

OBSERVATORIO VIA TANDIL

Primer trimestre 2025

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Índice del contenido

- 3** Análisis de los registros
- 4** Análisis por tipo de vehiculo e involucrados
- 5** Registros por mes
- 6** Registros por horario
- 7** Registros por día de la semana
- 8** Registros por tipo de evento
- 9** Registros por tipo de vía
- 10** Registros por configuración de la vía
- 11** Registros por material de la calzada
- 12** Registros por zona
- 13** Registros por dato de heridas
- 14** Registros por causa del evento
- 15** Mapa de calor general de los registros
- 16** Mapa de calor diurno de los registros
- 17** Mapa de calor nocturno de los registros

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2025

Para el período trimestral de Enero a Marzo de 2025 se registraron un total de 239 eventos viales.

Estos eventos involucraron un 96,21% de vehículos y un 3,7% de peatones.

CANTIDAD DE EVENTOS
VIALES

239

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS

711

TOTAL

CANTIDAD DE PEATONES
INVOLUCRADOS

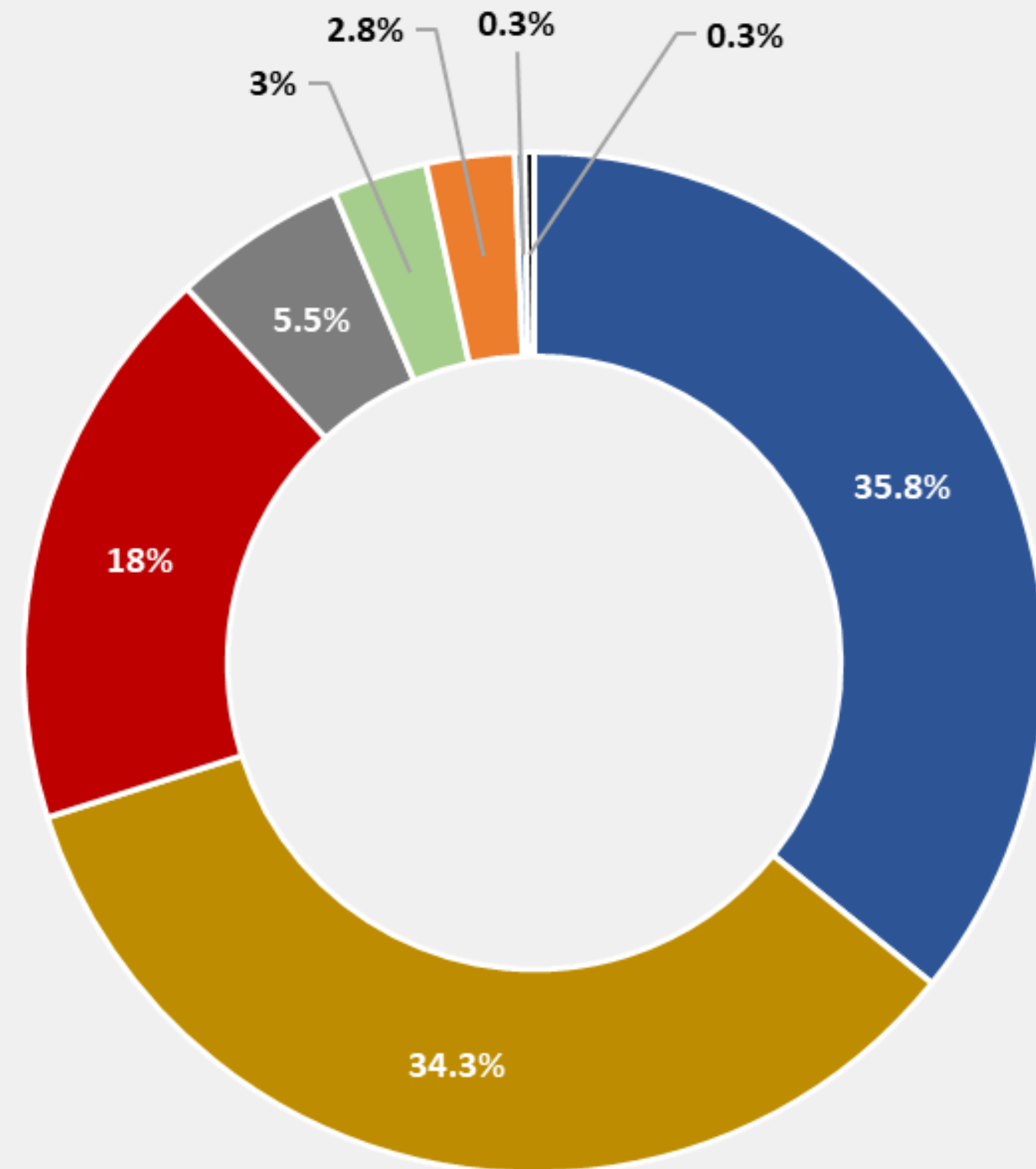
28

TOTAL

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según tipo de vehículo e involucrados

El presente gráfico ilustra que del total de 239 eventos el 35,8% corresponde a automóviles y el 34,3% refiere a motocicletas, seguido de camionetas con un 18%. Los demás tipos como bicicleta, peatones, carga, maquinaria y pasajeros representan porcentajes menores al 6%.

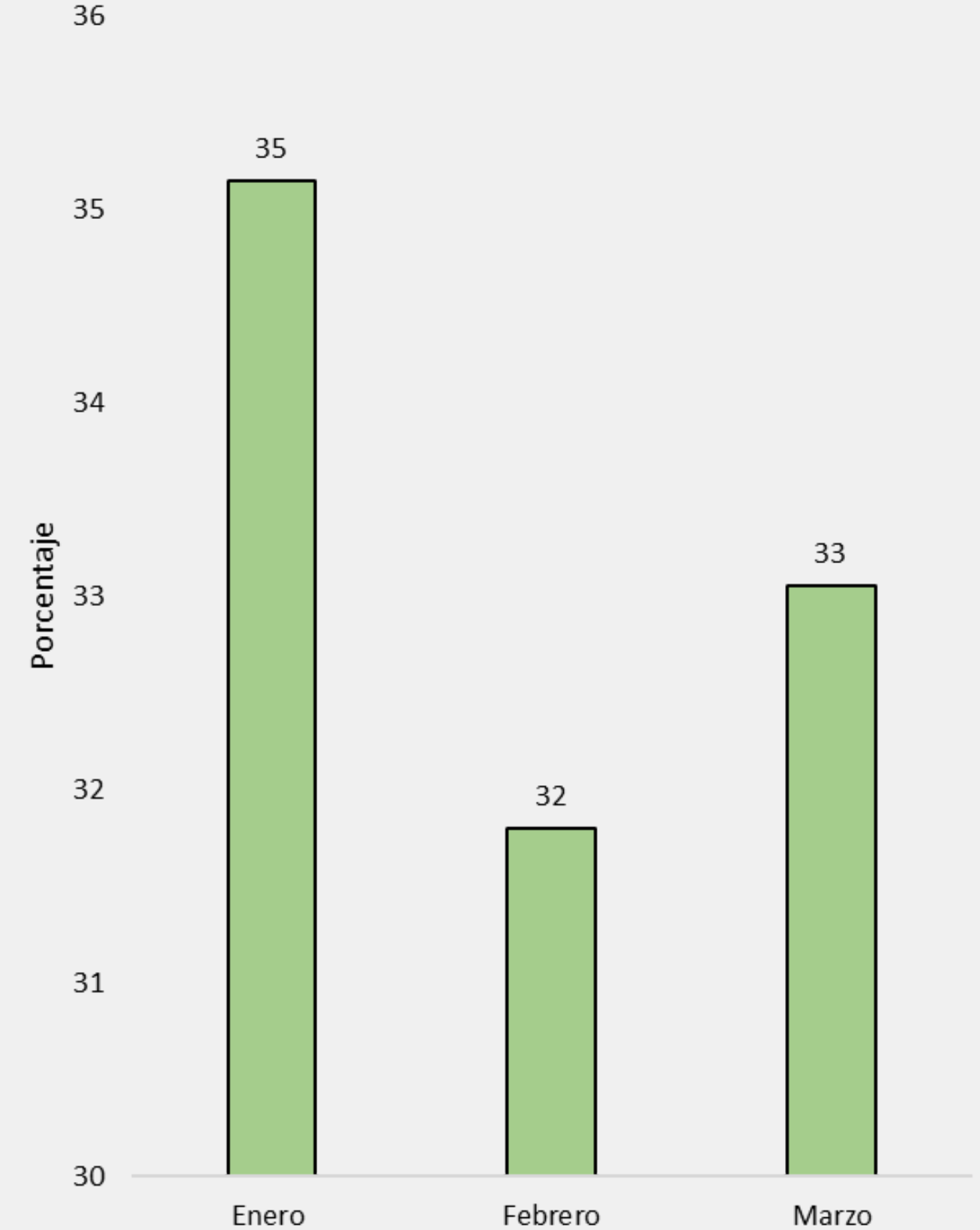


■ Automóvil ■ Motocicleta ■ Camioneta ■ Bicicleta ■ Peaton ■ Carga ■ Maquinaria ■ Pasajeros

ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según meses

La distribución por mes de los 296 eventos registrados tuvieron un mayor porcentaje para el mes de enero representando un 35% (84). Mientras que el mes de Febrero representa un 32% de los eventos (76) y Marzo con un 33% (79).



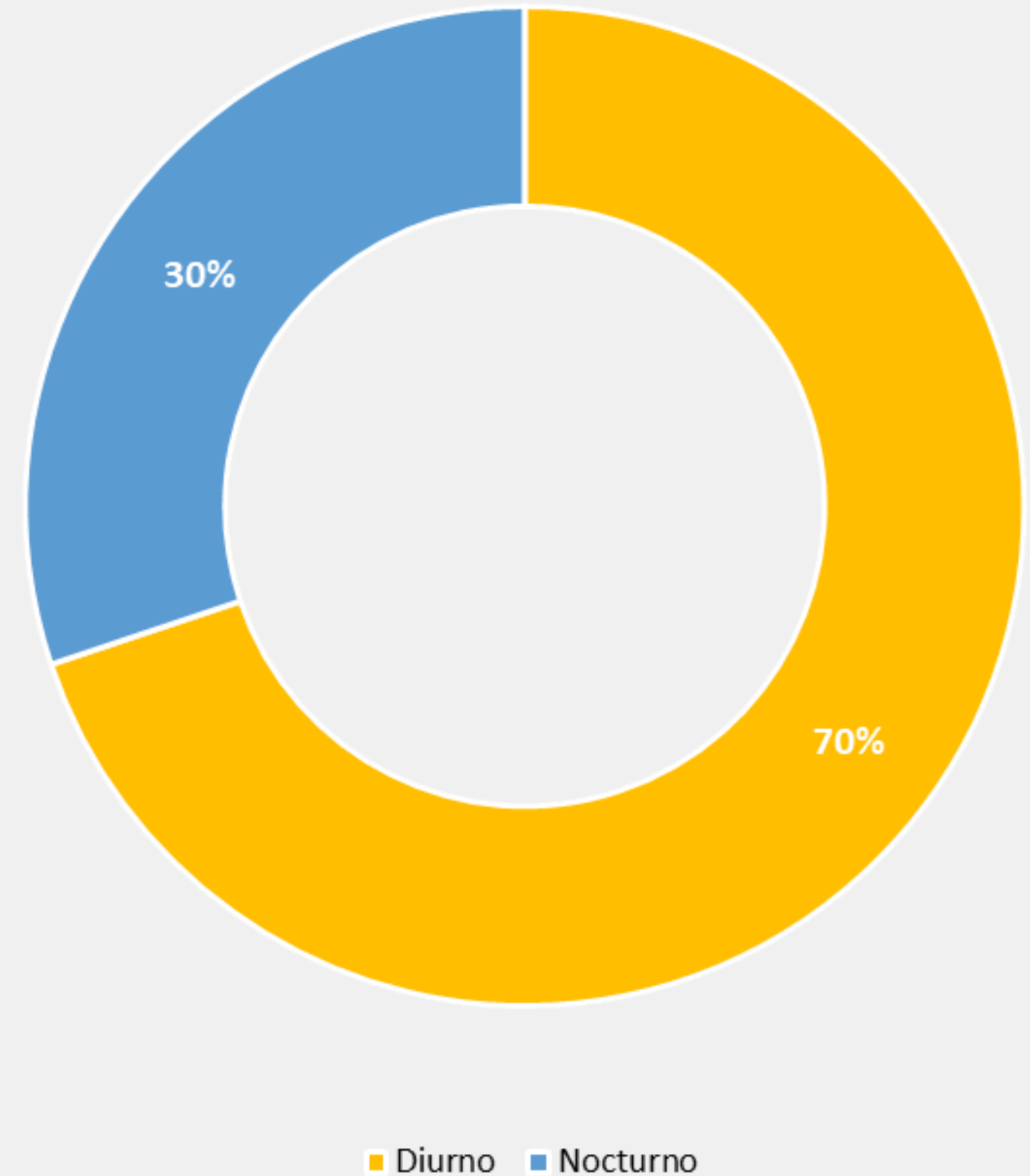
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 167 eventos para el horario diurno. Mientras que 72 se produjeron en el horario nocturno.



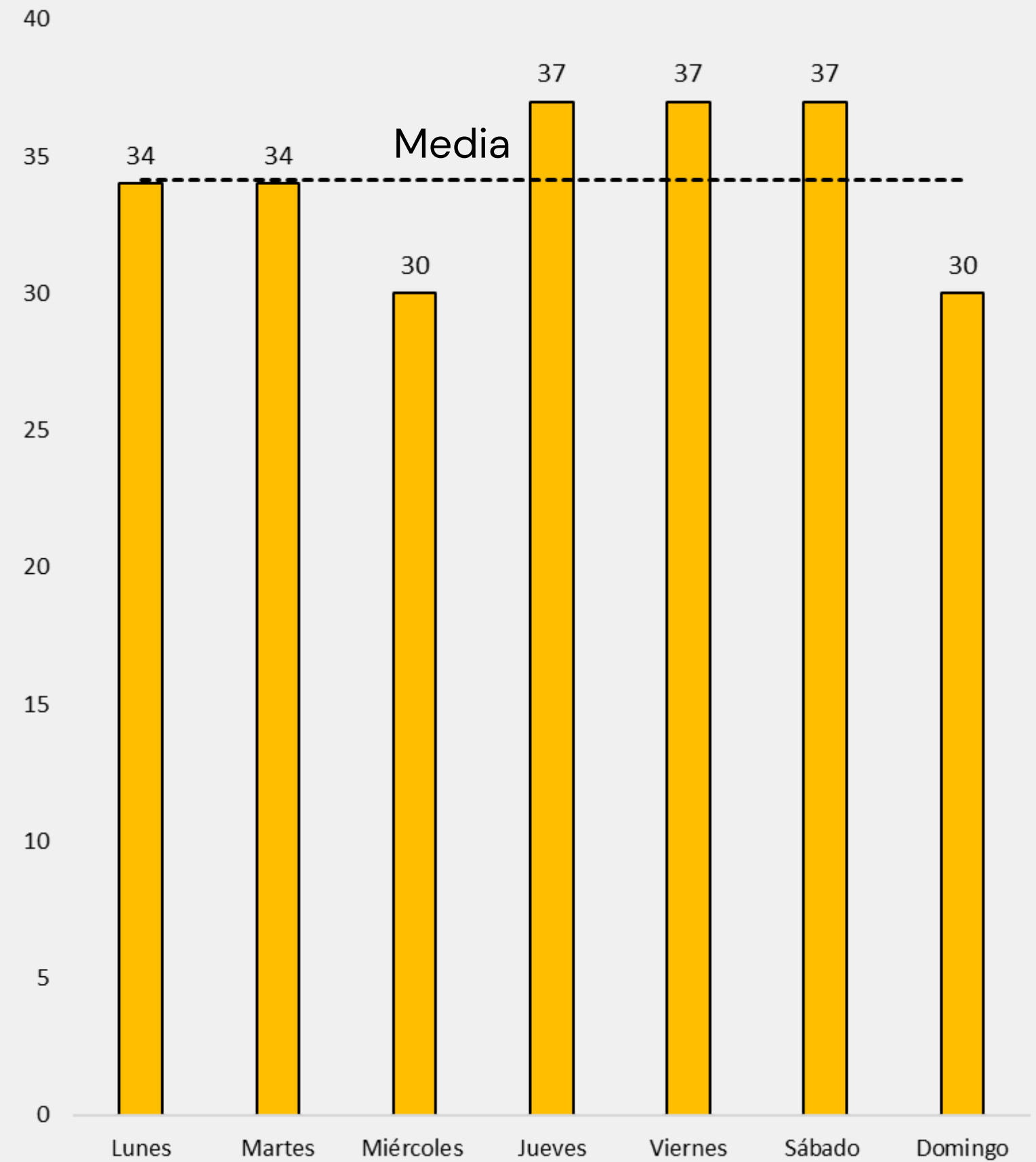
ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 239 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 34 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Jueves, Viernes y Sábados con un total de 37 eventos por día.

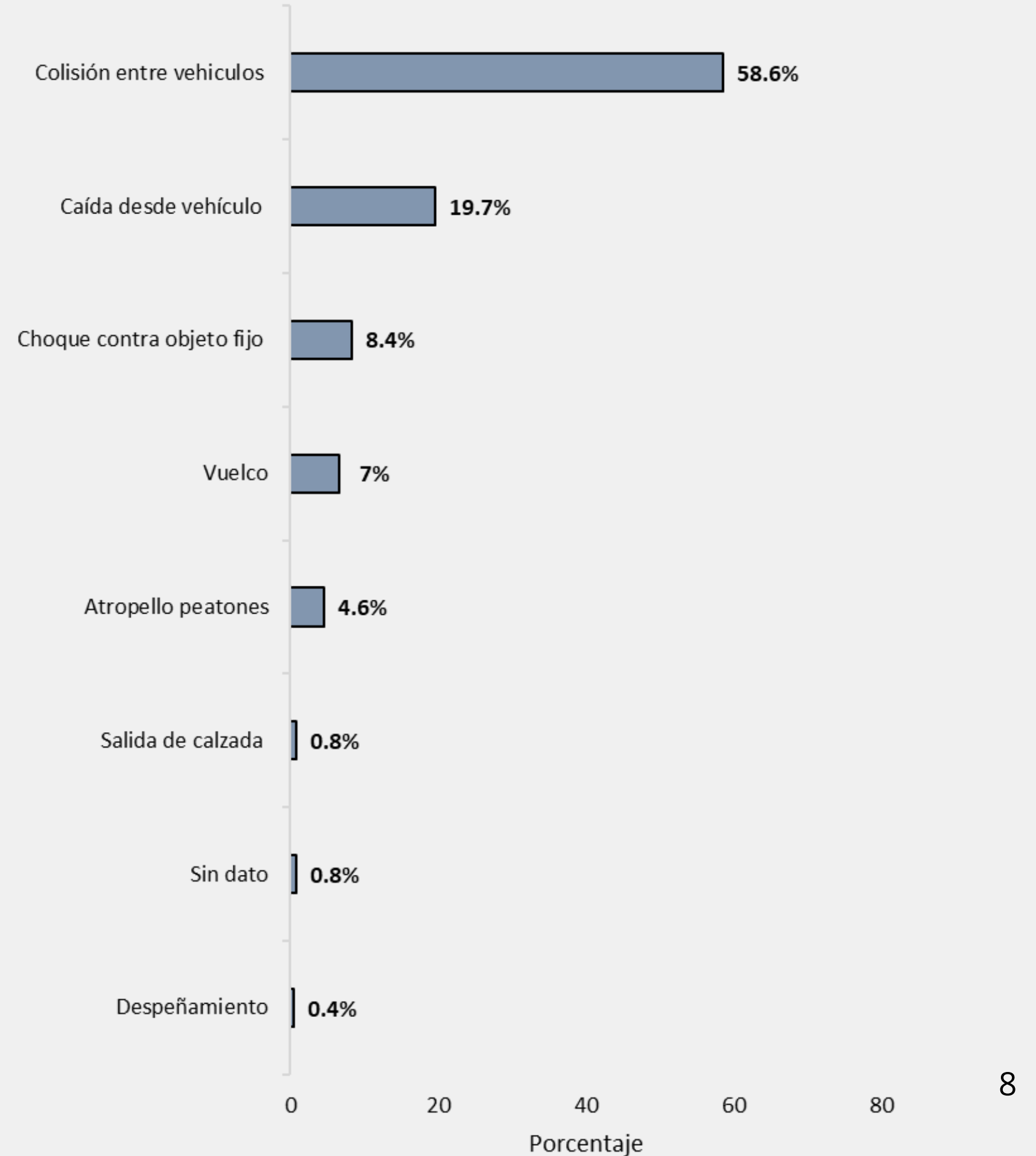


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

A partir de la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional, la sistematización de los datos permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 58,6 % del total, representando más de la mitad de los registros, con 140 eventos. Le sigue "Caída de Vehículo" con un 19,7% (47 eventos) y, en tercer lugar, "Choque contra Objeto Fijo" con un 8,4% (20 eventos).

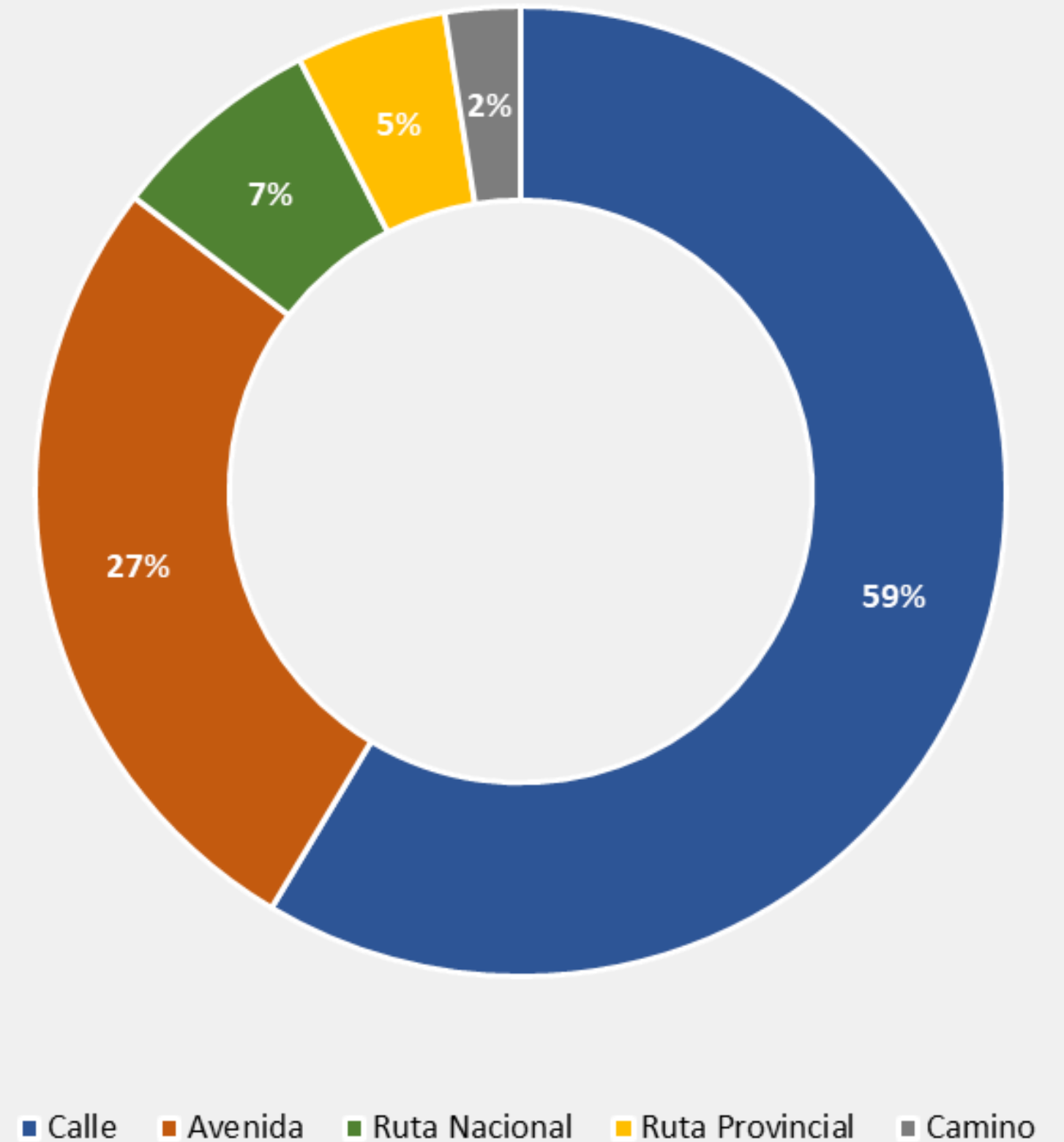


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en "Calle" 59%, el naranja en "Avenidas" 27%, el verde en "Ruta Nacional" 7%, en amarillo los ocurridos en "Ruta Provincial" 5%, y en gris "Camino" con un 2%.

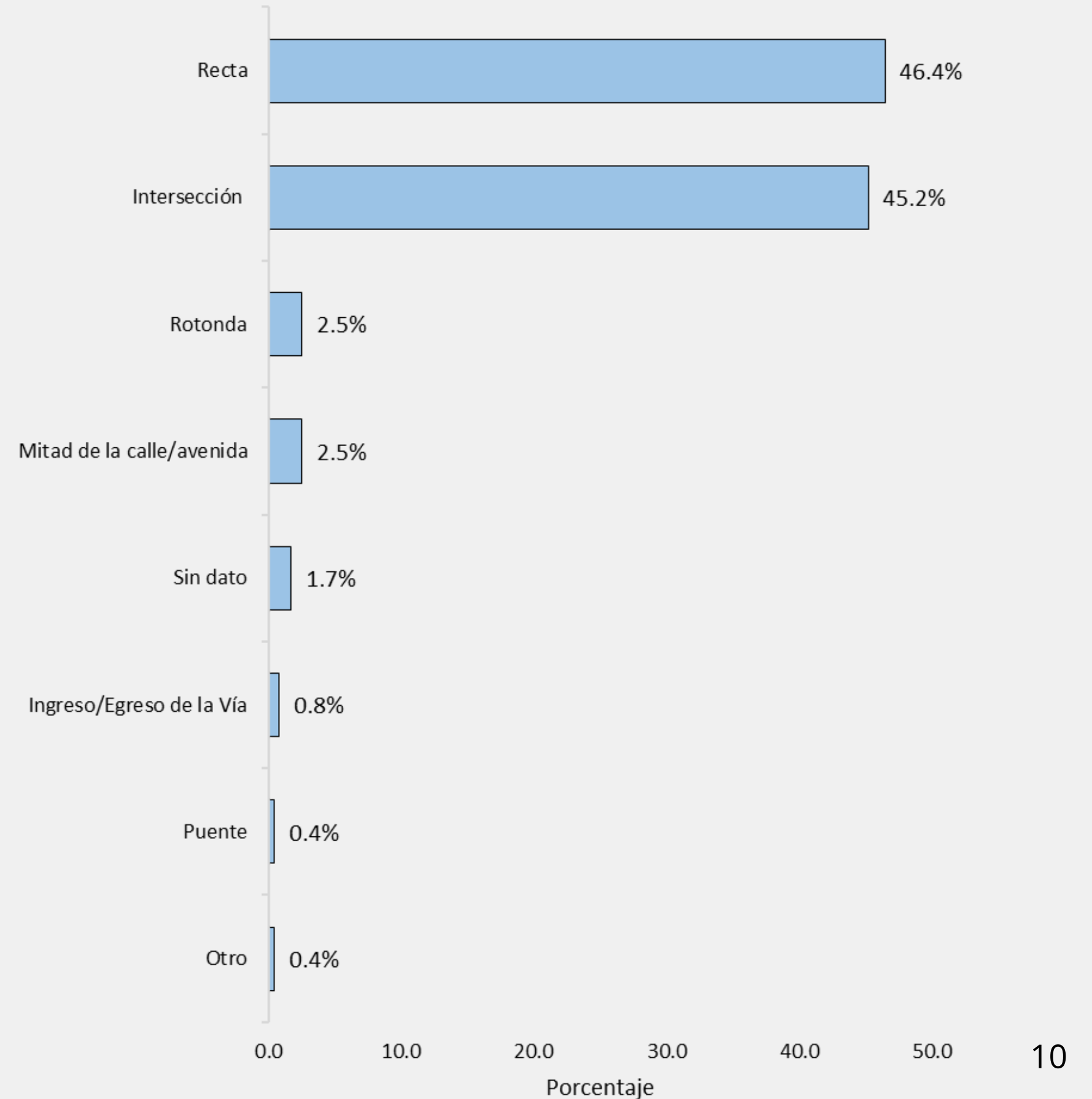


ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

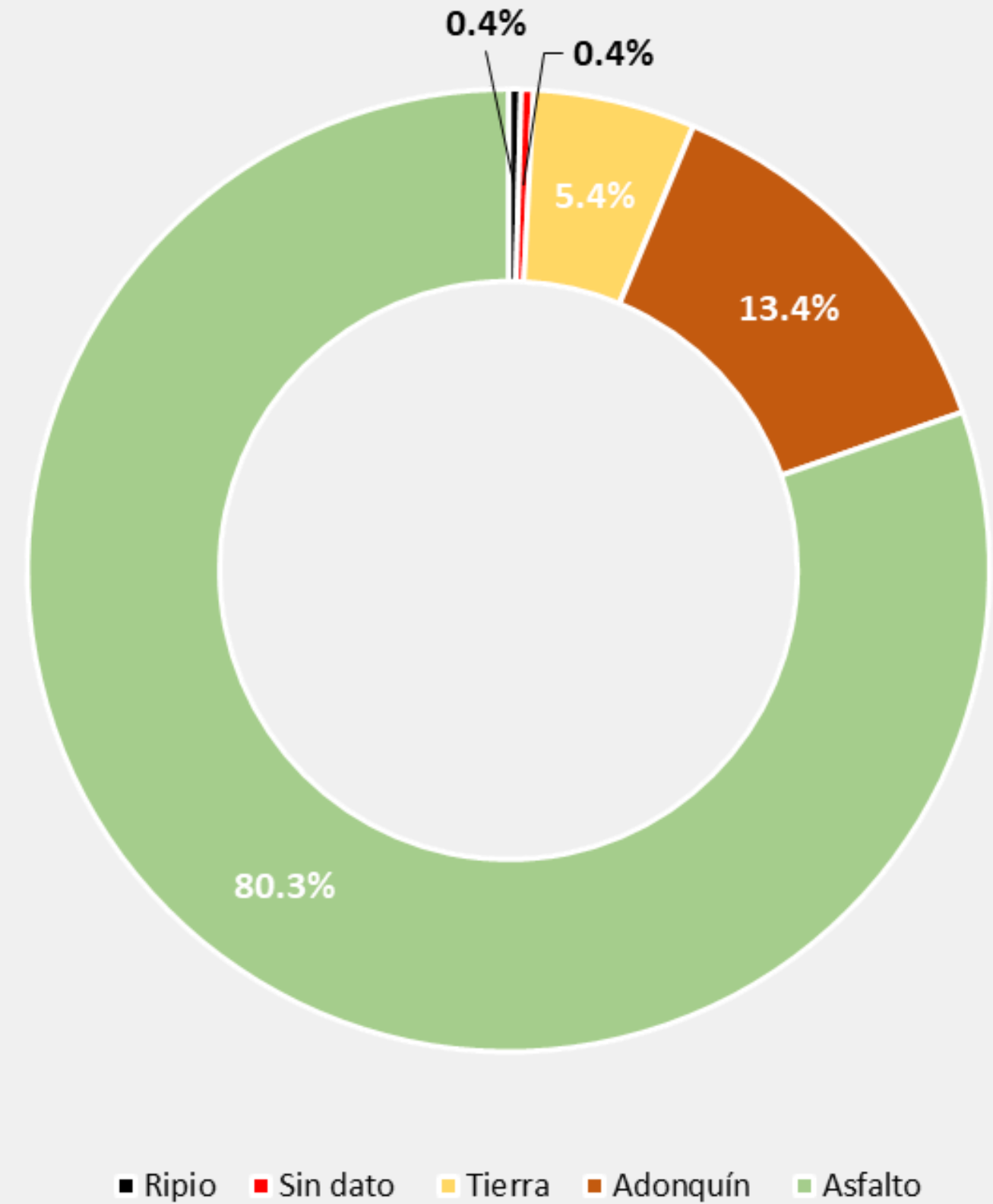
Las dos categorías más representativas son "Recta", que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 46,4% de los eventos registrados, e "Intersección", que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 45,2% de los eventos. Los demás porcentajes no alcanzan el 3% del total de los eventos.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

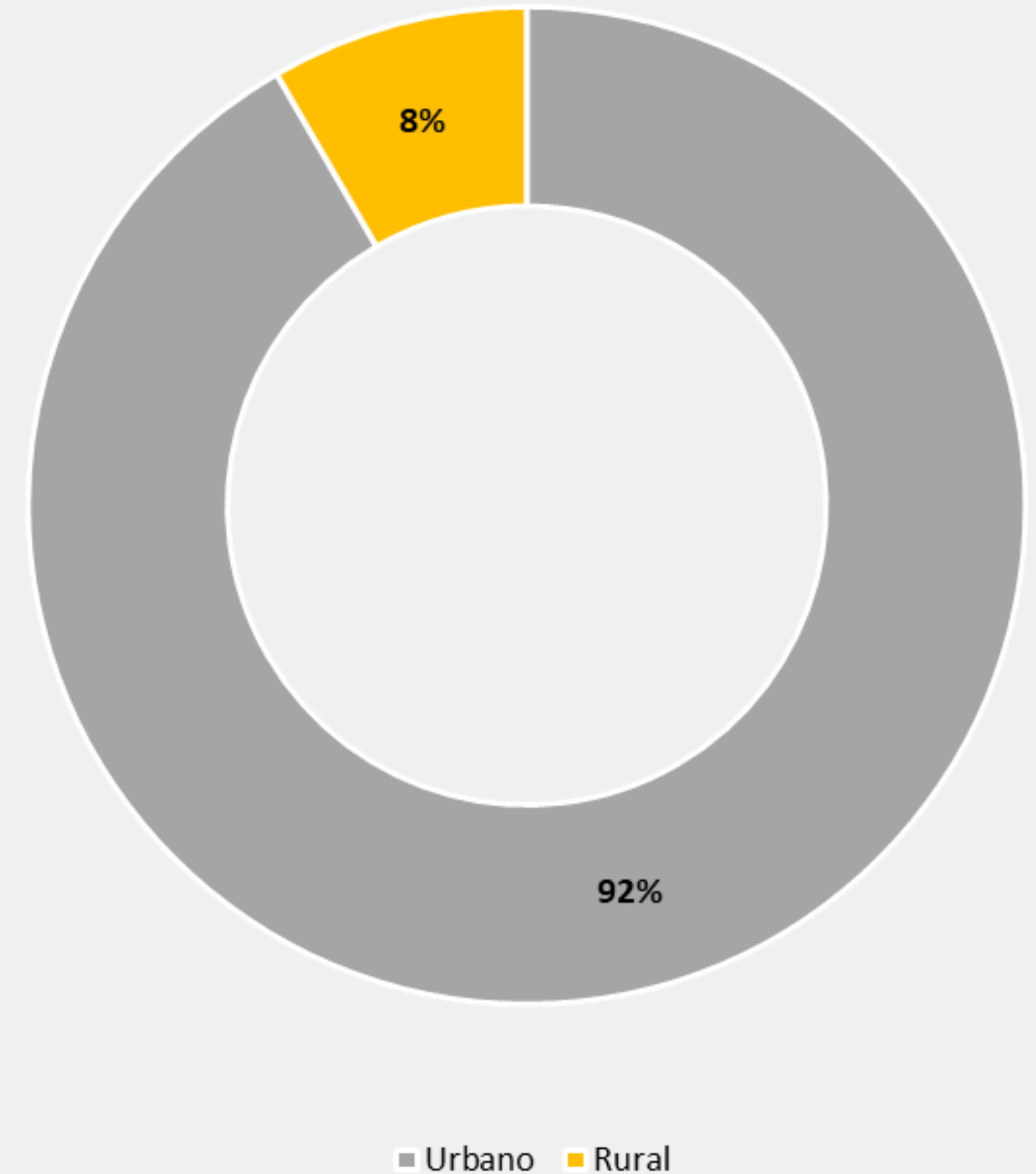
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de "Asfalto", representadas en color verde, con un 80,3% (192 eventos). Le sigue la categoría "Adoquín", en color naranja, con un 13,4% (32), "Tierra" en color amarillo con un 5,4% (13), y finalmente "Ripio" en azul y "Sin Dato" en rojo con un 0,4% (1).



ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 239 eventos registrados, el 92% (219 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que el 8% (20 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.



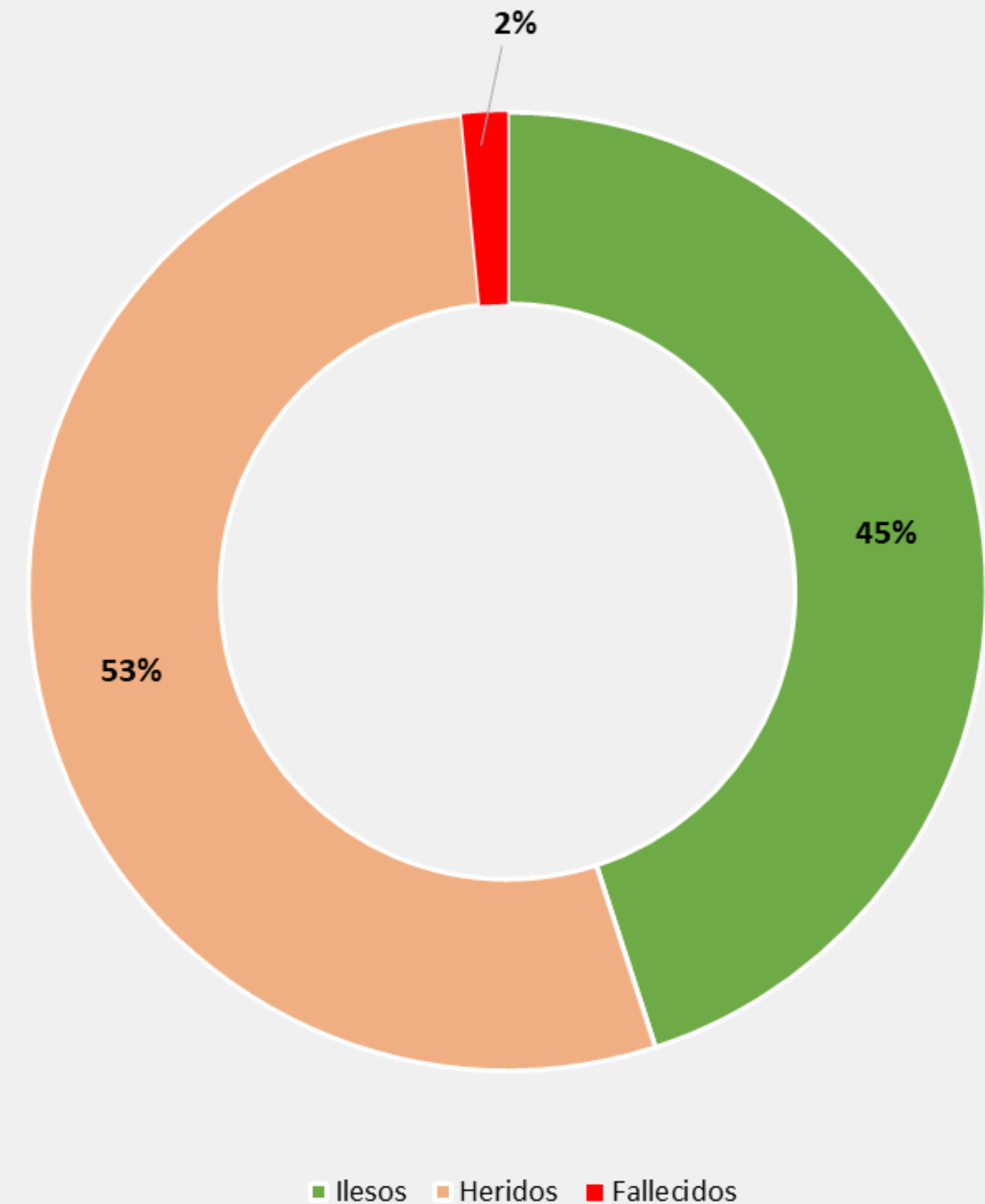
ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con "Ilesos", presentando un total de 207 personas (45%), el naranja refiere a la categoría de "Heridos" con un total de 246 (53%). Finalmente, el color rojo indica casos con "Fallecidos", para esta categoría se registraron 7 (2%).

Del total de fallecimientos se destaca que el 80% ocurrieron en zona rural mientras que un 20% sucedieron en zona urbana.



ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

Aunque la categoría "No se puede determinar" concentra casi la mitad de los eventos registrados, entre las causas identificables se destacan: "Maniobra peligrosa" (11,7%), "Distracción" (8,3%), así como "Pérdida de control" y "No respeto de prioridad de paso", ambas con un 7,3%. También se registra un 6% de casos por exceso de velocidad.

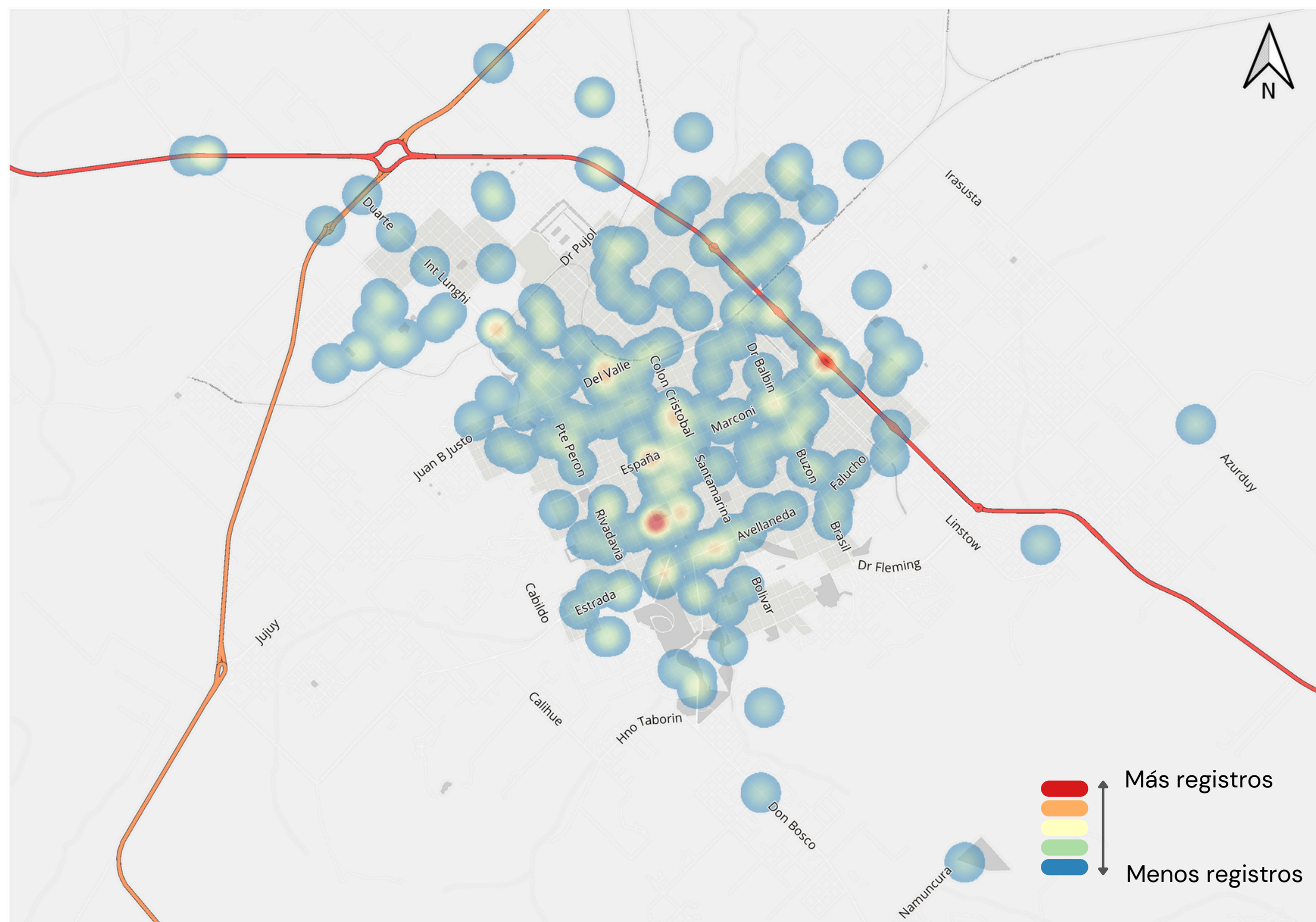
El resto de las categorías presentan una participación cercana o inferior al 3%.

Se destaca que el 81,9% de los registros presenta una única causa, mientras que el 29% registra dos causas, el 8% tres causas y el 6% cuatro causas.



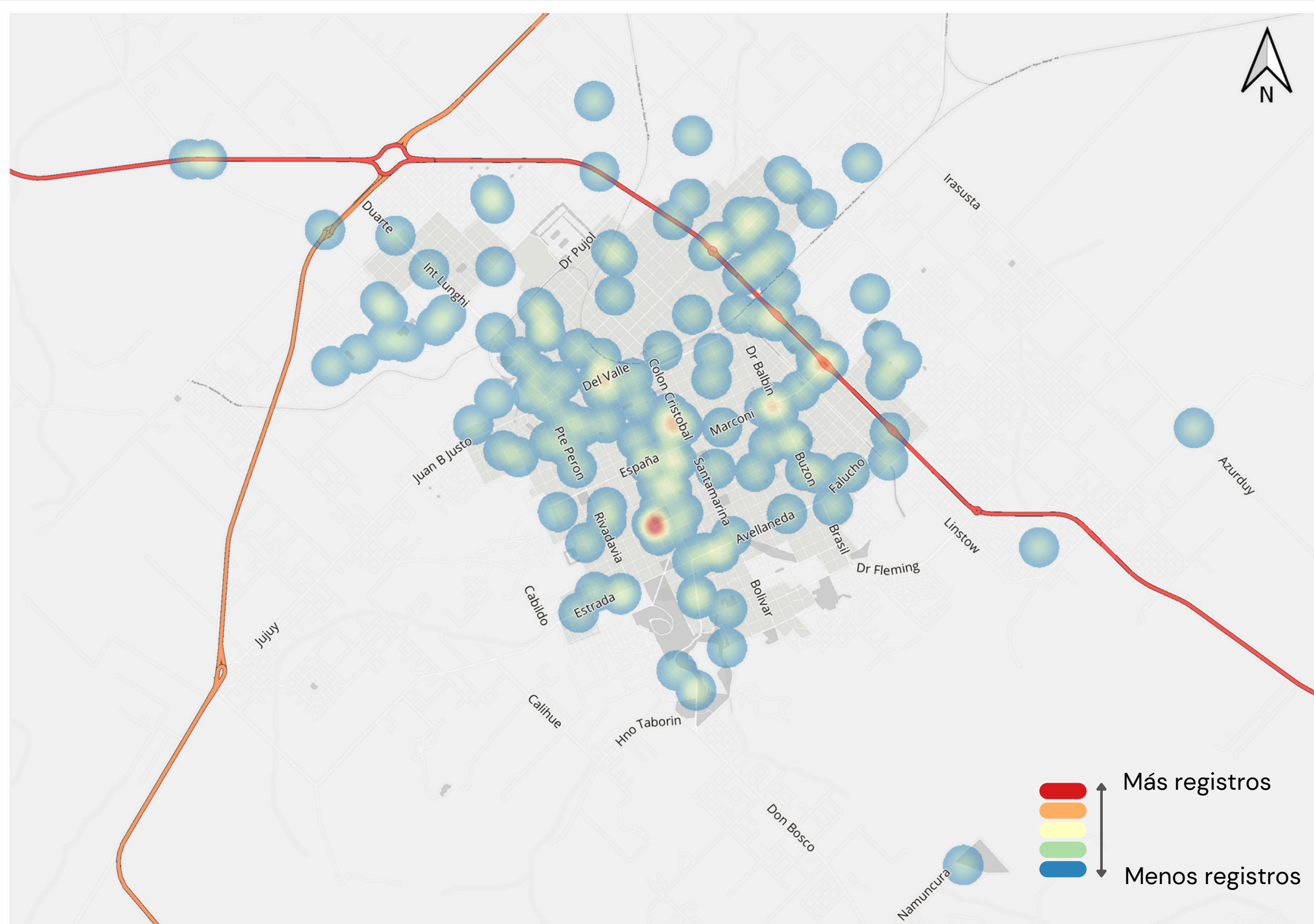
MAPA DE CALOR

Mapa general – 1/01/2025 – 31/03/2025



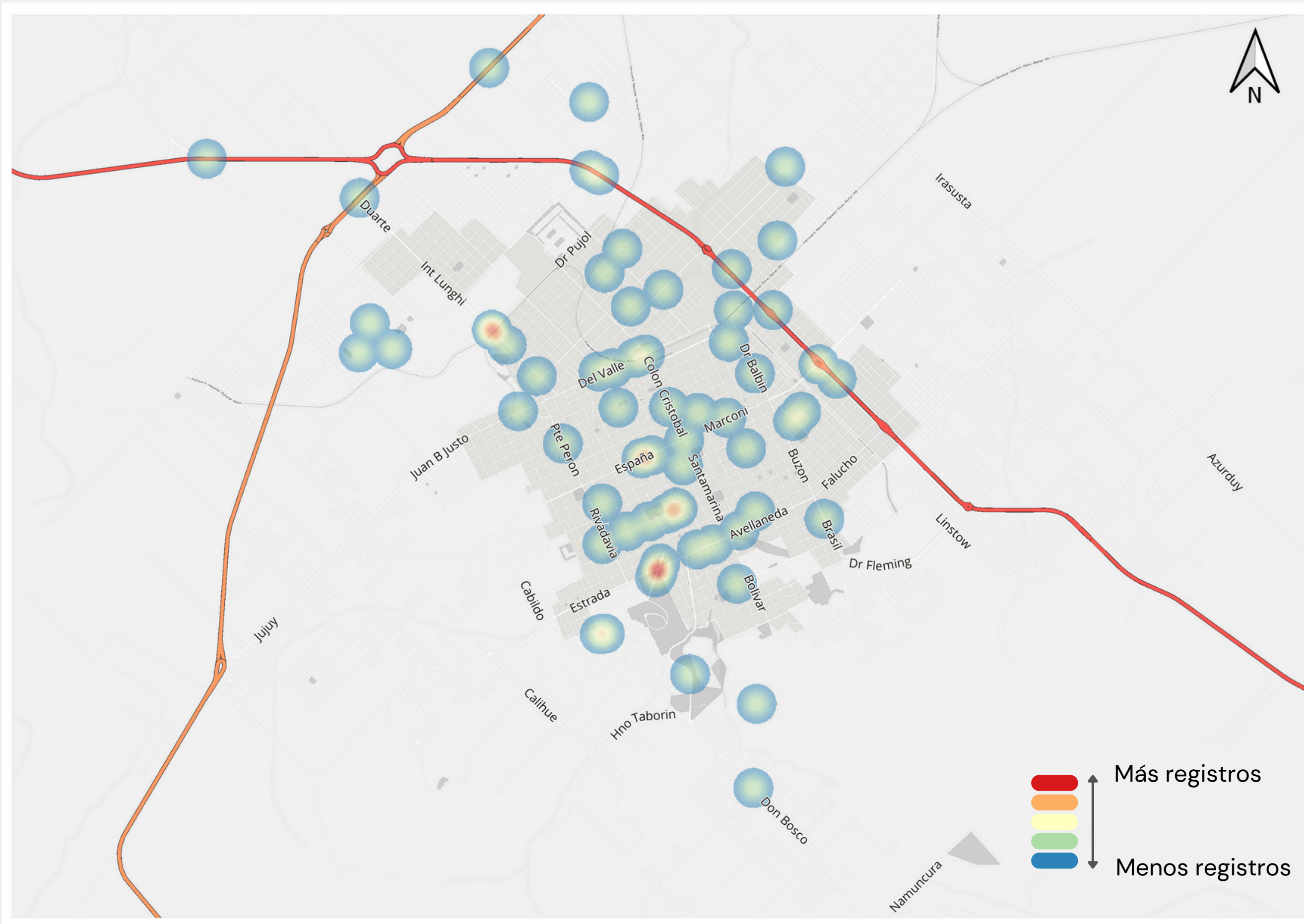
MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/01/2025 - 31/03/2025



MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/01/2025 - 31/03/2025





Subsecretaría de Innovación Tecnológica y Participación Ciudadana

Dirección de Estadística Local