

# OBSERVATORIO VIA TANDIL

Segundo trimestre 2025

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

## Índice del contenido

- 3** Análisis de los registros
- 4** Análisis por tipo de vehiculo e involucrados
- 5** Registros por mes
- 6** Registros por horario
- 7** Registros por día de la semana
- 8** Registros por tipo de evento
- 9** Registros por tipo de vía
- 10** Registros por configuración de la vía
- 11** Registros por material de la calzada
- 12** Registros por zona
- 13** Registros por dato de heridas
- 14** Registros por causa del evento
- 15** Mapa de calor general de los registros
- 16** Mapa de calor diurno de los registros
- 17** Mapa de calor nocturno de los registros

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Informe trimestral 2025

Para el período trimestral de Abril a Junio de 2025 se registraron un total de 257 eventos viales.

Estos eventos involucraron un 96,21% de vehículos y un 3,79% de peatones.

CANTIDAD DE EVENTOS  
VIALES

**257**

TOTAL

CANTIDAD DE VEHÍCULOS  
INVOLUCRADOS

**788**

TOTAL

CANTIDAD DE PEATONES  
INVOLUCRADOS

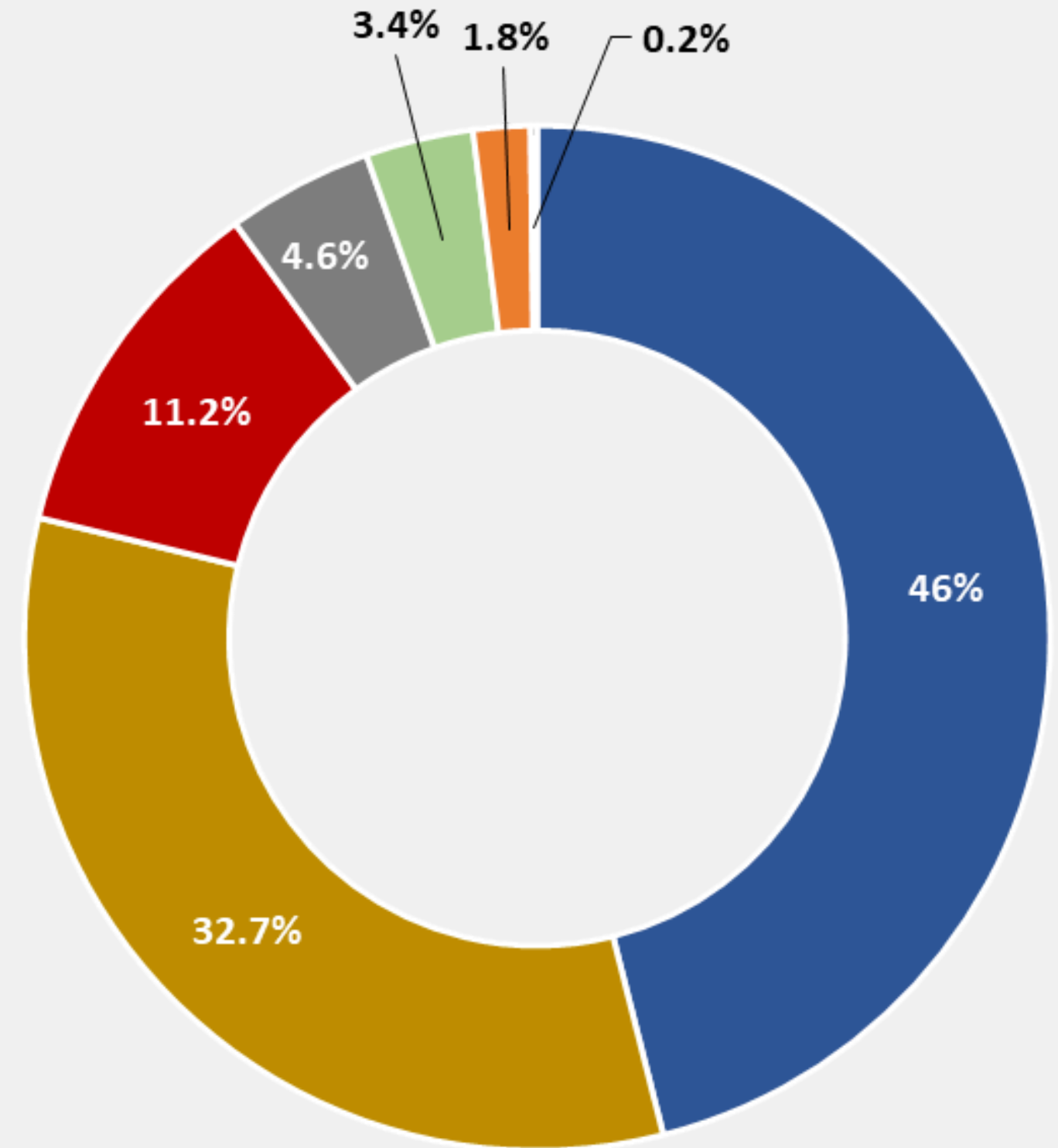
**31**

TOTAL

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según tipo de vehículo e involucrados

El presente gráfico ilustra que del total de 257 eventos el 46% corresponde a automóviles y el 32.7% refiere a motocicletas, seguido de camionetas con un 11.2%. Los demás tipos como bicicleta, peatones, carga, maquinaria y pasajeros representan porcentajes menores al 5%.

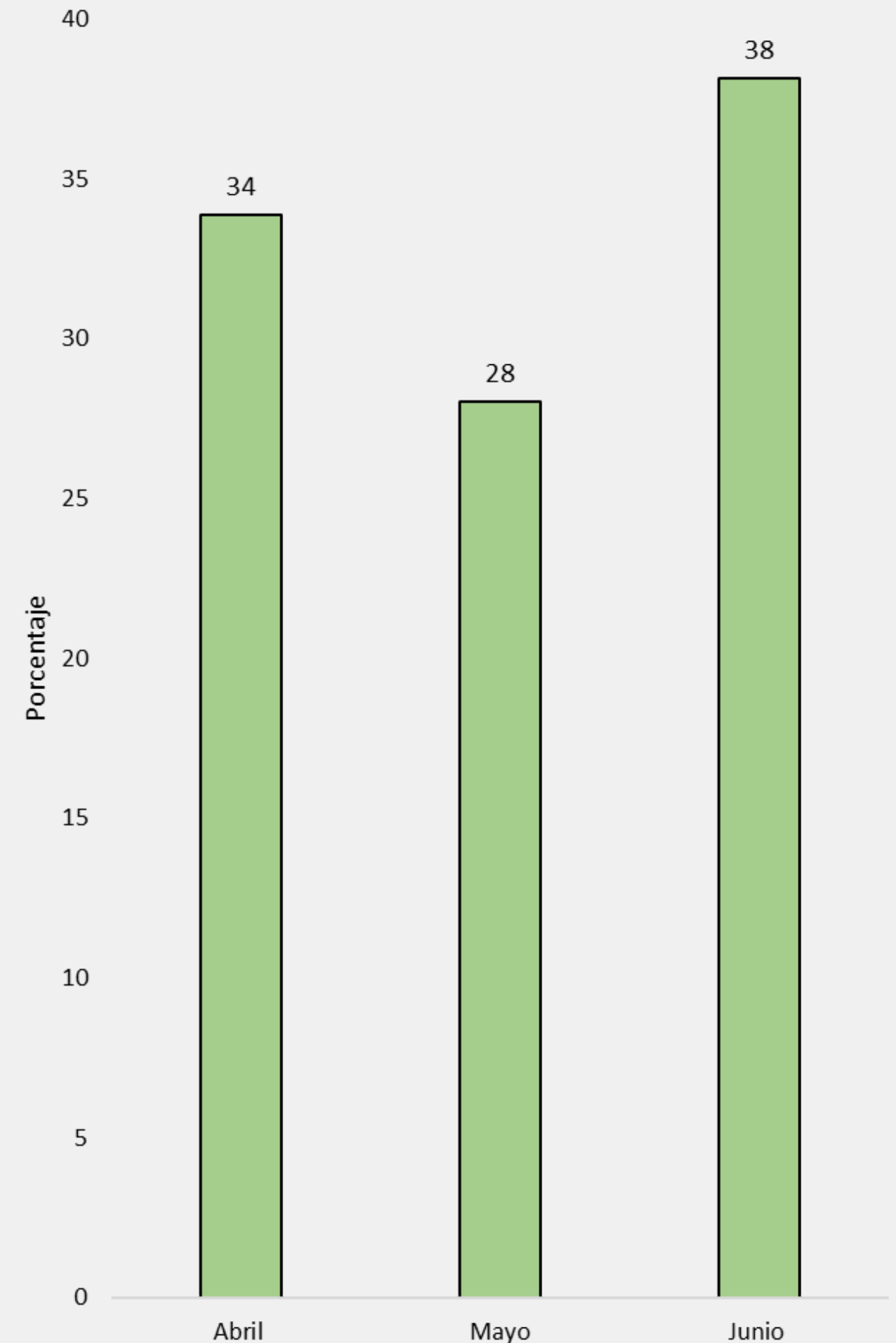


■ Automóvil ■ Motocicleta ■ Camioneta ■ Bicicleta ■ Peaton ■ Carga ■ Pasajeros

# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según meses

En cuanto a la distribución por mes de los 257 eventos registrados, se observa un mayor porcentaje para el mes de junio, con un 38% (98), seguido de abril, con un 34% de los eventos (87), y mayo, con un 28% (72).



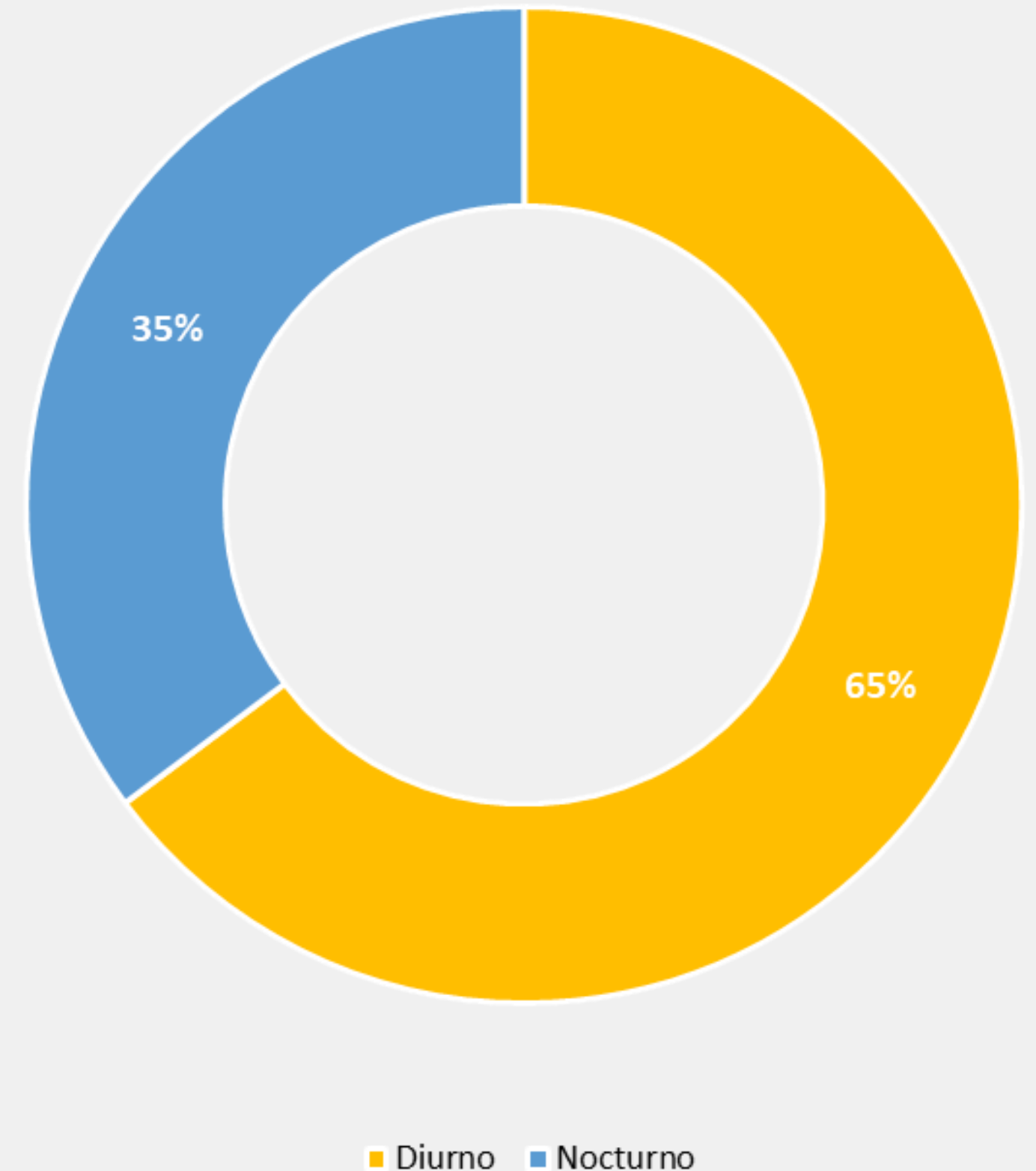
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

Según horario

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según horario registrado.

Se observa que el período diurno, comprendido entre las 07:00 y las 19:59, presenta el mayor porcentaje de registros en comparación con el período nocturno, de 20:00 a 06:59.

Fueron registrados 159 eventos para el horario diurno. Mientras que 98 se produjeron en el horario nocturno.



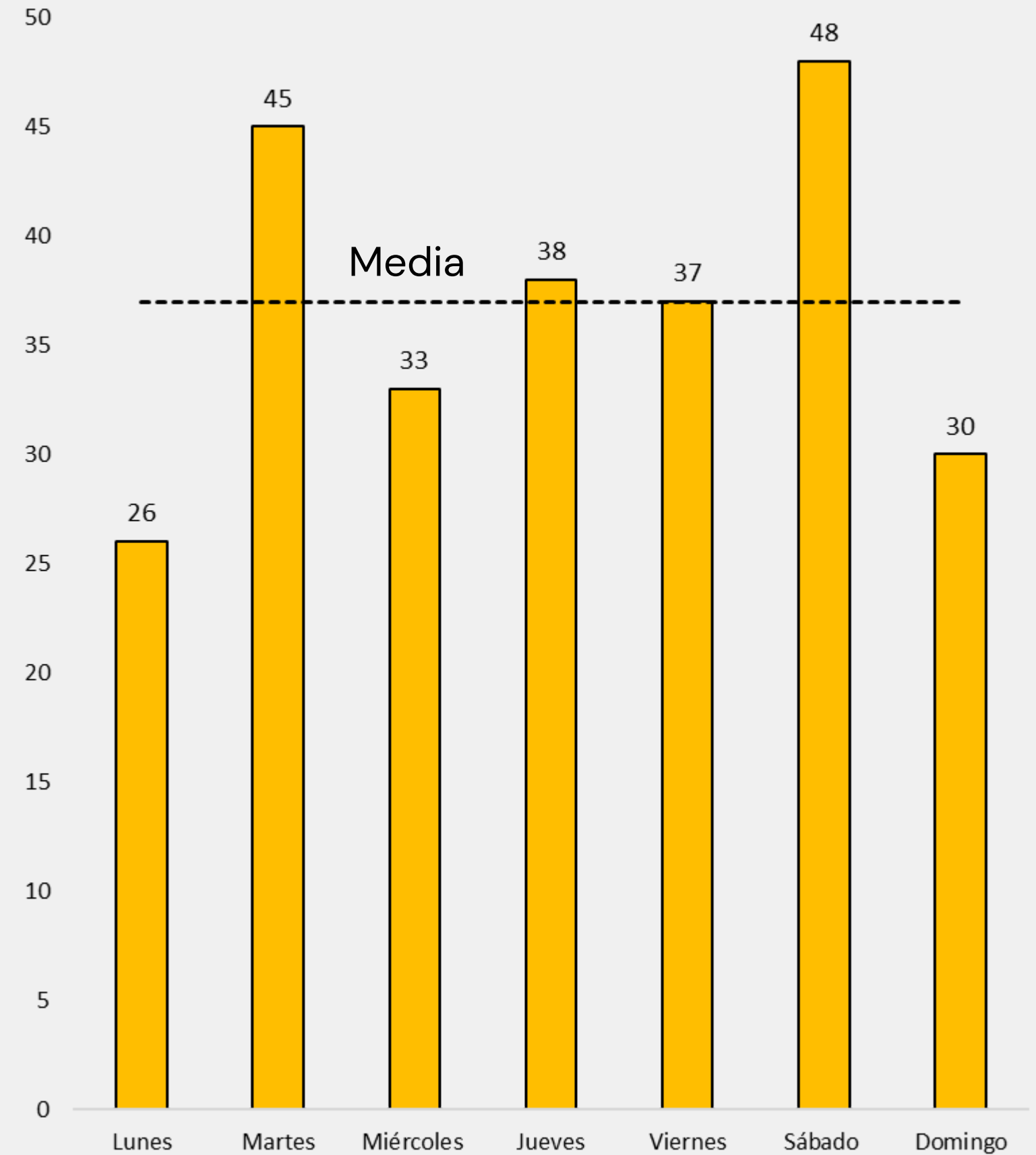
# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según día de la semana

El gráfico de barras ilustra la distribución de los 257 eventos ocurridos según días de la semana.

Se registra un promedio diario de 37 eventos viales.

Se observa una mayor proporción de eventos registrados en los días Sábados, Martes y Jueves con un total por encima del promedio.

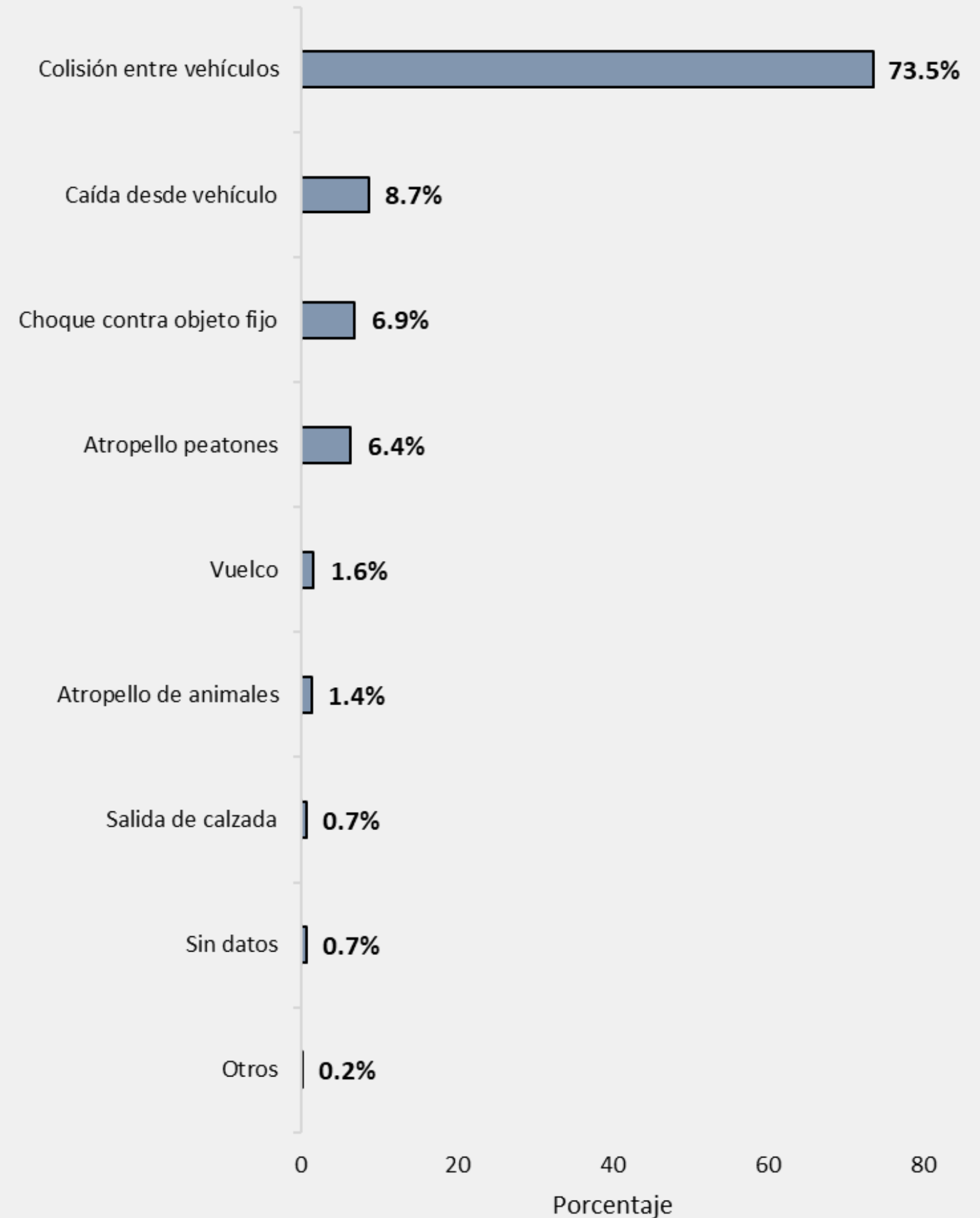


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de evento

A partir de la implementación del Formulario Estadístico Único (FEU) como herramienta de recolección de datos, según la propuesta del Observatorio Vial Nacional, la sistematización de los datos permitió ampliar las categorías utilizadas para identificar los distintos tipos de eventos viales registrados en la ciudad.

La categoría "Colisión entre Vehículos" se destaca con un 73.5% del total, representando más de la mitad de los registros, con 156 eventos. Le sigue "Caída de Vehículo" con un 8.7% (38 eventos) y, en tercer lugar, "Choque contra Objeto Fijo" con un 6.9% (30 eventos).

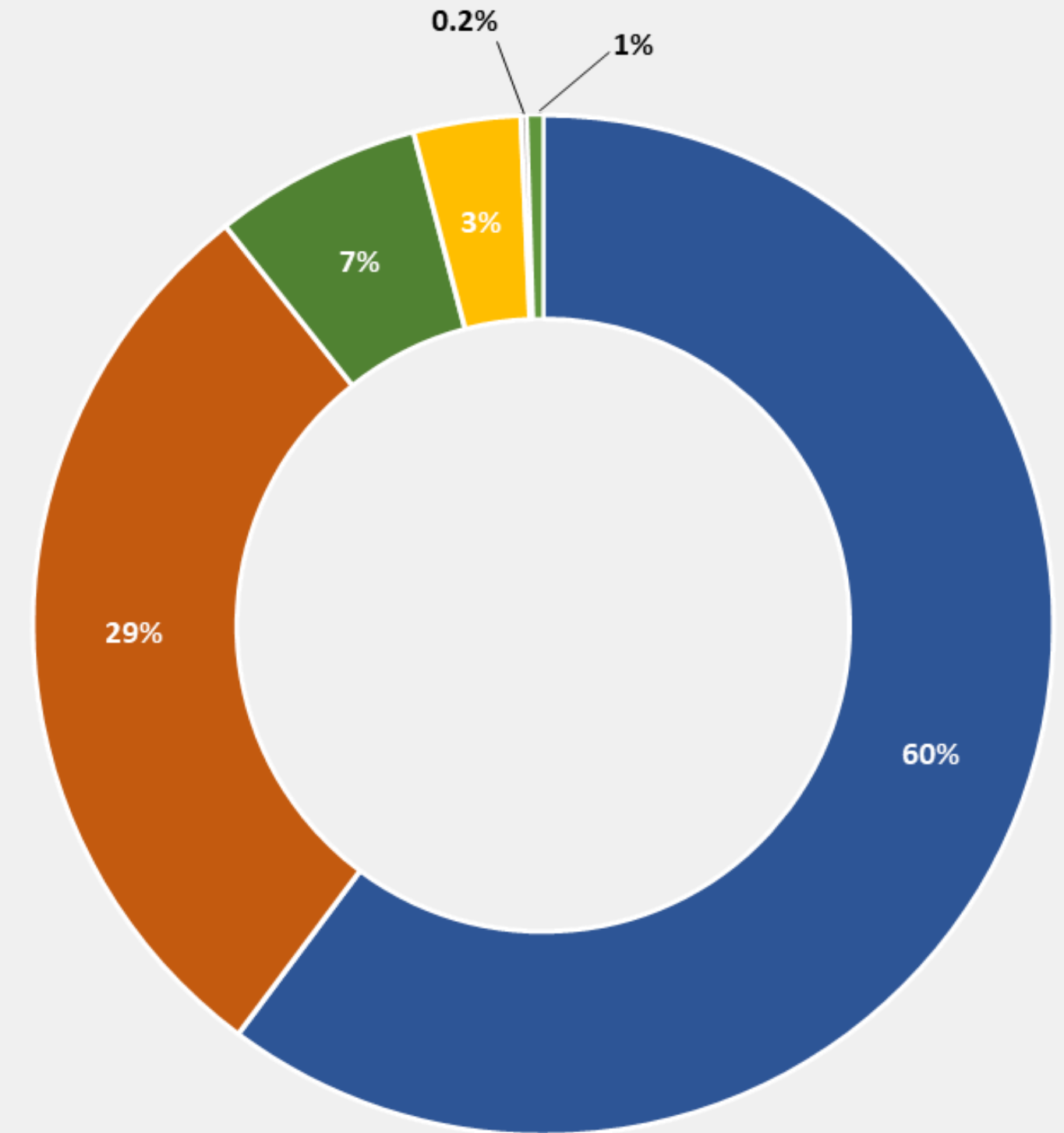


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según tipo de vía

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según tipo de vía.

En color azul se indican los eventos ocurridos en "Calle" 60%, el naranja en "Avenidas" 29%, el verde en "Ruta Nacional" 7%, en amarillo los ocurridos en "Ruta Provincial" 3%, y en gris "Camino" con un 0.2%.

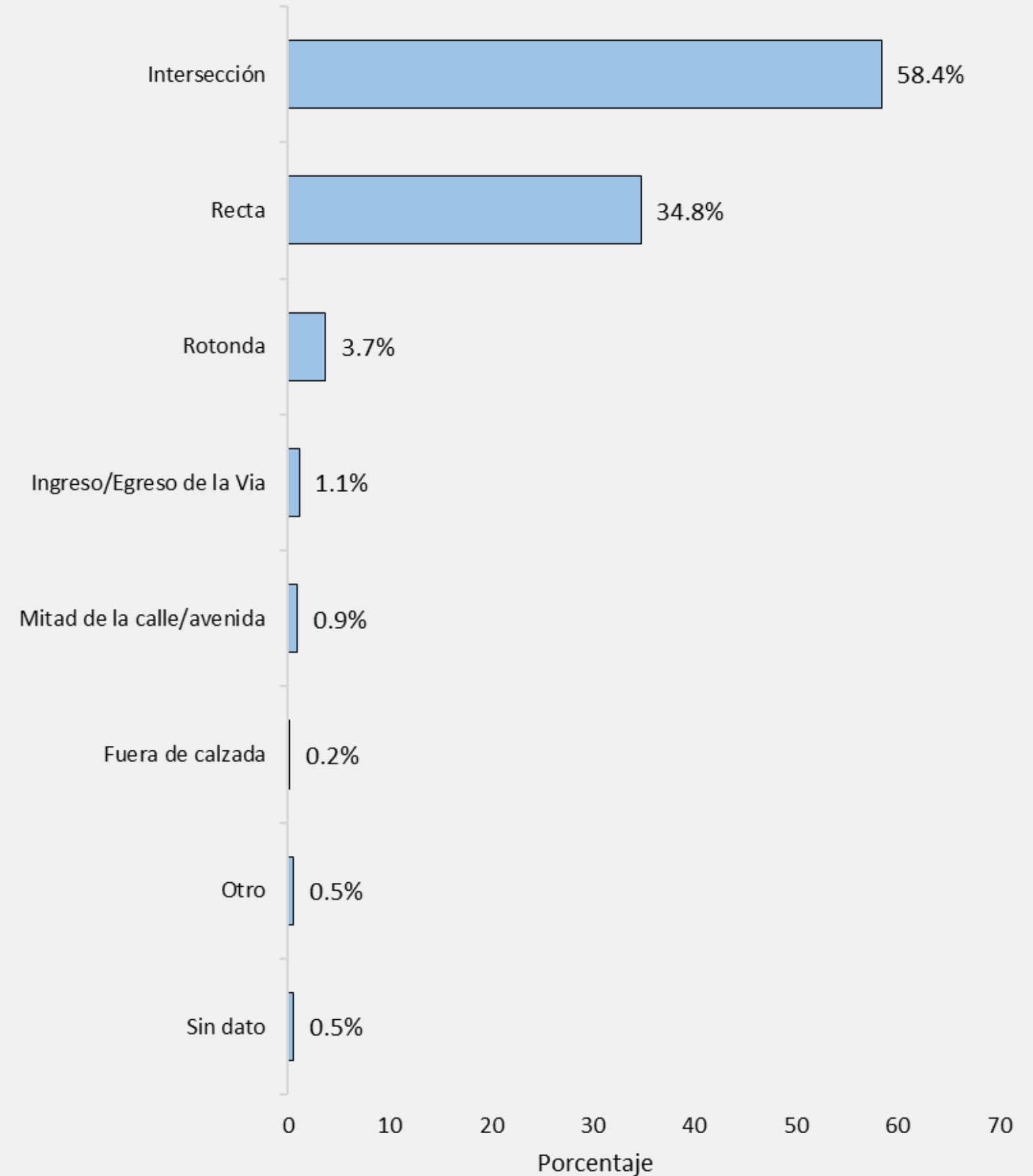


# ANÁLISIS DE LOS REGISTROS

según configuración de la vía

El gráfico presentado muestra la distribución porcentual de eventos según el tipo de trazado y los lugares de la vía.

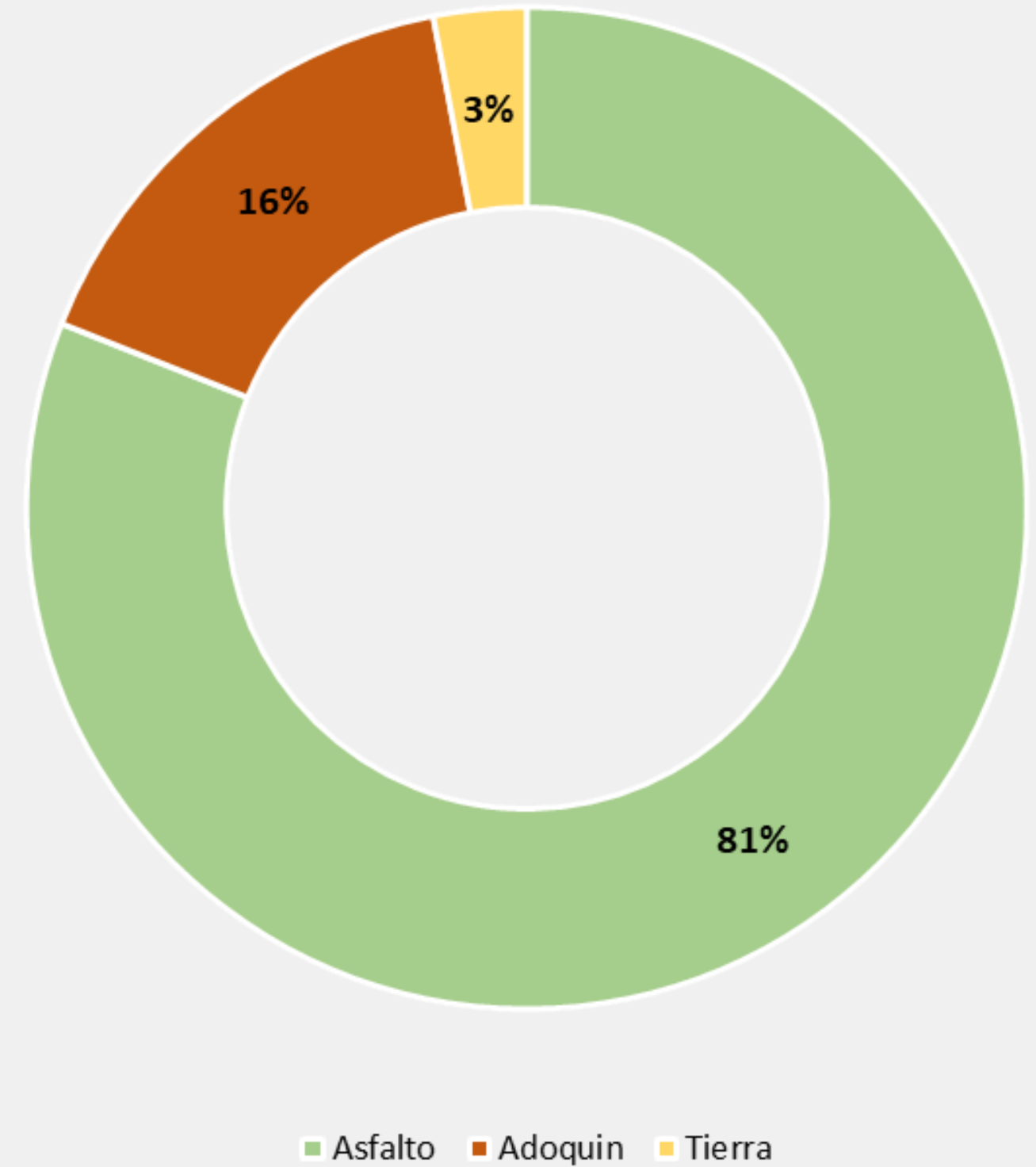
Las dos categorías más representativas son "Intersección" que hace referencia al punto donde convergen dos caminos con circulación en múltiples direcciones, representando el 58.4% de los eventos y "Recta" que corresponde a un tramo sin curvatura y concentra el 34.8% de los eventos registrados. Las demás vías se encuentran por debajo del 4% del total de los eventos.



# ANÁLISIS DE REGISTROS

según material de la calzada

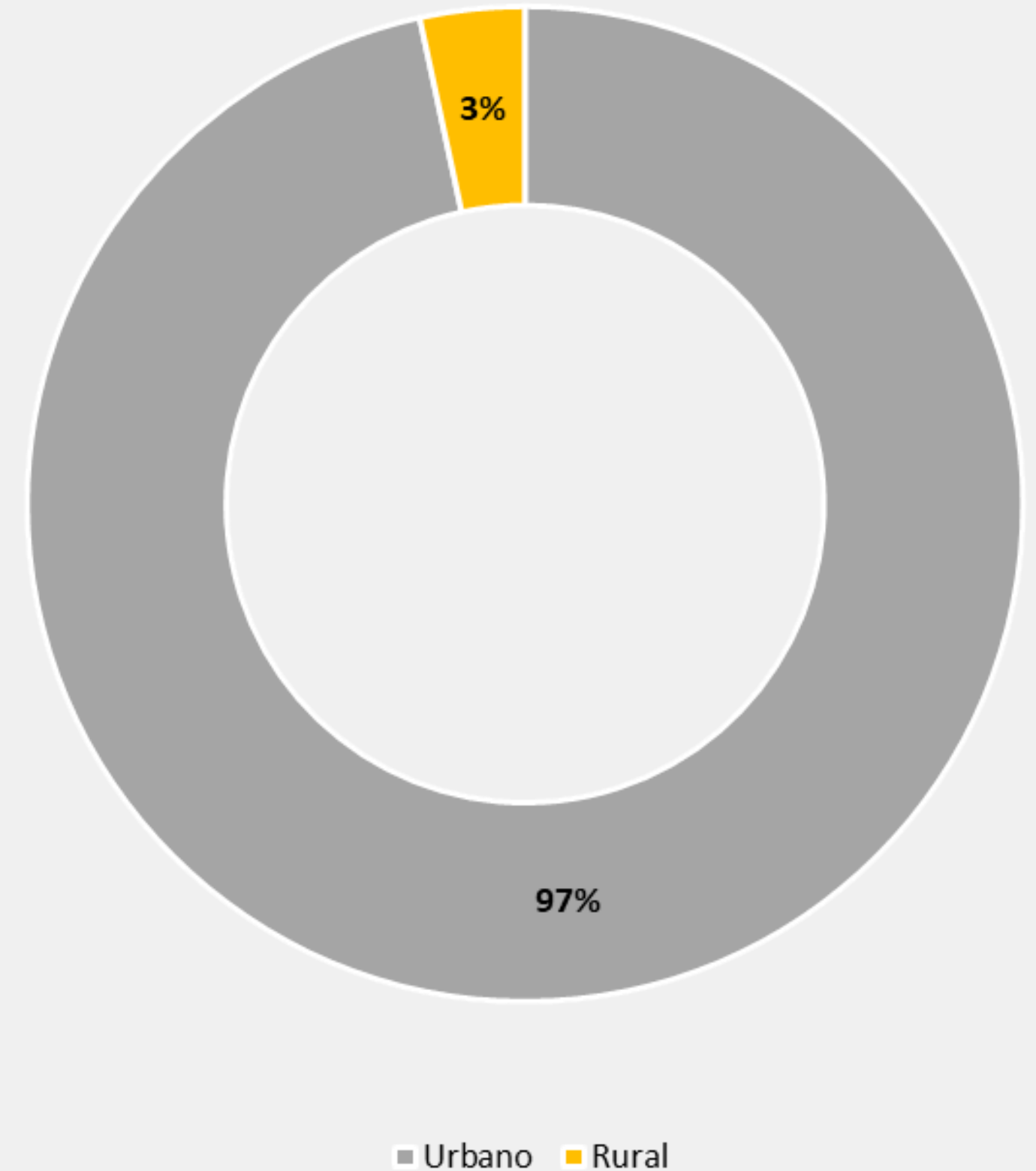
Como se observa en el presente gráfico la mayoría de los eventos ocurren en calzadas de "Asfalto", representadas en color verde, con un 81% (207 eventos). Le sigue la categoría "Adoquín", en color naranja, con un 16% (41), "Tierra" en color amarillo con un 3% (9).



# ANÁLISIS DE REGISTROS

según zona

Del total de 257 eventos registrados, el 97% (247 eventos) ocurrieron en el área urbana, mientras que el 3% (10 eventos) se produjeron en el área rural. Esta distribución sugiere que factores como la mayor disponibilidad de cámaras y sistemas de monitoreo en zonas urbanas podrían influir en la cantidad de eventos registrados para este área.

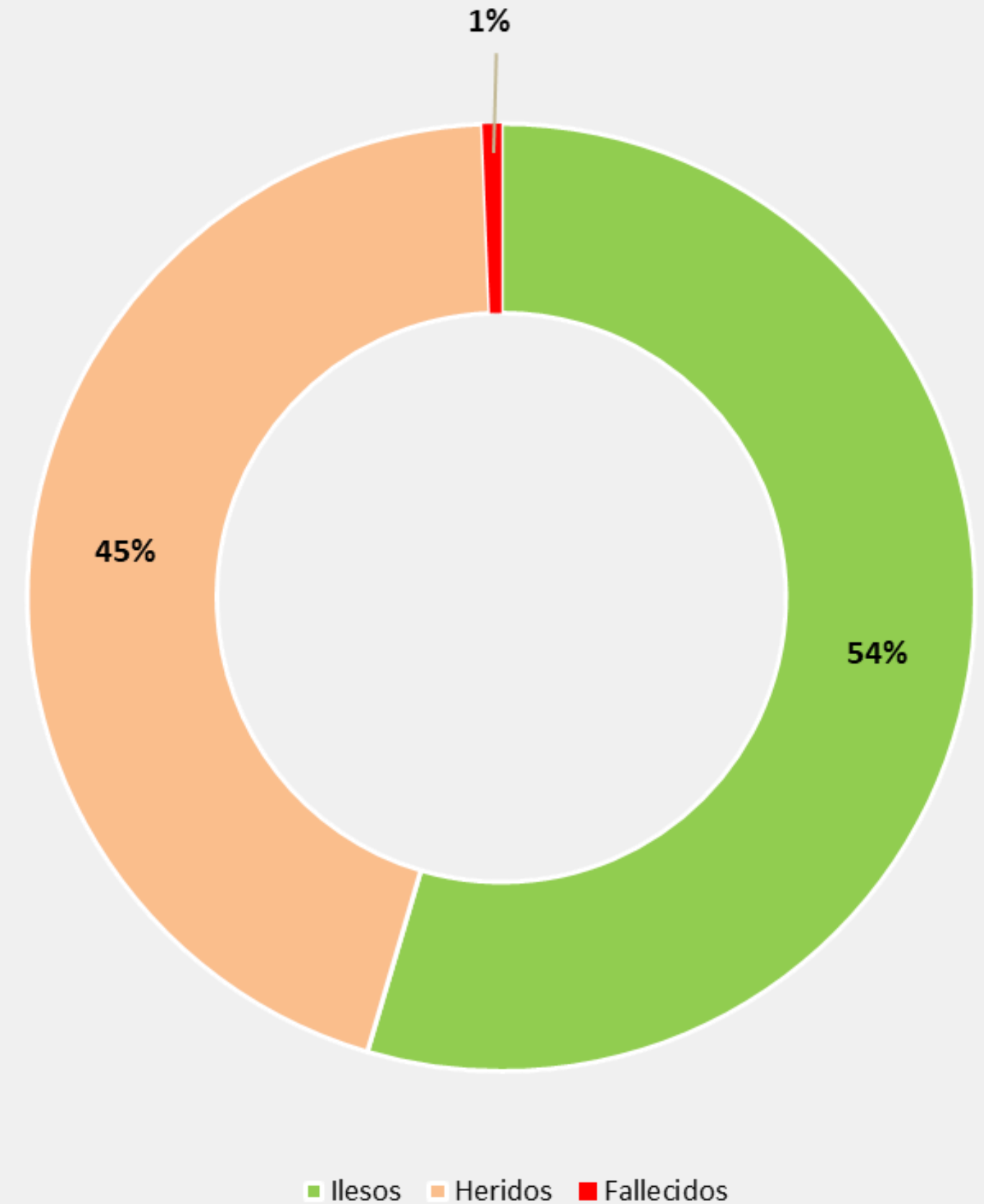


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según dato de heridas

El presente gráfico ilustra la distribución porcentual de eventos según porcentaje de heridos.

El color verde indica los eventos ocurridos con "Ilesos", presentando un total de 257 personas (54%), el naranja refiere a la categoría de "Heridos" con un total de 211 (45%). Finalmente, el color rojo indica los casos de "Fallecidos", para esta categoría se registraron 3 (1%).

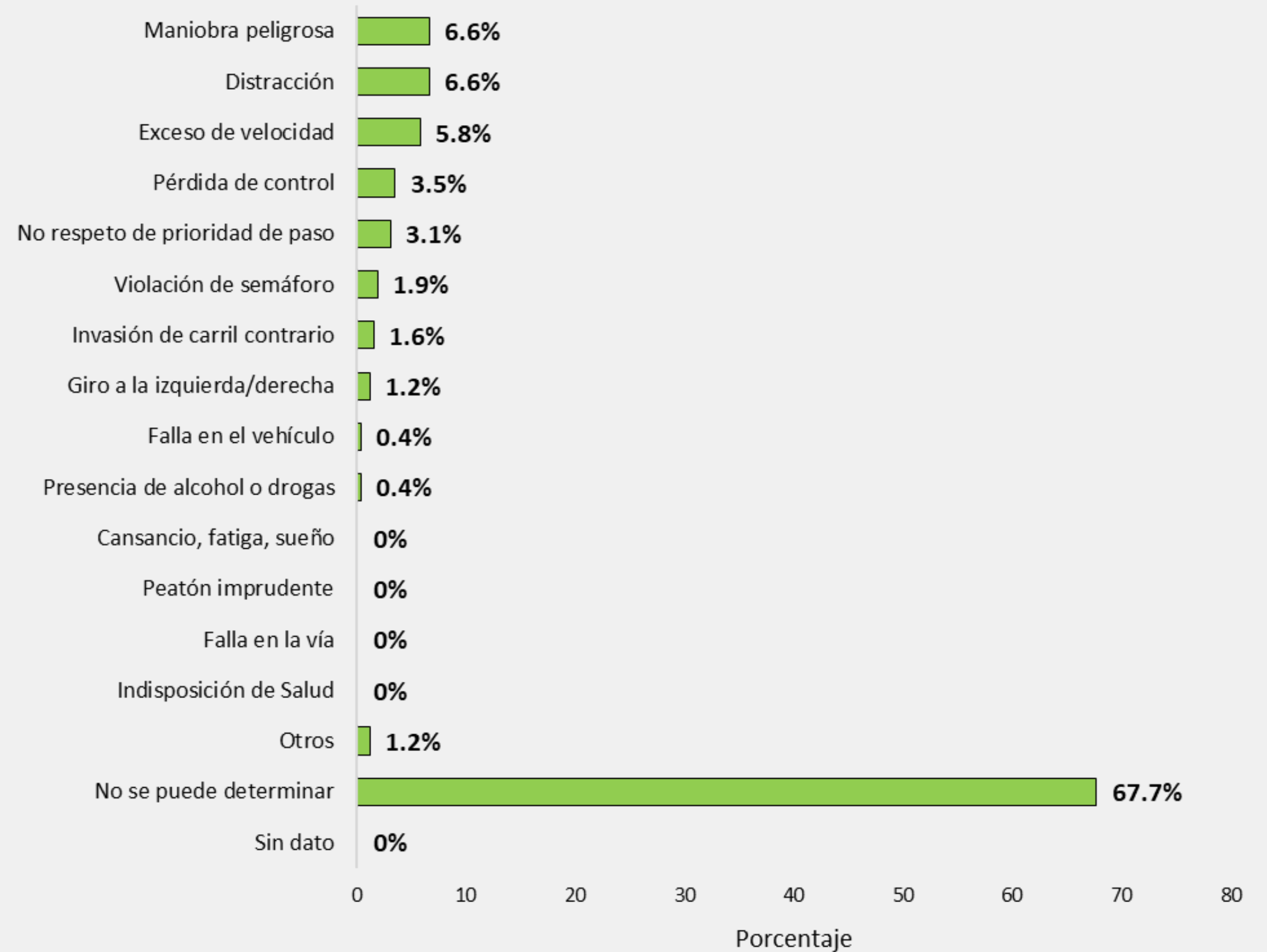


# ANÁLISIS DE REGISTROS

según causa del evento

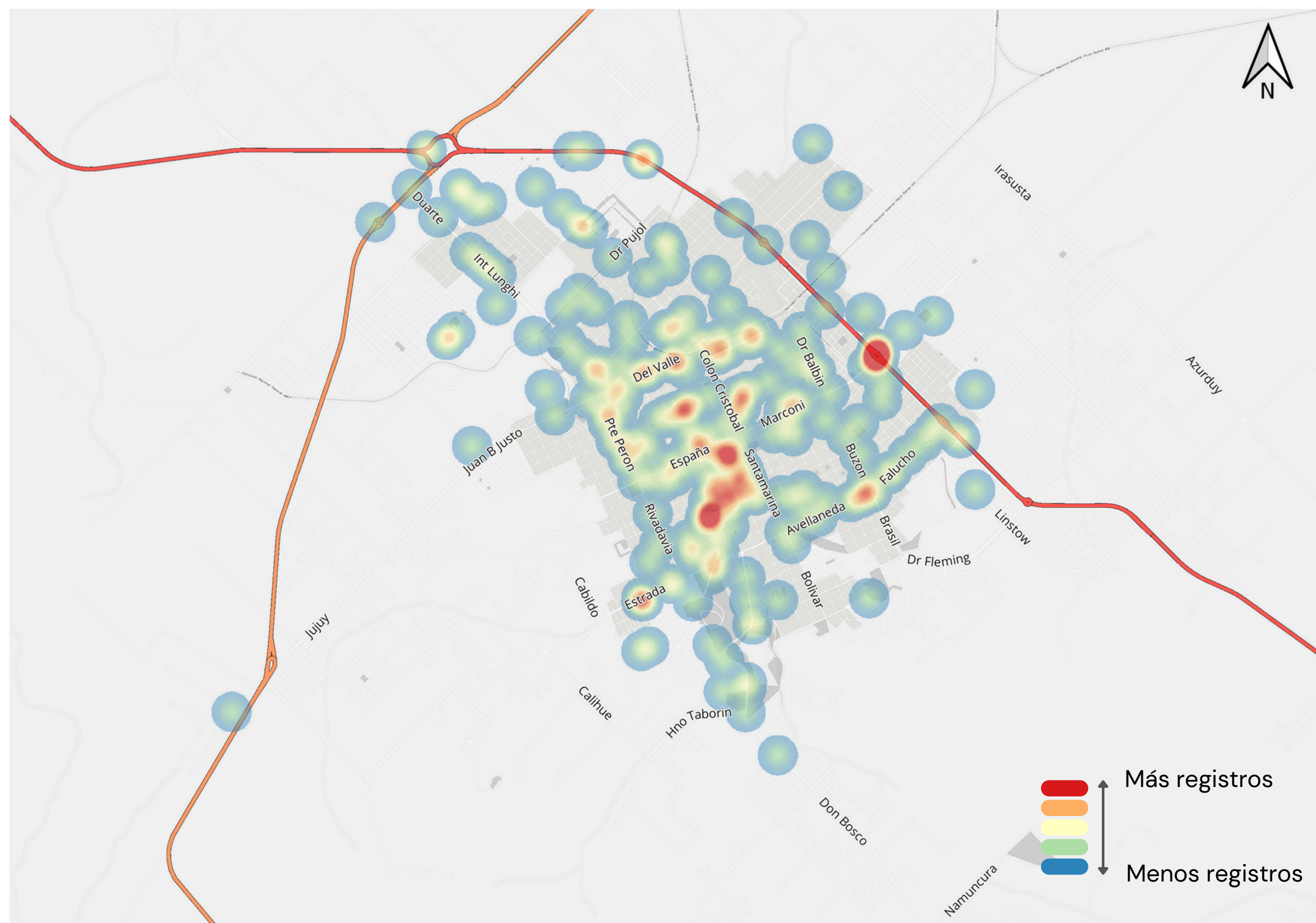
Aunque la categoría "No se puede determinar" concentra más de la mitad de los eventos registrados, entre las causas identificables se destacan: "Maniobra peligrosa" (6.6%), "Distracción" (6.6%) y "Exceso de velocidad" con un 5.8%.

El resto de las categorías presentan una participación cercana o inferior al 4%.



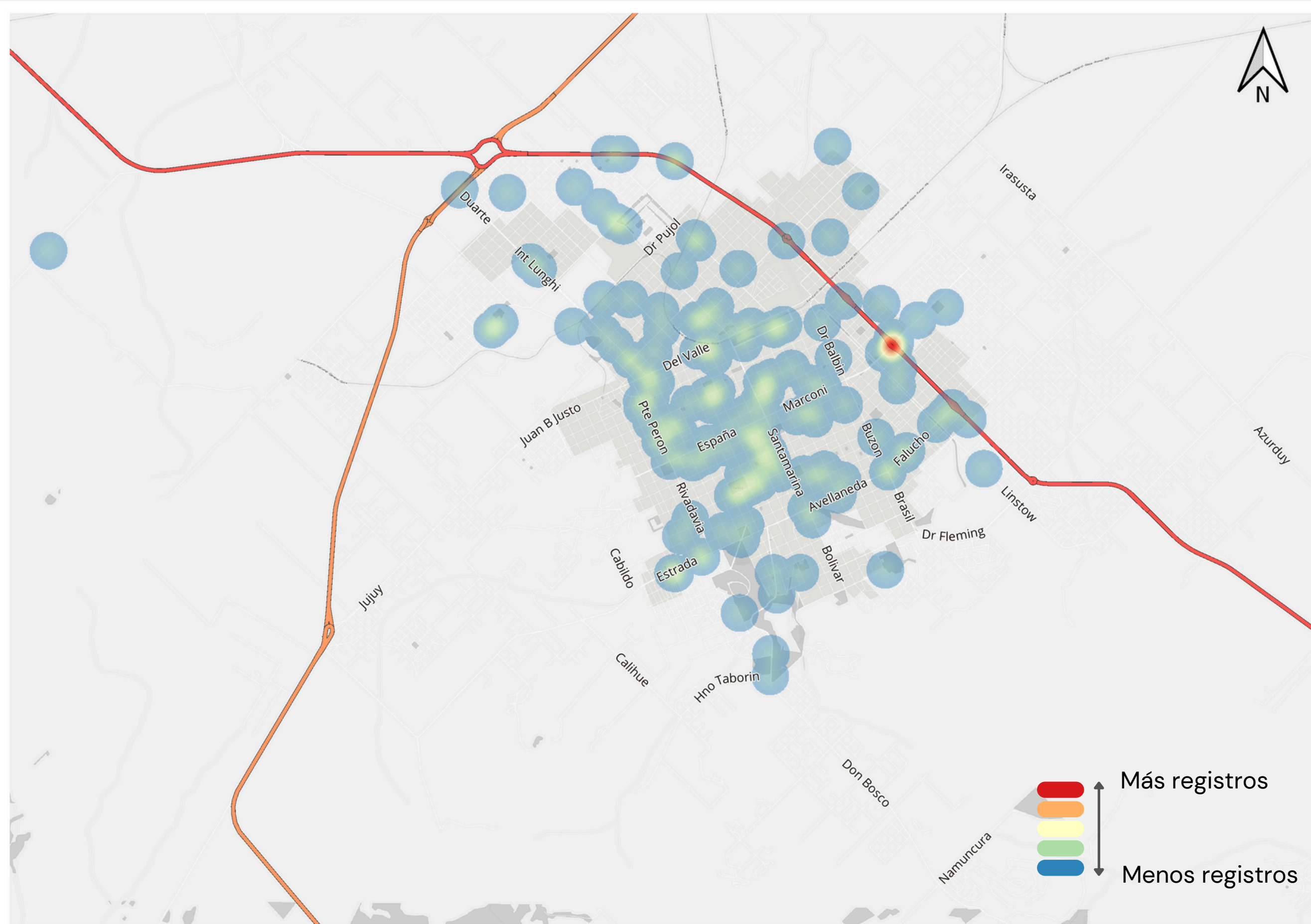
# MAPA DE CALOR

Mapa general - 1/04/2025 - 30/06/2025



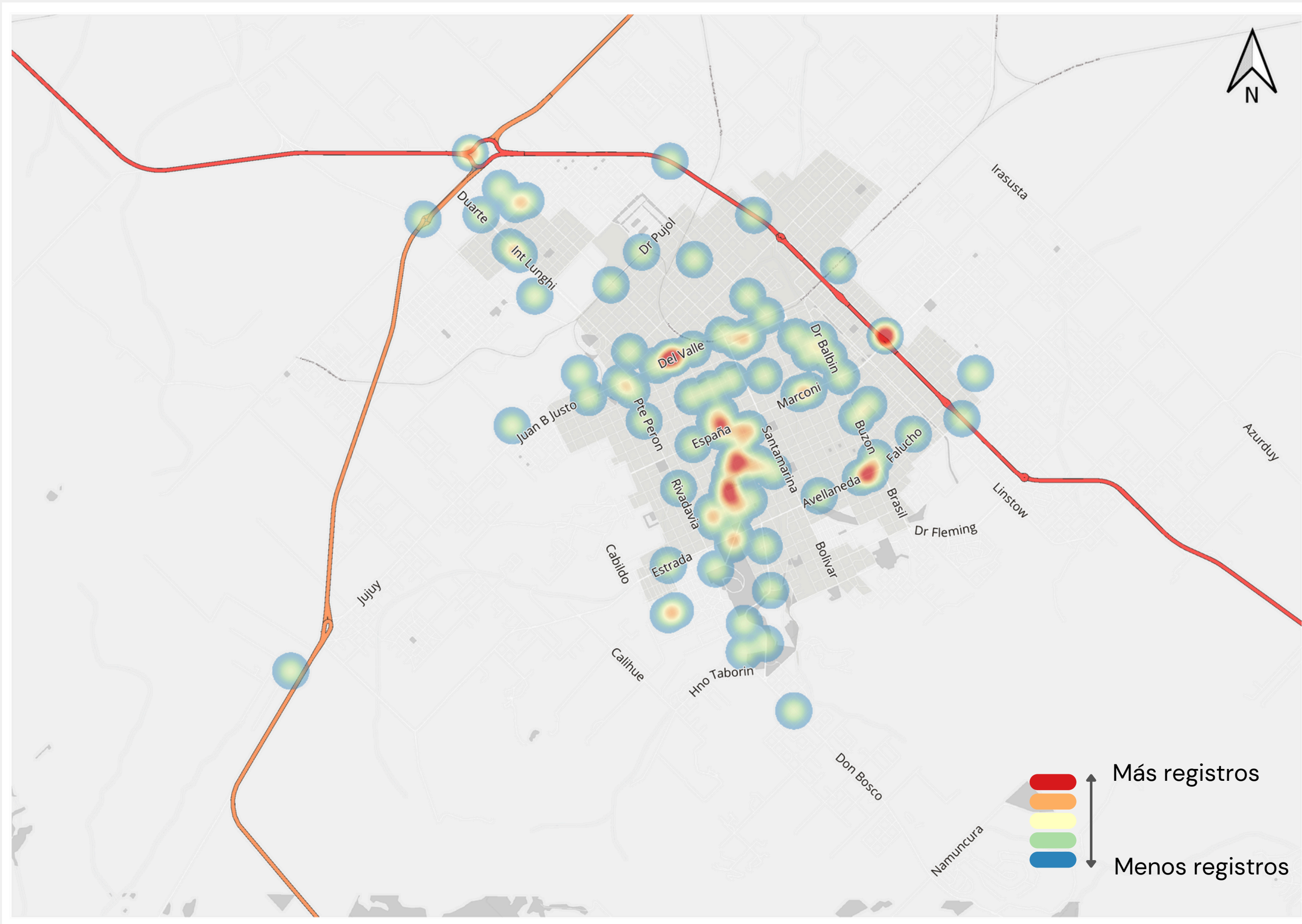
# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Diurno - 1/04/2025 - 30/06/2025



# MAPA DE CALOR - SEGÚN HORARIO

Nocturno - 1/04/2025 - 30/06/2025





---

Subsecretaría de Innovación Tecnológica y Participación Ciudadana

Dirección de Estadística Local