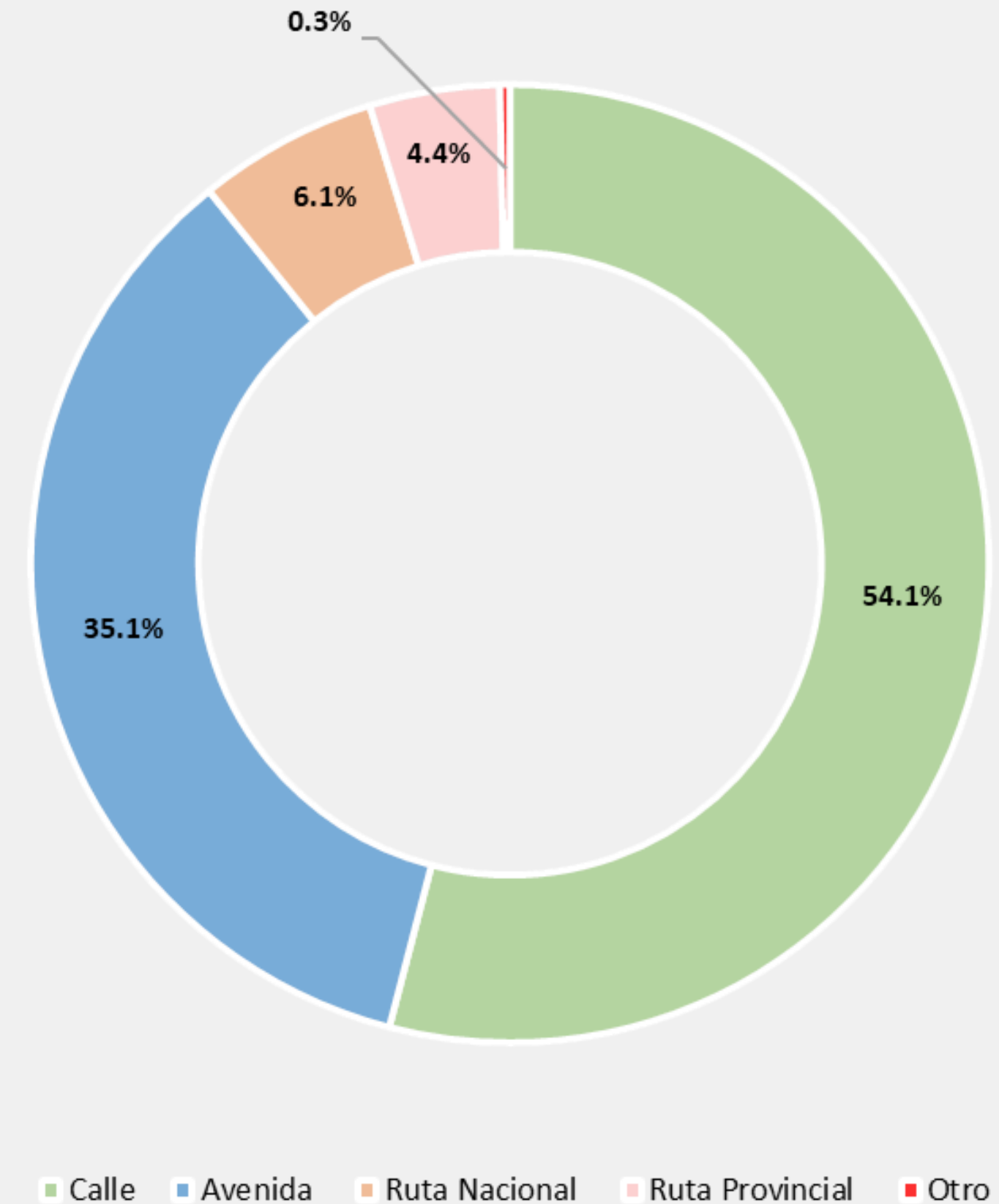


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color verde se indican los eventos ocurridos en "Calle" 54,1%, el azul en "Avenidas" 35,1%, el naranja en "Ruta Nacional" 6,1%, en rosa los ocurridos en "Ruta Provincial" 4,4%, y en rojo "Otro" con un 0.3%.

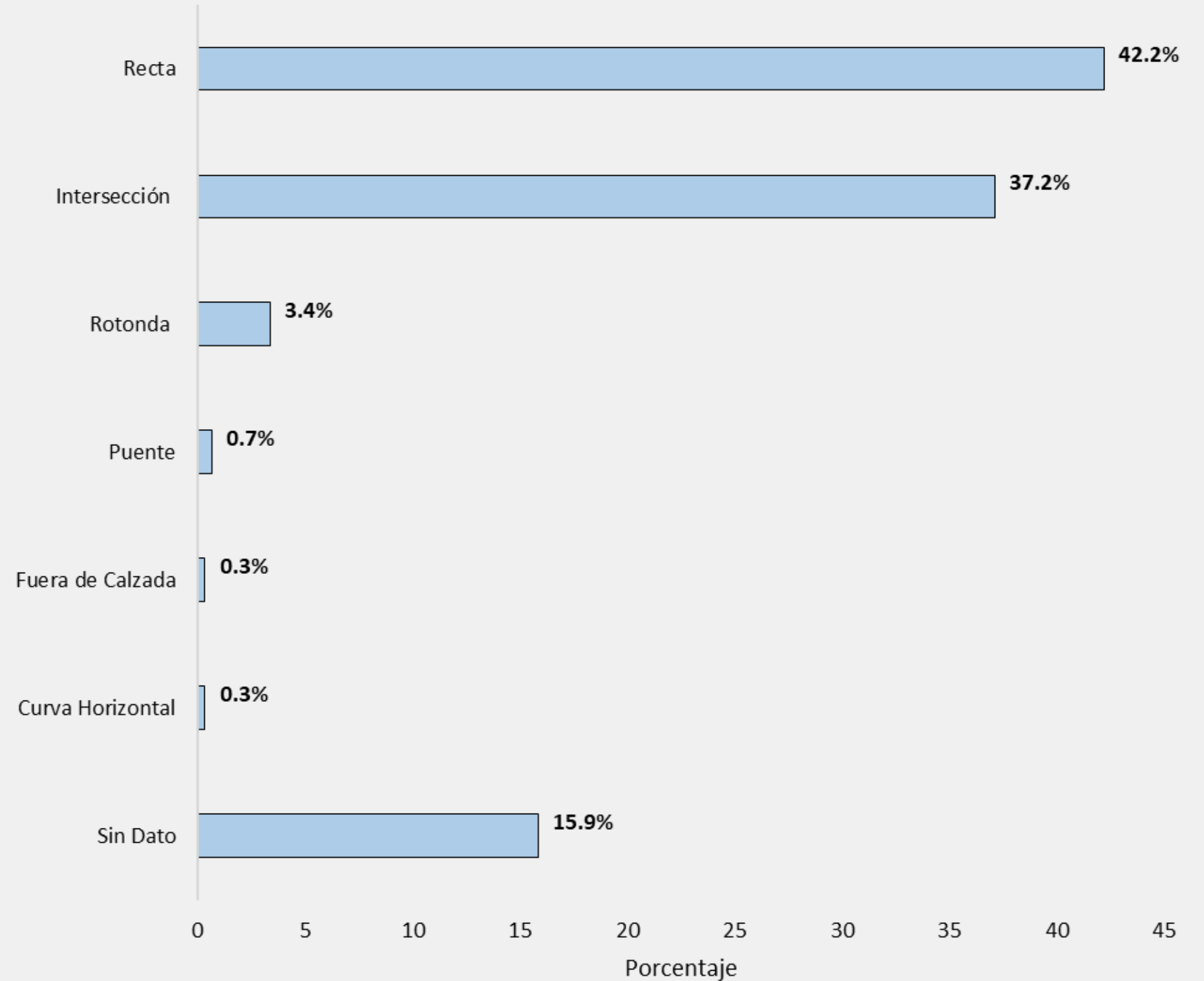


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

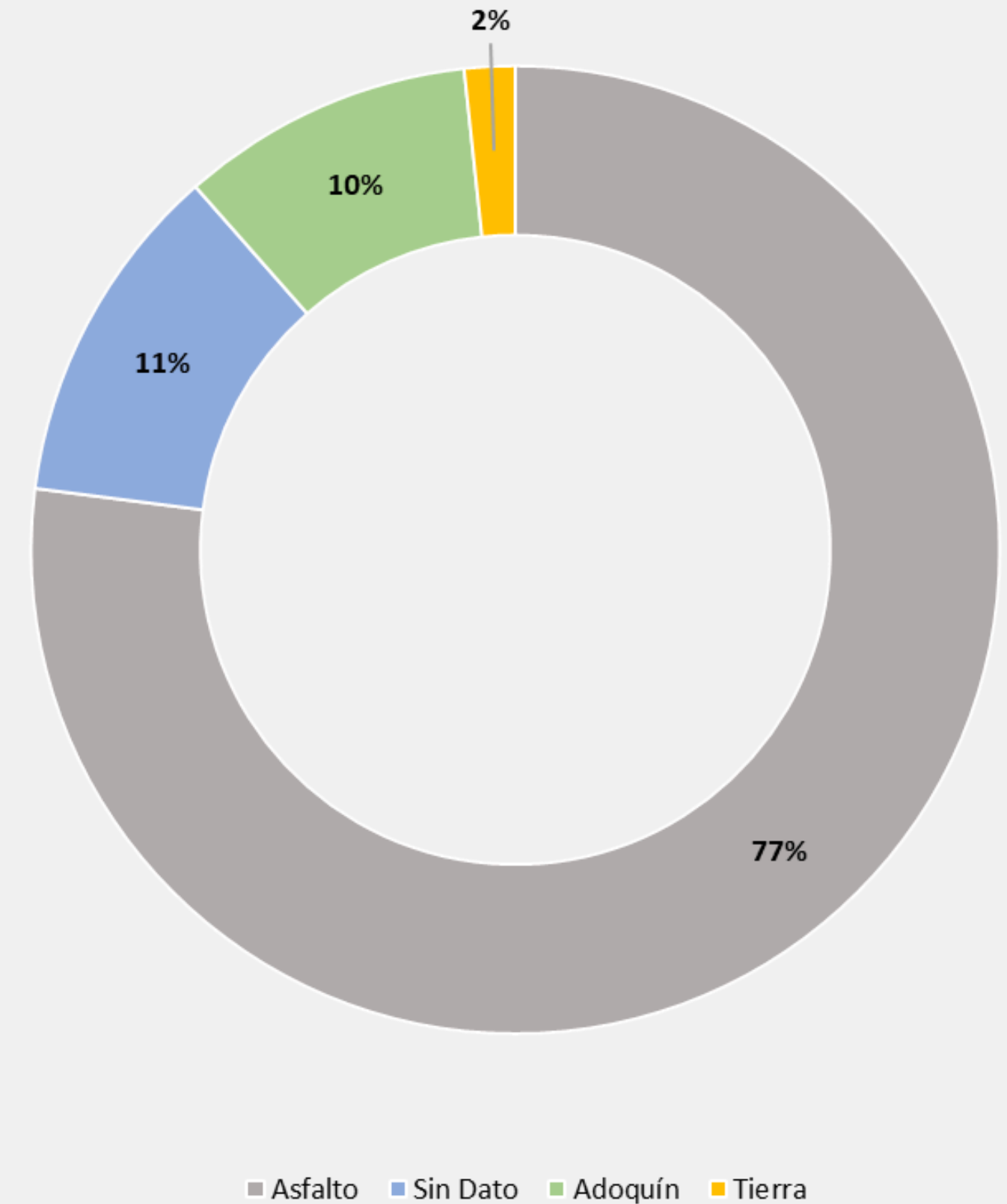
Las dos categorías más representativas son "Recta", que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 42,2% de los eventos registrados, e "Intersección", que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 37,2% de los eventos.



# ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

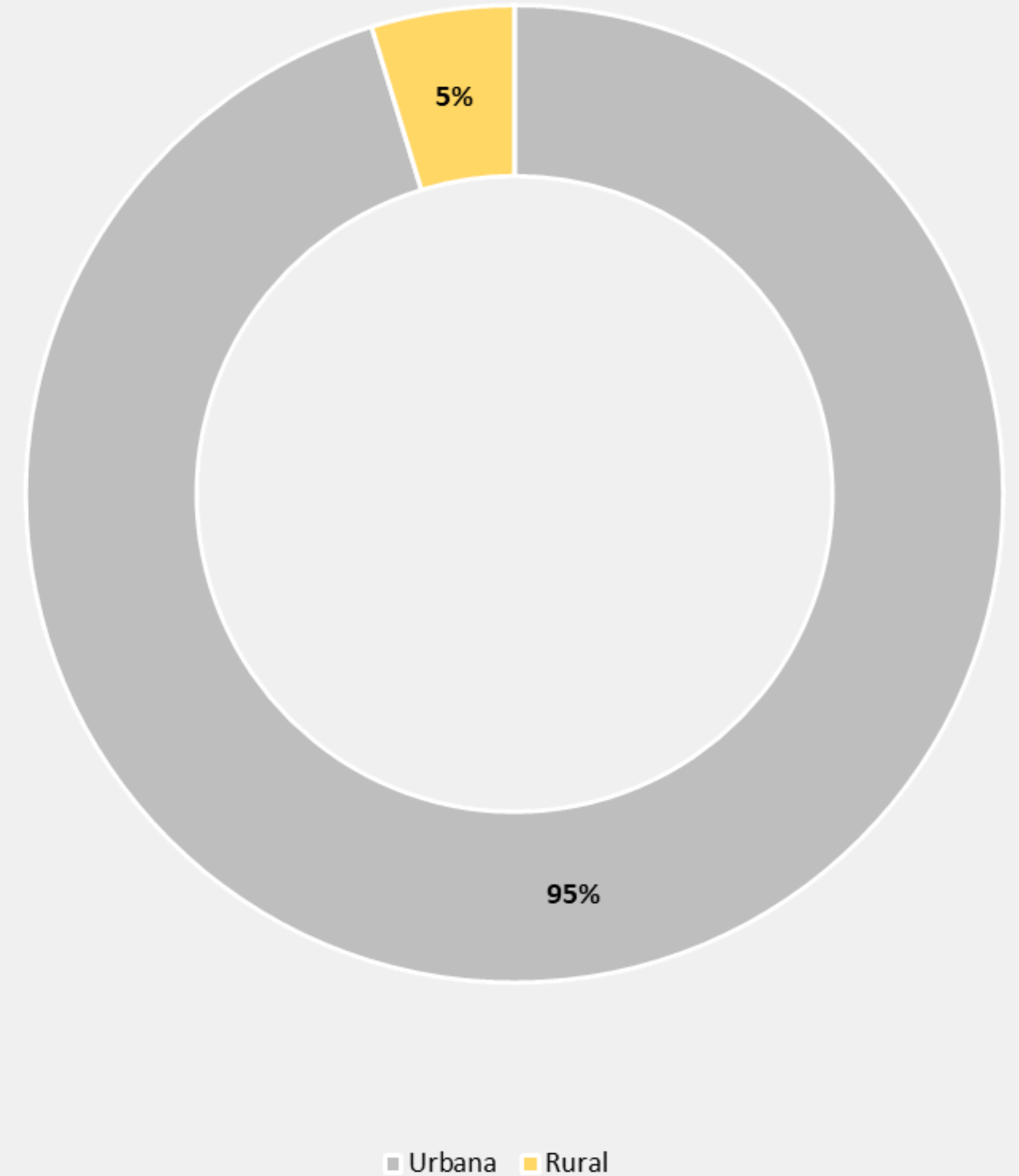
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de "Asfalto", representadas en color gris, con un 77% (228 eventos). Le sigue la categoría "Sin Dato", en color azul, con un 11% (34), "Adoquín", en color verde, con un 10% (29), y finalmente "Tierra", con un 2% (5).



# ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 296 eventos registrados, el 95% (282 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que sólo el 5% (14 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.

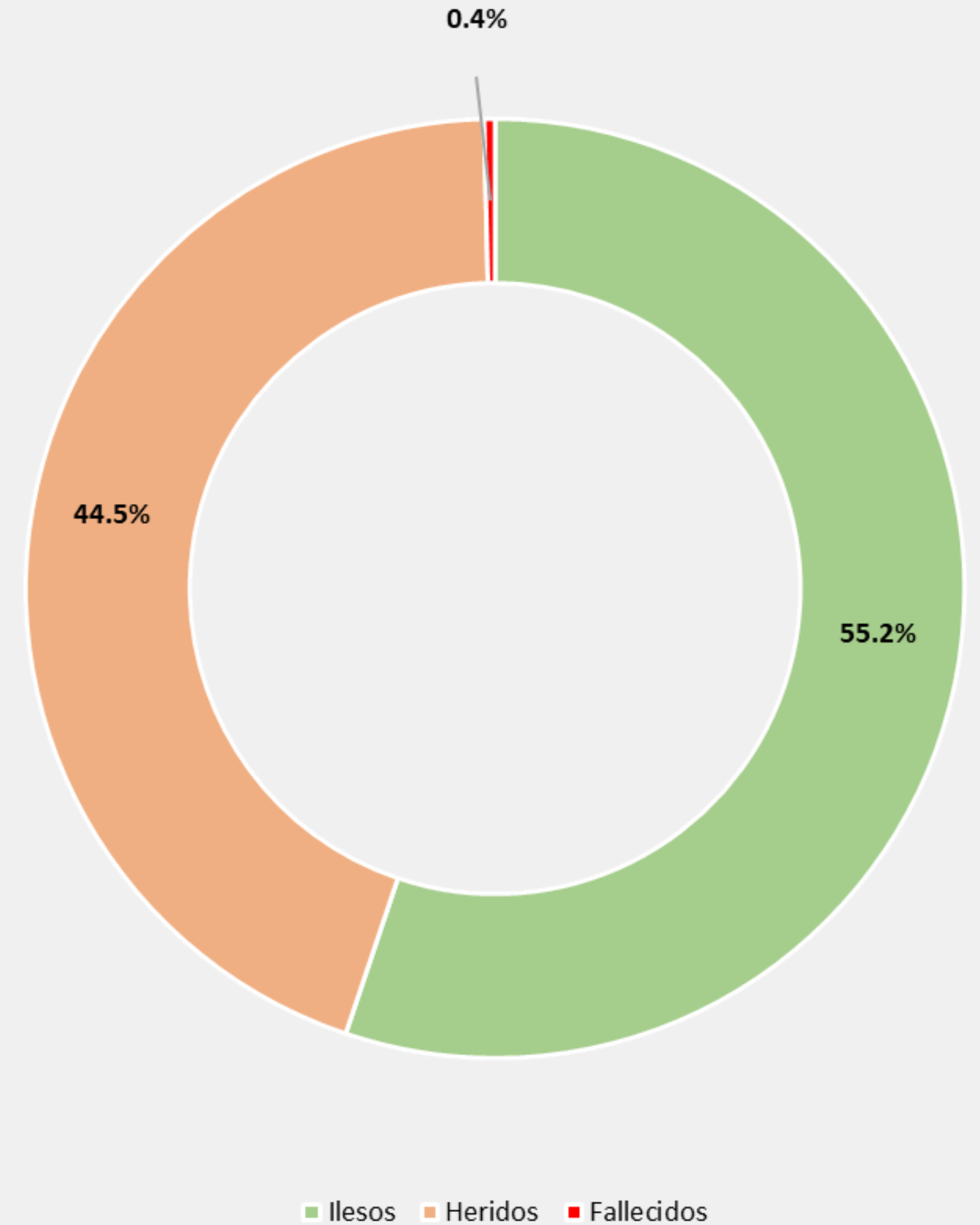


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con "Ilesos", representando un total de 294 eventos (55,2%), el naranja refiere a la categoría de "Heridos" con un total de 237 (44,5%). Finalmente, el color rojo indica casos con "Fallecidos", para esta categoría se registraron 2 eventos (0,4%).

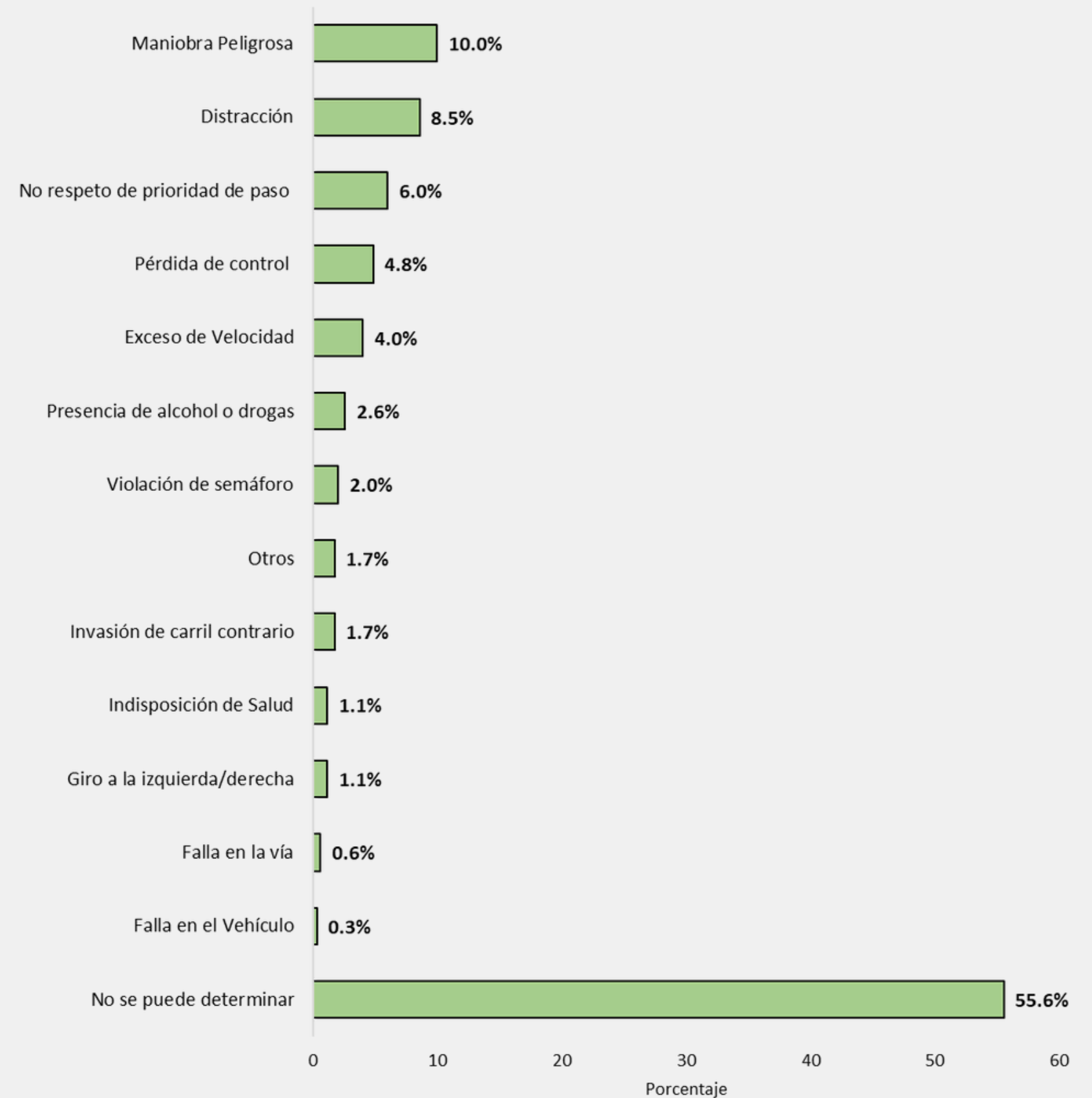


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

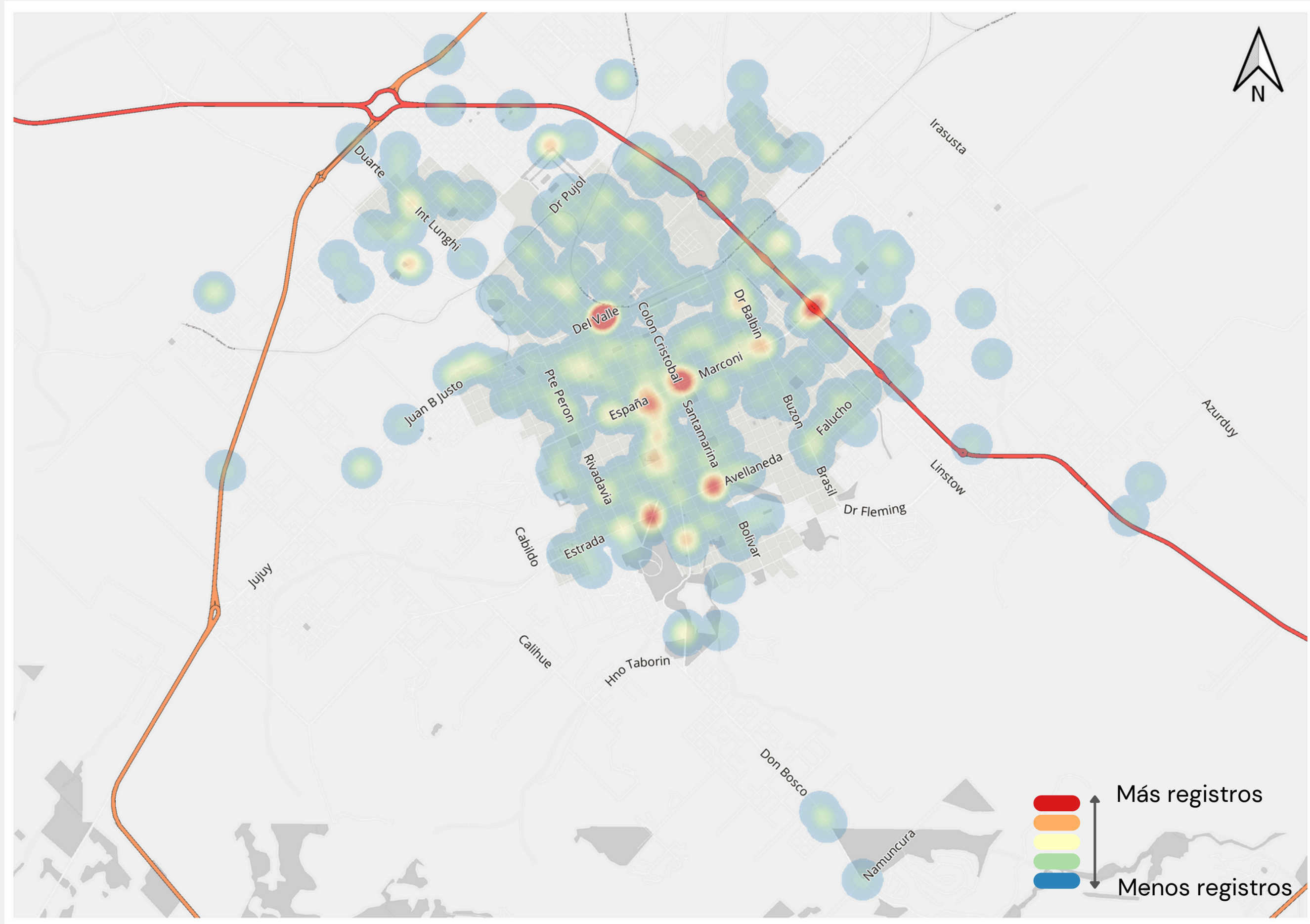
Como se mencionó anteriormente, la incorporación del FEU permitió añadir nuevas categorías para la representación de datos basados en eventos viales.

En el gráfico presentado se pueden observar las distintas causas de los eventos junto con sus respectivos porcentajes. Destaca la categoría "No se puede determinar", que representa el 55,6% de los casos, seguida de "Maniobra Peligrosa" con un 10% y "Distracción" con un 8,5%.



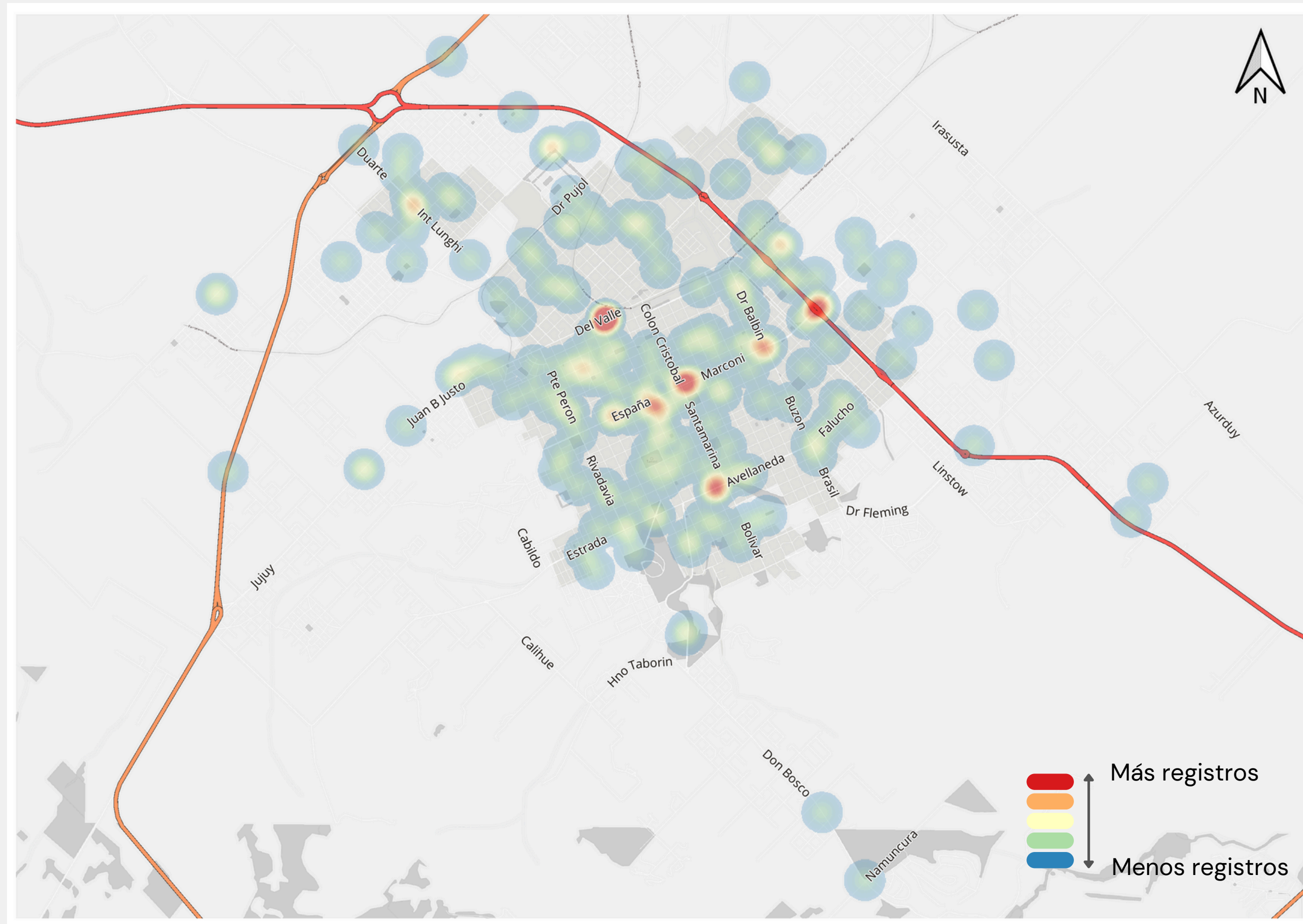
# MAPA DE CALOR

Mapa general – 1/10/2024 – 31/12/2024



# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/10/2024 - 31/12/2024



# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/10/2024 - 31/12/2024

